



Cíl 3 / Ceľ 3
2007 2013



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ / EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
PŘEKRAČUJEME HRANICE / PRZEKRACZAMY GRANICE

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej 2007-2013
Republika Czeska - Rzeczpospolita Polska

tytuł projektu: " Jazda na nartach biegowych w turystycznej destinacji Kralicky Sneznik – Masyw
Śnieżnika – Góry Bialskie "

GKP.271.3.2013.JC

Stronie Śląskie, 2013-04-25

Gmina Stronie Śląskie
ul. Kościuszki 55
57-550 Stronie Śląskie

WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z ZAPYTANIEM SKIEROWANYM DO ZAMAWIAJĄCEGO

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytanie dotyczące postępowania
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, przedmiot zamówienia:

**Dostawa fabrycznie nowego ratraka śnieżnego wraz z osprzętem i skutera
śnieżnego wielozadaniowego w ramach projektu "Jazda na nartach biegowych w
turystycznej destinacji Kalicky Sneznik – Masyw Śnieżnika – Góry Bialskie"**

Wyjaśnienia

Pytanie: W związku z ogłoszonymi w dniu 23.04.2013 r. zmianami w specyfikacji
przedmiotowego przetargu, jako przedstawiciel producenta ratraków zwracamy się
z zapytaniem:

- wprowadzenie zmiany polegające na określeniu wymogu posiadania przez zastosowany w
ratraku silnik certyfikatu min. EURO III A zamiast pierwotnie wymaganego certyfikatu EURO III B
stoi w sprzeczności z wymogami określonymi w: cytat : **Pkt III ppkt 6.6** Przyjmuje brzmienie
„Oferowany sprzęt musi być fabrycznie nowy, aktualnie produkowany na rynku. Sprzęt musi być
kompletny (gotowy do użycia). Ratrak ma spełniać minimum wymogi normy Euro III A, "
Aktualnie nie są produkowane od 01.01.2012 r. silniki spełniające normę EURO III A. a
wyłącznie silniki spełniające normę EURO III B. Tak więc jeśli oferowana maszyna spełniająca
normę EUR III A jest nowa to z pewnością jej serce, a więc silnik nie jest aktualnie więcej
produkowany, i może nosić datę produkcji najpóźniej 31.12.2011 r.

Ponadto, zaniżenie wymogów odnośnie ratraka w zakresie jego oddziaływania na środowisko
znacznie zwiększa stopień jego zanieczyszczenia co stoi w jawnej sprzeczności z celami
rekreacyjno, sportowo, turystycznymi jakim ma służyć przygotowywanie i utrzymywanie
biegowych tras narciarskich.

Ważnym argumentem przemawiającym na rzecz przywrócenia potrzeby pierwotnie określonej w
specyfikacji przetargowej normy EURO III B jest fakt, że Wykonawca, którego interes
reprezentujemy, celem osiągnięcia standardów ochrony środowiska określonych przepisami

unijnymi był zobligowany do poniesienia wysokich kosztów związanych z wdrożeniem nowych technologii w produkcji ratraków; podczas gdy inni producenci takich kosztów unikali. Powoduje to, wzrost kosztów produkcji najnowocześniejszych i najprzyjaźniejszych środowisku ratraków - a na starcie daje producentom bardziej zatrującym środowisko zupełnie niezasłużoną znaczną "cenową premię".

Wykonawca, którego interes reprezentujemy, nie produkuje od dwóch lat ratraków spełniających zaledwie normę EUR III A, a jedynie ratraki spełniające normę EURO III B, tak więc nie może być w pełni konkurencyjny w stosunku do producentów, którzy oszczędzając na ochronie środowiska mogą zaoferować z tego tytułu niższą cenę, przy zbliżonych pozostałych parametrach technicznych. Zaostrzenie norm ochrony środowiska znane było od wielu lat i wszyscy producenci mieli wystarczająco dużo czasu na odpowiednie przygotowanie produkowanych maszyn.

Dlaczego piękne okolice Stronia Śląskiego mają być dodatkowo zatrwane przez przestarzały sprzęt ?

W świetle powyższego wnosimy o przywrócenie pierwotnego zapisu odnośnie obowiązywania normy czystości spalin EURO III B.

Odpowiedź :

Zamawiający po zapoznaniu się z zapytaniem wyjaśnia, że nie ma sprzeczności w zmienionym wymogu certyfikatu minimum EURO III A z wymogami określonymi w „Pkt III ppkt 6.6” któryją brzmienie „Oferowany sprzęt musi być fabrycznie nowy, aktualnie produkowany na rynku. Sprzęt musi być kompletny (gotowy do użycia). Ratrak ma spełniać minimum wymogi normy Euro III A, ”, gdyż możliwe jest spełnienie tych warunków w świetle obowiązujących przepisów.

Zamawiający posiada opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu w zakresie wymogów jakie powinien spełniać silnik spalinowy ratraka wykorzystywanego do utrzymywania tras biegowych w granicach projektowanego Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 Góry Bialskie i Grupa Śnieżnika PL 020016, która dopuszcza stosowanie w tych maszynach silników spełniających wymogi normy emisji spalin EURO III. Posiadanie tej opinii uprawniło Zamawiającego do zmiany wymogu w zakresie normy emisji spalin, co też uczynił udzielając odpowiedzi na zapytania i zmieniając zapisy SIWZ.w tym zakresie.

Do wiadomości:
- wszyscy uczestnicy

**Pełnomocnik Burmistrza
d/s Zamówień Publicznych**

mgr Tomasz Mazurek