

UCHWAŁA NR XXV/190/12
RADY MIEJSKIEJ W STRONIU ŚLĄSKIM

z dnia 26 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z 2001 r. ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. Nr 95, poz. 613 z 2010 r. ze zm.) Rada Miejska w Stroniu Śląskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Stronie Śląskie:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej;
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **700 zł**;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1200 zł**;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1500 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1600 zł** ;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1700 zł**;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1800 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **1200 zł**;
- 6) od przyczepni naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - **1600 zł**;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **2000 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Stroniu Śląskiego.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2012 r. traci moc uchwała nr XIV/101/11 Rady Miejskiej w Stroniu Śląskim z dnia 28 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013 r.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady

Ryszard Suliński

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY O
 PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1700	1800
13	14	1800	1900
14	15	1900	2000
15		2000	2100
Trzy osie			
12	17	1800	1800
17	19	1800	1850
19	21	1850	1900
21	23	1800	1970
23	25	1970	2100
25		1800	2100
Cztery osie i więcej			
12	25	1800	1900
25	27	1900	1950
27	29	1950	2100
29	31	2100	2700
31		2100	2800

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY O
 PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy + naczepa+ ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1700	1900
18	25	1900	2000
25	31	2000	2100
31		1900	2200
Trzy osie			
12	40	1700	2200
40		2200	2900

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY O
 PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1200	1250
18	25	1250	1300
25		1300	1400
Dwie osie			
12	28	1300	1500
28	33	1400	1600
33	38	1600	1700
38		1700	2200
Trzy osie			
12	38	1200	1300
38	0	1300	1700

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 95,poz. 613 z 2010r.) w art. 10 ust. 1 obliguje Radę Gminy, do podejmowania uchwał w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w art.10 ust.1 pkt 1-7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 14.08.2012r. w sprawie górnych granic stawek podatków i opłat lokalnych (M.P. z 2012r. poz. 587) , których wartość przedstawia poniższa tabela:

Rodzaje środków transportu.	Stawki max (ustawowe) 2013 r.	Stawki obowiązujące w Gminie 2012 r.	Wymiar na 2012	Projekt stawek na 2013 r.	Liczba pojazdów
I. SAMOCHÓD CIĘŻAROWY - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton; POWYŻEJ 3,5 T – 5,5 POWYŻEJ 5,5 T- 9,0 POWYŻEJ 9,0 T -12,0 T	810,87	570,0		700,00	1
	1352,74	1030,0	570,00	1200,00	1
	1623,84	1270,0	687,0	1500,00	2
			2540,0		
II.DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART.8 PKT 2 USTAWY - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;	3097,68	Wg Zał. Nr 1 do Uchwały Rady Miejskiej	12640,0	Wg Zał. Nr 1 do Uchwały Rady Miejskiej	6
III. DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART.8 PKT 3 USTAWY - ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton; 3,5 t do 5,5 t włącznie, powyżej 5,5 t do 9 t. włącznie, powyżej 9 t do poniżej 12 t ,	1893,80		x		0
		1360,0		1600,00	
		1400,0		1700,00	
		1430,0		1800,00	
IV. DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART.8 PKT 4 USTAWY- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów. do 36 t włącznie powyżej 36 t	2394,29	Wg Zał. Nr 2 do Uchwały Rady Miejskiej	21.462	Wg Zał. Nr 2 do Uchwały Rady Miejskiej	13
	3097,68				
V.OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY OKREŚLONYCH W ART.8 PKT 5 USTAWY- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;	1623,28	910,0	910,0	1200,00	0
VI. OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY OKREŚLONYCH W ART.8 PKT 6 USTAWY- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; do 36 t włącznie powyżej 36 t	1893,80	Wg Zał. Nr 3 do Uchwały Rady Miejskiej	11536,00		11
	2394,29				
VII. OD AUTOBUSU, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA; OKREŚLONYCH W ART.8 PKT 6 USTAWY. Mniej niż 30 miejsc 2. Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1893,80	1240,00	3720,0	1600,00	5
	2394,29	1360,00	3740,0	2000,00	3

Natomiast wysokość stawek minimalnych Minister Finansów określa dla samochodów ciężarowych o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania

łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Powyższe zostało obwieszczone w Monitorze Polskim z 12.10.2012r. pod pozycją 743. Stawki podatku ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5%, to stawki nie ulegają zmianie. Podatek od środków transportowych jest płatny w dwóch ratach proporcjonalnie do czasu trwania obowiązku podatkowego, w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września każdego roku. W wyniku proponowanych podwyżek prognozowany wymiar podatku od środków transportowych wyniesie 71.100 zł. tj. wzrost o ok. 13.295 zł.

Przewodniczący Rady

Ryszard Suliński