



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
WE WROCŁAWIU**

**AL. JANA MATEJKI 6  
50-333 WROCŁAW**

WOOŚ.4220.131.2021.JS.4

Wrocław, dnia 8 kwietnia 2021 r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, 3a i 4 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247)*, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)* oraz art. 123 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.)*, w nawiązaniu do wniosku Burmistrza Stronia Śląskiego z dnia 23 lutego 2021 r. (data wpływu: 26 lutego 2021 r.), znak: GKP.6220.1.2021.LS,

**wyrażam opinię,**

**że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa lokalnej drogi w Siennej i Janowej Górze na działkach nr: 55, 10, 62, 13, 83, 11, 59, 14, 66, 16/6, 16/5, 53, 7/2, 7/3, 7/21, 61, 64 - obręb Janowa Góra oraz nr 141/4 – obręb Sienna”**

- I. **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:***
  1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie lęgowym większości ptaków, który przypada na okres od 1 marca do 15 października, prowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika, który przed jej wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności gniazd i miejsc lęgowych ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
  2. Zabezpieczyć przed uszkodzeniami drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, poprzez:
    - a. obłożenie pni drzew deskami, przy czym dolna część desek powinna opierać się na podłożu, (odeskowanie należy przymocować do pnia w sposób niepowodujący

- okaleczania drzewa),
- b. unikanie zmian poziomu gruntu oraz zagęszczania gleby poprzez ograniczenie składowania materiałów budowlanych i ziemi w obrębie koron drzew.
3. W ramach nowych nasadzeń wykorzystać drzewa rodzimego pochodzenia, należące do gatunków: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, świerk pospolity *Picea abies*, o obwodach pni 13-18 cm.
4. Do 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania prac w obrębie istniejącego obiektu mostowego dokonać kontroli tego obiektu przez specjalistę ornitologa, pod kątem występowania gniazd i miejsc bytowania chronionych gatunków ptaków, w szczególności pliszki górskiej *Motacilla cinerea*, a w sytuacji stwierdzenia ich występowania ww. specjalista winien wskazać dopuszczalny termin prowadzenia prac.
5. Nie składować materiałów budowlanych oraz sprzętów na działkach nr: 16/6, 22/9 i 22/11 obręb Janowa Góra, w miejscu występowania siedliska przyrodniczego 6520 górskie łąki konietlicowe użytkowane ekstensywnie (*Polygono-Trisetion*). Ponadto prace budowlane i roboty ziemne ograniczyć do projektowanego pasa drogowego oraz obiektu mostowego.

#### Uzasadnienie

Burmistrz Stronia Śląskiego pismem z dnia 23 lutego 2021 r. (data wpływu: 26 lutego 2021 r.), znak: GKP.6220.1.2021.LS, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia, którego Inwestorem jest Gmina Stronie Śląskie.

Dokumentacja została ostatecznie uzupełniona w dniu 29 marca 2021 r. w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu w pismach: z dnia 10 marca 2021 r., znak: WOOŚ.4220.131.2021.JS.1 oraz znak: WOOŚ.4220.131.2021.JS.2.

Planowana inwestycja, zgodnie z 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia [sporządzoną pod kierownictwem Pana Tomasza Zielińskiego, luty 2021 r.] i ustalił, co następuje.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi lokalnej na odcinku około 250 m oraz budowie obiektu mostowego w obrębie miejscowości Sienna i Janowa Góra w gminie Stronie Śląskie. Wykonanie nowego obiektu mostowego będzie wiązało się z rozbiórką istniejącego obiektu i wykonaniem wykopów pod podpory obiektu mostowego. Projektowany obiekt będzie obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji żelbetowej, monolitycznej. Szerokość użytkowa jezdni na moście wyniesie około 5,50 m,



natomiast szerokość jednostronnego chodnika około 1,50 m. Ponadto, w ramach inwestycji przewiduje się: budowę poboczy o szerokości 0,75 m, przebudowę zjazdów do przyległych posesji, przebudowę przepustu, wykonanie ścieku z korytek betonowych głębokich, wykonanie umocnienia skarpy. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką drzew i krzewów.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi gminnej o kategorii ruchu KR1. Uregulowanie systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze i obiekcie mostowym. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że przedmiotowa droga służy do obsługi ruchu lokalnego, a średniodobowe natężeniu ruchu na omawianym odcinku szacowane jest na około 18 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do ścieku z korytek betonowych głębokich. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Góry Bialskie i Grupa Śnieżnika PLH020016 oraz korytarza ekologicznego Góry Bialskie i Masyw Śnieżnika GKZ-8C. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego, w obrębie którego obowiązują zapisy rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego Nr 6 z dnia 27 lutego 2008 r. w sprawie Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Dolno. Nr 63 poz. 809), w tym m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Jednakże zgodnie z zapisem art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. 55 ze zm.) powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1990 ze zm.) zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Ponadto z materiałów będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (t.j.: dokumentacji planu zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Góry Bialskie i Grupa Śnieżnika PLH020016 ustanowionego zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we z dnia 24 grudnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Góry Bialskie i Grupa Śnieżnika PLH020016 (Dz. Urz. Woj. Dol. poz. 5459) wynika, iż w bezpośrednim sąsiedztwie działek inwestycyjnych stwierdzono występowanie siedliska przyrodniczego 6520 górskie łąki konietlicowe użytkowane ekstensywnie (Polygono-Trisetion), wymienionego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 r. poz. 1713), stanowiącego przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000. Ponadto z Inwentaryzacji występowania chronionych gatunków ptaków, płazów i gadów wraz z ich siedliskami, ze szczególnym uwzględnieniem ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz płazów i gadów z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej, na wybranych obszarach położonych na terenie gminy Stronie Śląskie wynika, że w rejonie obiektu mostowego, który przewidziany jest do rozbiórki występuje pliszka górską *Motacilla cinerea* - gatunek objęty ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183).

Z uwagi na powyższe uwarunkowania, uwzględniając skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz zakres planowanych prac w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi, przy zastosowaniu wskazanych wyżej warunków, inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. formy ochrony przyrody, siedlisko przyrodnicze, gatunki chronione oraz różnorodność biologiczną.

Warunek punktu 1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wycinką drzew i krzewów na ptaki. Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia i usuwania lub uszkodzenia gniazd, zakaz niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty przyrodnika w przypadku realizacji wycinki w okresie lęgowym ptaków ma zagwarantować, że ww. prace będą wykonywane bez szkody dla ptaków.

Warunek punktu 2 ma na celu zabezpieczenie zieleni wysokiej rosnącej wzdłuż drogi, narażonej na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia konarów, pni drzew i ich korzeni oraz przeciwdziałaniu nadmiernemu zagęszczeniu gleby w bezpośrednim sąsiedztwie drzew oraz zmniejszeniu napowietrzania gleby w obrębie systemów korzeniowych podczas prowadzenia robót.



Warunek punktu 3 nałożono w celu niedopuszczenia do wprowadzenia do środowiska naturalnego i rozprzestrzeniania się w nim obcych gatunków, będących często gatunkami ekspansywnymi. W wyniku nasadzeń adekwatnych do zakresu wycinki drzew, stworzone zostaną nowe miejsca bytowania i żerowania dla zwierząt, w szczególności ptaków.

Z uwagi na fakt, iż obiekt mostowy objęty przebudową może stanowić miejsce bytowania ptaków objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, w szczególności pliszki górskiej *Motacilla cinerea*, nałożono warunek punktu 4.

Warunek określony w punkcie 5 ma na celu zapewnienie ochrony łąkowego siedliska przyrodniczego występującego w bezpośrednim sąsiedztwie działek inwestycyjnych.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt lub roślin gatunków chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.)* oraz *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac Inwestor winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56, w związku z art. 51 i 52 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.)*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony  
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

*/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/*

### Otrzymują:

1. Burmistrz Stronia Śląskiego, ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie - wysyłka ePUAP
2. Tomasz Zieliński Przedsiębiorstwo Budowlane „INŻBUD”, ul. Radkowska 61A, 57-402 Nowa Ruda
3. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Stronia Śląskiego

