

Projekt

z dnia 18 listopada 2015 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ STRONIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 30 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz.1515) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) Rada Miejska Stronia Śląskiego uchwala, co następuje:

**§ 1. 1. § 1. 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Stronie Śląskie:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej;
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **700 zł**;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1200 zł**;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1500 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1600 zł**;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1700 zł**;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1800 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **1200 zł**;
- 6) od przyczepni naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **1600 zł**;
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **2000 zł**.

§ 2. § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Stronia Śląskiego.

§ 3. § 3. Z dniem 31 grudnia 2015 r. traci moc uchwała nr XXV/190/12 Rady Miejskiej w Stroniu Śląskim z dnia 26 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

§ 5. § 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY O  
 PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1700	1800
13	14	1800	1900
14	15	1900	2000
15		2000	2100
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1800	1800
17	19	1800	1850
19	21	1850	1900
21	23	1800	1970
23	25	1970	2100
25		1800	2100
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1800	1900
25	27	1900	1950
27	29	1950	2100
29	31	2100	2700
31		2100	2800

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY O  
 PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy + naczepa+ ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1700	1900
18	25	1900	2000
25	31	2000	2100
31		1900	2200
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1700	2200
40		2200	2900

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY O  
 PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1200	1250
18	25	1250	1300
25		1300	1400
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1300	1500
28	33	1400	1600
33	38	1600	1700
38		1700	2200
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1200	1300
38	0	1300	1700

## UZASADNIENIE

Proponowany projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jest podyktowany koniecznością zmian w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2014r. poz. 849 ze zm. ), które wejdą w życie z dniem 01.01.2016r. Zmiany dotyczą art.10.ust. 7 lit a i b , w którym dokonano nowego podziału liczby miejsc do siedzenia w autobusach , od którego uzależniono stawkę podatku. W dotychczasowym brzmieniu stawka podatku była uzależniona od następującego podziału miejsc do siedzenia , poza miejscem dla kierowcy :

- ✓ mniejszej niż 30 miejsc ( po zmianach jest „mniejszej niż 22 miejsca” )
- ✓ równej lub większej niż 30 miejsc (po zmianach jest równej lub większej niż 22 miejsca ) .

Ponadto w załącznikach nr 2 i 3 dodano zwrot „ Trzy osie i więcej „ w miejsce dotychczasowego „ Trzy osie”.