

**Gmina Stronie Śląskie
ul. Kościuszki 55
57-550 Stronie Śląskie**

**WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z ZAPYTANIEM SKIEROWANYM DO
ZAMAWIAJĄCEGO**

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytanie dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, przedmiot zamówienia: **Odbudowa dwóch mostów we wsi Stary Gierałtów.**

Wyjaśnienia i odpowiedzi.

Pytanie 1.: Zamawiający wskazuje w książce przedmiarów w poz. 53 d.1.14 oraz w poz. 54 d.1.14 wykonanie nawierzchni na płycie mostu i płytach przejściowych z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo- żwirowo - warstwa ścieralna 0/14 z betonu asfaltowego, natomiast w opisie projektu budowlanego w pkt. 10.10. Nawierzchnia mostu jest informacja, że warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego 0/12.

W związku z powyższym proszę o jednoznaczne wskazanie jakiego rodzaju nawierzchnię należy wykonać na obiekcie i na jaką kategorię ruchu powinna być zaprojektowana,

Odpowiedź: Należy przyjąć dane dotyczące nawierzchni asfaltobetonowej, zgodnie z projektem:

a) dla płyty mostowej:

- warstwa ochronna 0/8 gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna 0/12 gr. 4cm,

b) dla dojazdów:

- warstwa wiążąca 0/16 gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna 0/12 gr. 4cm,

Pytanie 2: Proszę o potwierdzenie czy na remontowanym obiekcie należy postawić bariery zgodne z wytycznymi GDDKiA z kwietnia 2010r.? Jeżeli tak proszę o określenie parametrów wytrzymałościowych barier. Z danych jakimi dysponuję wynika, że bariery SP06/1/M posiadają parametr/ N2/W4 co wg ww wytycznych nie pozwala na zastosowanie jej na moście gdyż na obiektach zaleca się stosowanie minimalnego poziomu powstrzymywania H1.

Wyjaśnienie ad. 2: Jak podaje GDDKiA Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych mają zastosowanie dla, cytuję:

„Przedmiotem wytycznych są zasady stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych oraz na odcinkach dróg nie będących drogami krajowymi, a których budowa lub przebudowa jest realizowana przez GDDKiA.”

W przedmiotowym przypadku nie mamy do czynienia z drogą krajową lub autostradą, ani z inwestycją realizowaną przez GDDKiA.
Należy wykonać bariery zgodnie z projektem i pozwoleniem na budowę.

Pytanie 3: **Proszę o uzupełnienie dokumentacji o geologię terenu inwestycji.**

Odpowiedź: Należy przyjąć grunt pod posadowienie podbić fundamentów jako rumosz skalny z otoczków oraz żwiry i piaski w stanie zagęszczonym, nawodnione. Zwierciadło wody powyżej posadowienia fundamentów.

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy

Pełnomocnik Burmistrza
ds. zamówień publicznych
mgr Tomasz Mazurek
oraz nieczytelny podpis

(podpis zamawiającego)