

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Opis pozycji i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Pomiar trasy i punktów wysokościowych	km	0,256
2	Rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej grub. 20 cm $(45 + 71) \times 3,0 + 2,0 \times 1,0 + 3,0 \times 3,0$	m ²	359
3	Wykop koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni w gruncie kat. IV - głębokość 30 cm	m ²	359
4	Warstwa mrozochronna z piasku, grubość 20 cm	m ²	359
5	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - grubość warstwy 20 cm	m ²	359
6	Wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej $140 \times 3,0$	m ²	420
7	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - grub. 10 cm	m ²	420
8	Wykop koryta pod warstwy konstrukcyjne na zjazdach w gruncie kat. IV - głębokość 25 cm	m ²	85
9	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 na zjazdach - grub. 15 cm	m ²	85
10	Ściek trójkątny z prefabrykatów betonowych na ławie z betonu B-10 $256 - 3 - 2 - 6 - 5 - 5 - 5$	mb	230
11	Odwodnienie liniowe z kratą żeliwną - typ ciężki	mb	3
12	Regulacja pionowa pokryw studni, zasuw oraz wpustów ulicznych	szt.	28
13	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową - ilość asfaltu 0,5 kg/m ² $359 + 420 + 85$	m ²	864
14	Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego 0/20 - grubość warstwy 4 cm	m ²	864
15	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową - ilość asfaltu 0,2 kg/m ²	m ²	864
16	Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12 - grubość warstwy 4 cm	m ²	864
17	Wykonanie poboczy z gruntu z wykopu lub tłucznia z rozbiórki $256 \times 1,0 \times 2$	m ²	512