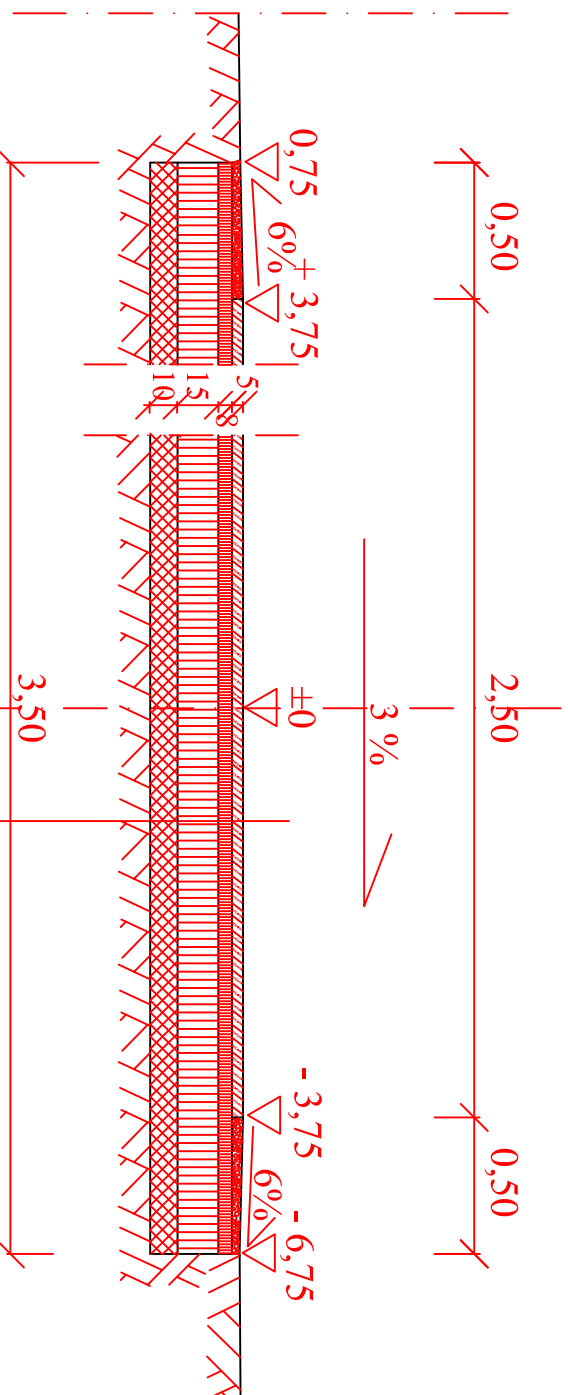


**Modernizacja drogi gminnej**  
**Nr ewidencyjny działki 280 - miejscowość Stary Gieraków**

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI NA ŁUKU**  
**0+000 - 0+145 Km**



Projektowana nawierzchnia asfaltowa na szerokości jezdni 2,50 m. Warstwa wiążąca asfaltowa - grubość 5 cm, z betonu asfaltowego 0-18, 0-20.

Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowi - emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup> z frezowiną.

Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany. Grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023

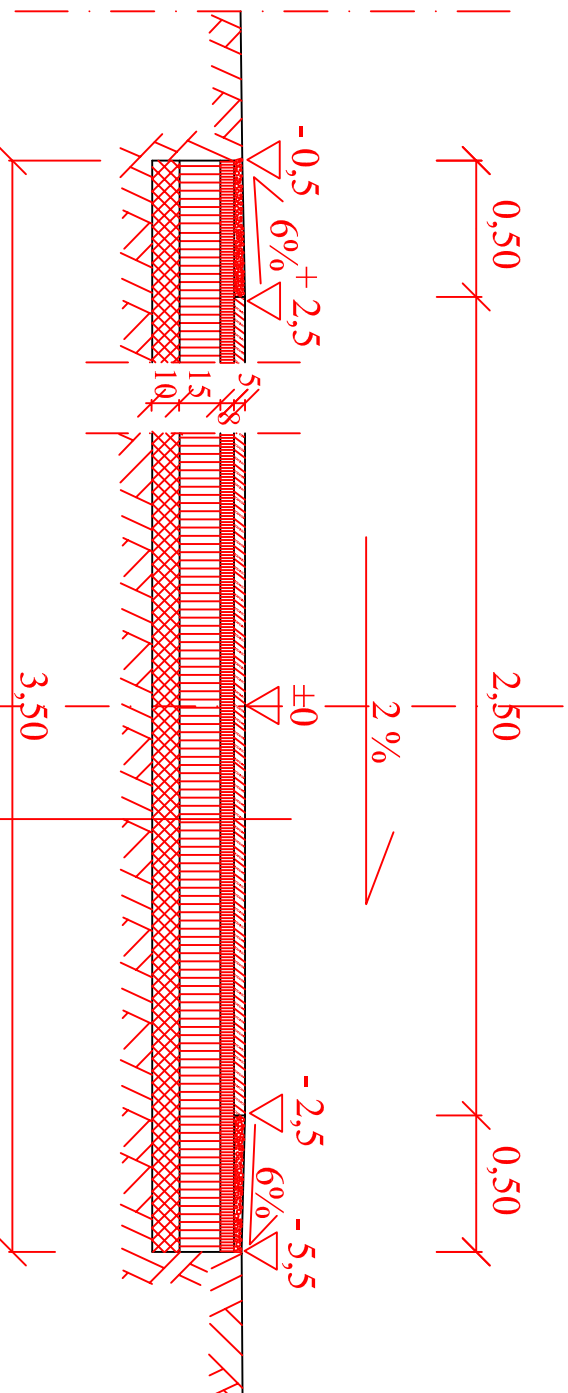
Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 31,5/63 mm. Grubość podbudowy 15 cm, wg. PN-84/S-96023

Projektowana warstwa odsączająca z piasku, pospółki 0/31,5. Grubość warstwy 10 cm, wg. PN-84/S-96023, BN-66/6774-01.

Korytowany, profilowany i zagęszczony grunt rodzimy, o wskaźniku zagęszczenia > 0,96.

**Modernizacja drogi gminnej**  
**Nr ewidencyjny działki 280 - miejscowość Stary Gieraków**

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI NA PROSTEJ**  
**0+000 - 0+145 Km**



Projektowana nawierzchnia asfaltowa na szerokości jezdni 2,50 m. Warstwa wiążąca asfaltowa - grubość 5 cm, z betonu asfaltowego 0-18, 0-20.

Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowi - emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup> z frezowiną.

Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany. Grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023

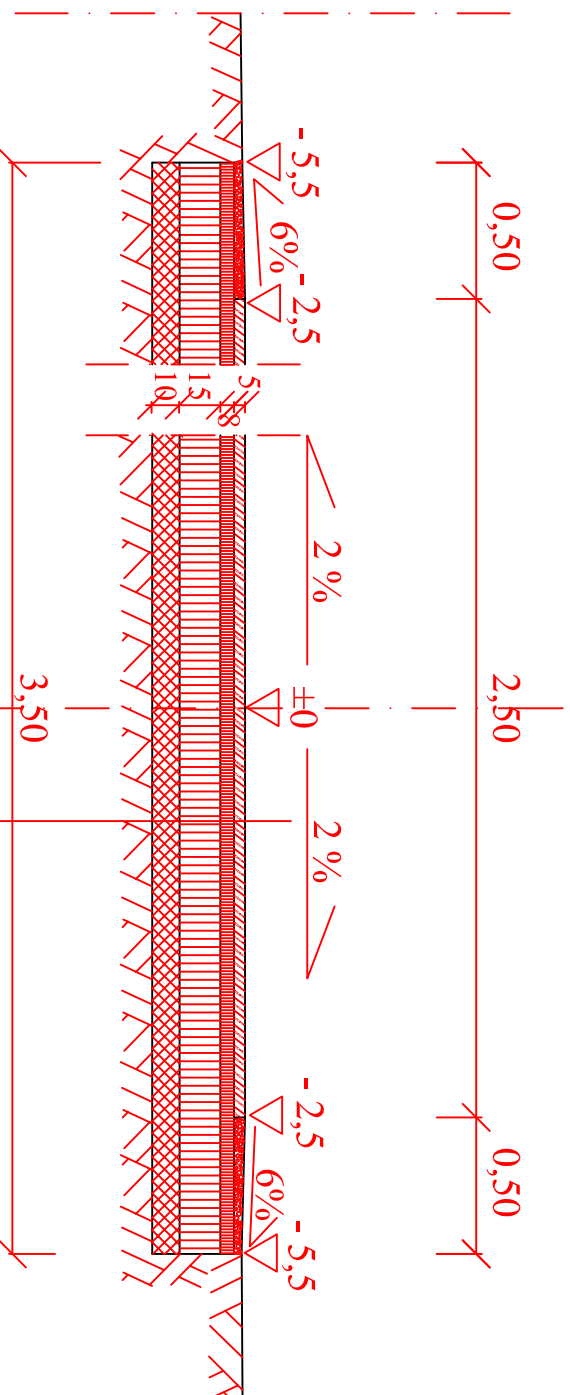
Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 31,5/63 mm. Grubość podbudowy 15 cm, wg. PN-84/S-96023

Projektowana warstwa odsączająca z piasku, pospółki 0/31,5. Grubość warstwy 10 cm, wg. PN-84/S-96023, BN-66/6774-01.

Korytowany, profilowany i zagęszczony grunt rodzimy, o wskaźniku zagęszczenia > 0,96.

**Modernizacja drogi gminnej**  
**Nr ewidencyjny działki 280 - miejscowość Stary Gieraków**

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI NA ZJEZDZIE NR 1**  
**L - 0+073 Km**



Projektowana nawierzchnia asfaltowa na szerokości jezdni 2,50 m. Warstwa wiążąca asfaltowa - grubość 5 cm, z betonu asfaltowego 0-18, 0-20.

Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowi - emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup> z frezowiną.

Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany. Grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023

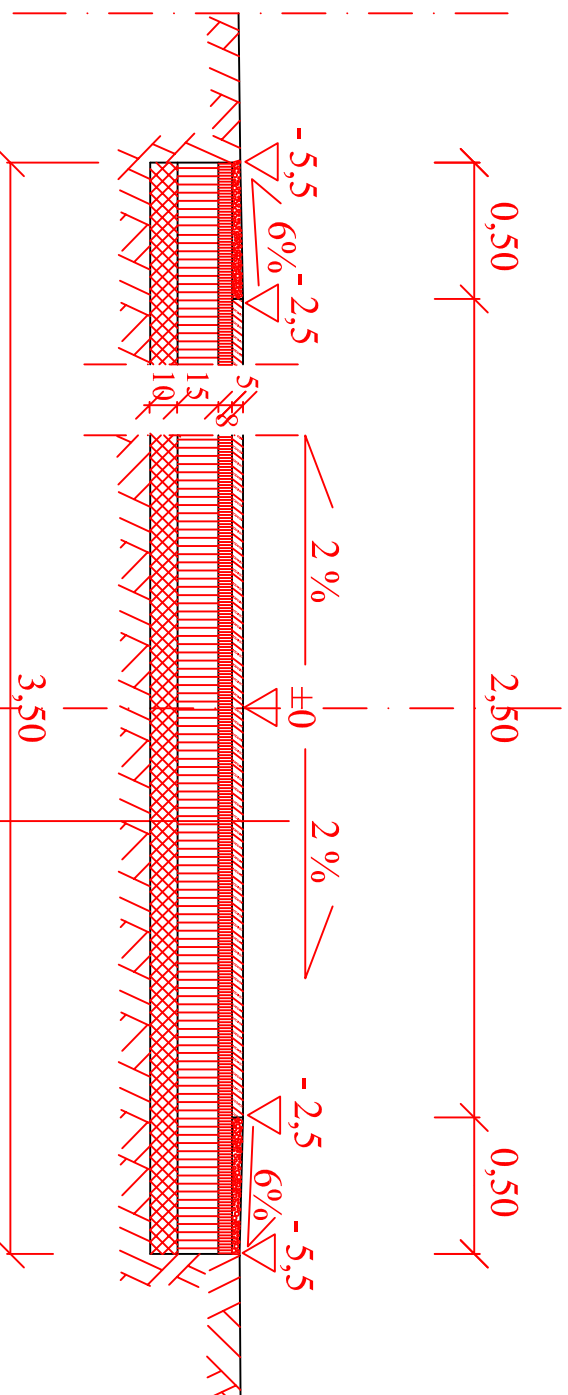
Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 31,5/63 mm. Grubość podbudowy 15 cm, wg. PN-84/S-96023

Projektowana warstwa odsączająca z piasku, pospółki 0/31,5. Grubość warstwy 10 cm, wg. PN-84/S-96023, BN-66/6774-01.

Korytowany, profilowany i zagęszczony grunt rodzimy, o wskaźniku zagęszczenia > 0,96.

**Modernizacja drogi gminnej**  
**Nr ewidencyjny działki 280 - miejscowość Stary Gieraków**

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI NA ZJEZDZIE NR 2**  
**P - 0+114 Km**



Projektowana nawierzchnia asfaltowa na szerokości jezdni 2,50 m. Warstwa wiążąca asfaltowa - grubość 5 cm, z betonu asfaltowego 0-18, 0-20.

Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowi - emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup> z frezowaną.

Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany. Grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023

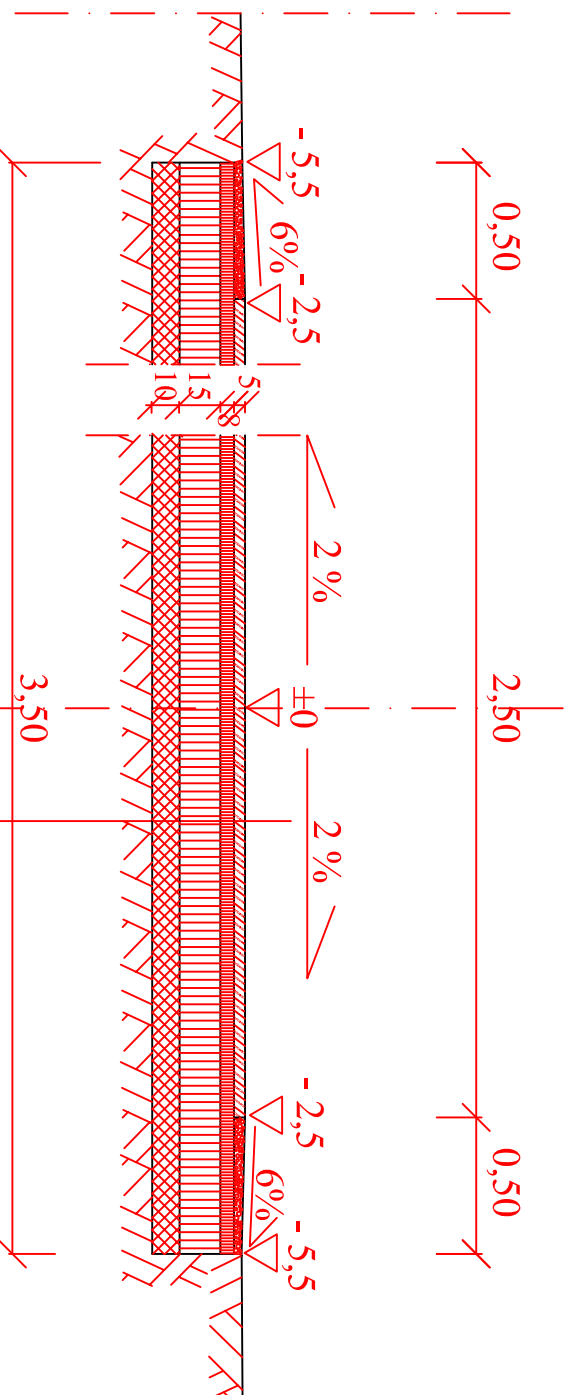
Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 31,5/63 mm. Grubość podbudowy 15 cm, wg. PN-84/S-96023

Projektowana warstwa odsączająca z piasku, pospółki 0/31,5. Grubość warstwy 10 cm, wg. PN-84/S-96023, BN-66/6774-01.

Korytowany, profilowany i zagęszczony grunt rodzimy, o wskaźniku zagęszczenia > 0,96.

**Modernizacja drogi gminnej**  
**Nr ewidencyjny działki 280 - miejscowość Stary Gieraków**

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI NA ZJEZDZIE NR 3**  
**P - 0+138 Km**



Projektowana nawierzchnia asfaltowa na szerokości jezdni 2,50 m. Warstwa wiążąca asfaltowa - grubość 5 cm, z betonu asfaltowego 0-18, 0-20.

Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowi - emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup> z frezowiną.

Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany. Grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023

Projektowana podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 31,5/63 mm. Grubość podbudowy 15 cm, wg. PN-84/S-96023

Projektowana warstwa odsączająca z piasku, pospółki 0/31,5. Grubość warstwy 10 cm, wg. PN-84/S-96023, BN-66/6774-01.

Korytowany, profilowany i zagęszczony grunt rodzimy, o wskaźniku zagęszczenia > 0,96.