

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 D.01.01.01 - ODTWORZENIE TRASY W TERENIE</b>					
1	KNR 2-01 d.1 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim .120	km km		
				0.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.120</b>
2	KNR 2-01 d.1 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) 8	szt. szt.		
				8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
3	KNR 2-01 d.1 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) 8	szt. szt.		
				8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
4	KNR 2-01 d.1 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
5	KNR 2-01 d.1 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 26	mp mp		
				26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
6	KNR 2-01 d.1 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 15	mp mp		
				15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>2 D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW</b>					
7	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 1250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1250.000</b>
8	KNR 2-01 d.2 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - dodatkowe nakłady na dalsze 5 km wywozu Krotność = 10 275.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				275.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>275.080</b>
<b>3 D.04.01.01. PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE WYKOPÓW</b>					
9	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 1250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1250.000</b>
<b>4 D.04.02.01. WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE</b>					
10	KNR 2-31 d.4 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 15 cm 751	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				751.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>751.000</b>
11	KNR 2-31 d.4 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5 751	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				751.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>751.000</b>
12	KNR 2-31 d.4 0104-03	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm 446	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				446.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.000</b>
<b>5 D.04.04.01. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>					
13	KNR 2-31 d.5 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm 751	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				751.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>751.000</b>
14	KNR 2-31 d.5 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 10 751	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				751.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>751.000</b>
15	KNR 2-31 d.5 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 446	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				446.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.000</b>
<b>6 D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>					
16	KNR 2-31 d.6 1004-07	zagruntowanie podbudowy drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		494.5	m <sup>2</sup>	494.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>494.500</b>
<b>7</b>	<b>D.05.03.05.</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
17	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.7	<b>0310-01</b>	494.5	m <sup>2</sup>	494.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>494.500</b>
18	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.7	<b>0310-05</b>	494.5	m <sup>2</sup>	494.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>494.500</b>
19	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.7	<b>0310-06</b>	494.5	m <sup>2</sup>	494.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>494.500</b>
<b>8</b>	<b>D.02.01.01.</b>	<b>RÓW ODWADNIAJĄCY WZDŁUŻ DROGI</b>			
20	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne wykonanie rowów o wym. 0.7 x 1 m (kat.gr.III)	m		
d.8	<b>0525-02</b>	115	m	115.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.000</b>
21	<b>KNR 2-01</b>	Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.III przy robotach wodno-melioracyjnych	m <sup>2</sup>		
d.8	<b>0507-02</b>	345	m <sup>2</sup>	345.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.000</b>
22	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>		
d.8	<b>0301-01</b>	89.9	m <sup>3</sup>	89.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.900</b>
23	<b>KNR 2-01</b>	Wywiezienie nadmiaru ziemi - nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.8	<b>0214-01</b>	89.9	m <sup>3</sup>	89.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.900</b>
24	<b>KNR 15-01</b>	Wygrabianie skarp rowka	m <sup>2</sup>		
d.8	<b>0115-01</b>	345	m <sup>2</sup>	345.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.000</b>
<b>9</b>	<b>D.08.00.00.</b>	<b>WYKONANIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH</b>			
25	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowymi (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>		
d.9	<b>0301-02</b>	13.62	m <sup>3</sup>	13.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.620</b>
26	<b>KNR 2-01</b>	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowładowymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>		
d.9	<b>0301-01</b>	13.62	m <sup>3</sup>	13.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.620</b>
27	<b>KNR 2-11</b>	Budowie o obj. 1.01-10.0 m3 elementy betonowe - ławy pod ściany boczne przepustu 2x(4,0x0,6x0,6)	m <sup>3</sup>		
d.9	<b>0208-03</b>	1.6	m <sup>3</sup>	1.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.600</b>
28	<b>KNR 2-11</b>	Wykonanie ścian bocznych z kamienia foremnego układanego na zaprawie cementowej 2x(3,0x1,5x0,6)	m <sup>3</sup>		
d.9	<b>0415-03</b>	8	m <sup>3</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
29	<b>KNR 2-11</b>	Spoinowanie murów kamiennych	m <sup>2</sup>		
d.9	<b>0412-05</b>	11.2	m <sup>2</sup>	11.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.200</b>
30	<b>KNR 4</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem cementu grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.9	<b>1411-06</b>	2	m <sup>3</sup>	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
31	<b>KNR 4</b>	ANALOGIA - przepust rurowy fi 600 mm z rur żelbetowych L=4x5,00m	m		
d.9	<b>1307-03</b>	20	m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
32	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat.I-III z przerzutem na odl.do 3 m	m <sup>3</sup>		
d.9	<b>0501-01</b>	3.62	m <sup>3</sup>	3.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.620</b>
<b>10</b>	<b>D.07.02.01.</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.10	0702-01	2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
34	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.		
d.10	0702-05	o pow. ponad 0.3 m2	szt.	2.000	
		2			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

