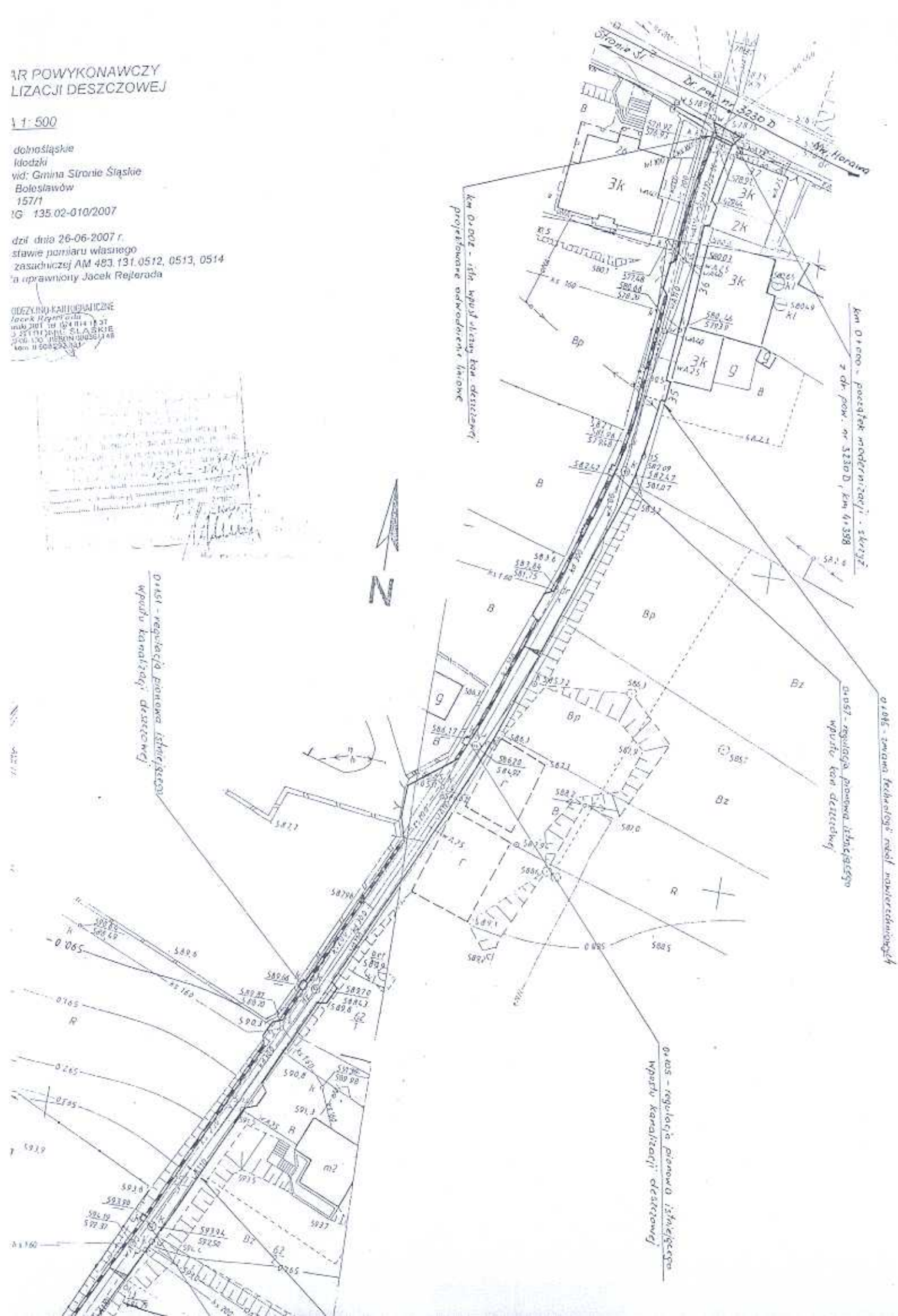


44:500

dział dnia 26-06-2007 r.
stawie pomiaru własnego
zasadniczej AM 483.131.0512, 0513, 0514
w porównaniu Jacek Rejterada

GOSYNO-KARIBAWICZ
 Jacek Repeta
 ul. 201, 18 0414 11 37
 3 21111111111111111111
 200 170 JERON 0000000000
 100 11 0000000000



0+045
 nawierzchnia Hucimowa,
 z nawierzchnią piętą
 zlewną nawierzchni.

km 0+045 - 0+185
 Nierówności istniejącej nawierzchni: Hucimowa, warstwa profilacyjna z kruszywa łamanego 0/5/15, warstwa wiązująca z BA c/70, warstwa szatunkowa z BA c/12, regulacja pionowa pokryw studiów renowacyjnych, inżynier itp.

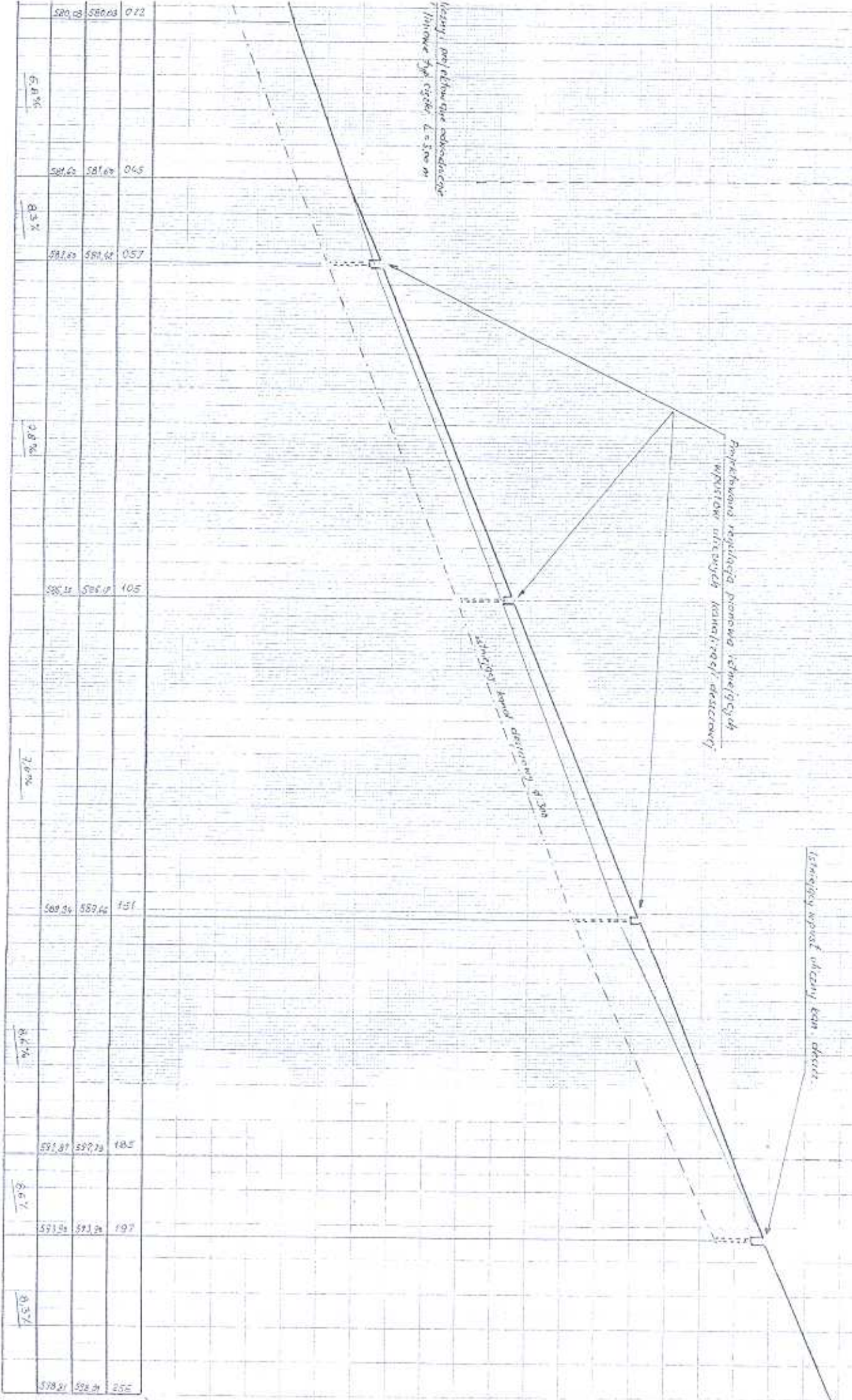
km 0+185 - 0+2
 Rozbórka istniejącej nawierzchni
 pełna konstrukcja nawierzchni

liczby projektowe odwołujące
 się do rysunku 4-30 m

Projektowana regulacja pionowa istniejących
 wypustów ulicznych kawałtami asfaltowymi

Istniejący wprost uliczny kawałt asfaltowy

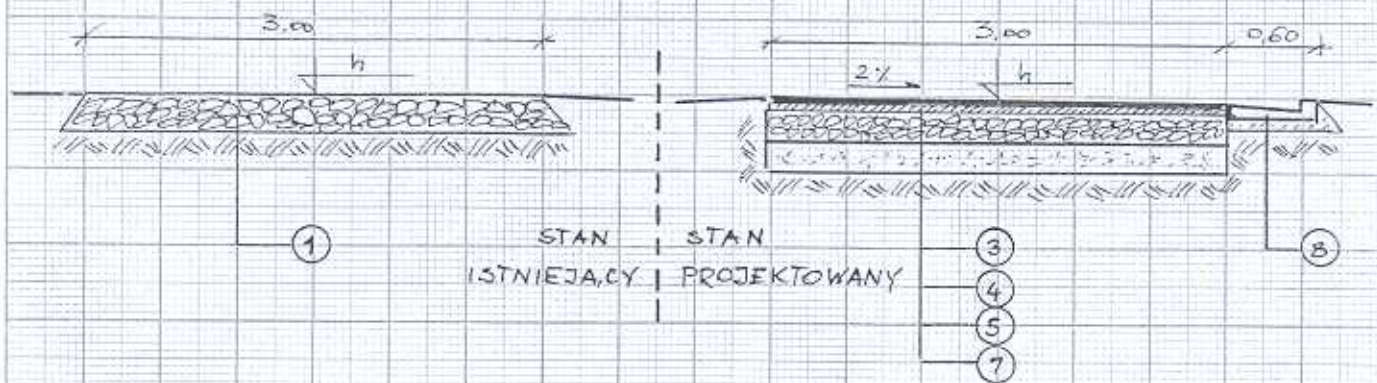
istniejący kawałt asfaltowy 4 30m



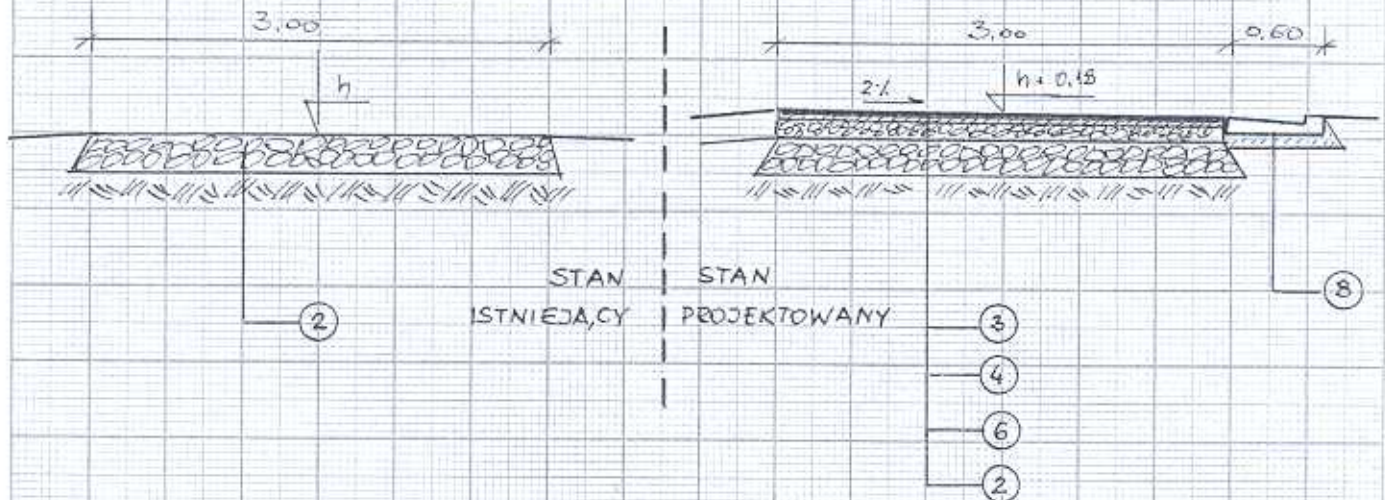
520.03	580.03	0.72
580.03	581.63	0.45
581.63	581.63	0.57
581.63	581.63	10.5
581.63	589.43	1.51
589.43	589.43	18.5
589.43	591.23	19.7
591.23	598.23	25.5

Strona	
Nr	
Pł	
Kl	

0+000 - 0+045 oraz 0+185 - 0+256



0+045 - 0+185



LEGENDA

- 1 - Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa do rozbiórki, grub. 20 cm
- 2 - Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa, gr. 20 cm do wykorzystania jako dolna warstwa podbudowy
- 3 - Warstwa ścierna nawierzchni, BA 0/12, grub. 4 cm
- 4 - Warstwa wiążąca nawierzchni, BA 0/20, grub. 4 cm
- 5 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 (alternatywnie tłuczeń 25/63) stabilizowanego mechanicznie, grub. 20 cm
- 6 - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 10 cm
- 7 - Warstwa mrozochronna - piasek - 20 cm
- 8 - Ściek trójkątny przy prawej krawędzi jezdni z prefabrykatów betonowych na ławie z betonu B-10.

Modernizacja ul. Wodnej w Bolesławowie

Stadium

PROJEKT DROGOWY

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Nr rys.

4

Skala

1 : 50

Proje-
ktant

inż. Aleksander Stefaniszyn

Nr upraw.

UAN V-7432/3/221/94

Data

08.2007

Podpis