

TEMAT: **ODBUDOWA UL. POLNEJ w STRONIU ŚL.  
(odcinek od km 0+017 do km 0+433)**

ADRES: **Stronie Śląskie – dz. nr 32, 42, 46, 48/1, 48/2,  
57, 63**

STADIUM:

# **PROJEKT BUDOWLANY REMONTU JEZDNI i BUDOWY CHODNIKA**

INWESTOR: **GMINA STRONIE ŚLĄSKIE**

PROJEKTANT: **inż. Aleksander Stefaniszyn**

inż. Aleksander Stefaniszyn  
upr. do projektowania i nadzoru  
w zakresie budowy dróg i mostów  
Nr ANP/2012/03,04-01-002,021/04

*Egz. nr 4*

*Marzec 2013 r.*

## **SPIS TREŚCI**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Kopia uprawnień projektowych Projektanta
4. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
5. Oświadczenie projektanta
6. Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
7. Wykaz działek, na których realizowane będą roboty
8. Oświadczenia właścicieli działek prywatnych nr 42, 46, 48/1, 48/2 o zgodzie na ich zajęcie do prowadzenia robót drogowych.
9. Uzgodnienie przebudowy ul. Polnej w Stroniu Śląskim z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Stroniu Śląskim.
10. Uzgodnienie przebudowy ul. Polnej w Stroniu Śląskim z Rejonem Dystrybucji Energii w Kłodzku
11. Uzgodnienie przebudowy ul. Polnej w Stroniu Śląskim z Rejonem Dystrybucji Gazu w Kłodzku
12. Uzgodnienie przebudowy ul. Polnej w Stroniu Śląskim w Telekomunikacją Polską SA
13. Opis techniczny
14. Arkusze obliczeniowe ilości robót
15. Przedmiar robót

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. nr 1. Plan orientacyjny, skala 1 : 5.000.
2. Rys. nr 2, 3, Plany sytuacyjne, skala 1 : 500.
3. Rys. nr 4. Przekroje poprzeczne, skala 1:20.
4. Rys. nr 5. Przekrój konstrukcyjny

Nr. UAN. V-7342/3/221/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46; zmiana Dz. U. Nr 69/91, poz. 299)  
stwierdza się, że:

Obywatel(ka) ALEKSANDER STEFANISZYN  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 października 1949 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno - budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
(specjalizacja zawodowa)

i jest upoważniony(a) do:

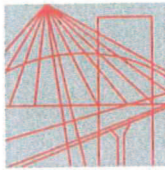
- 1- sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,  
§ 2 ust. 1 pkt 1

./.



Z up. WOJEWODY

Stanisław B. [Signature]  
Główny Architekt Wojewódzki  
Dyrektor Wydziału



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. ...2012-12-10

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Aleksander Stefaniszyn** .....  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania ..... **Boguszyn 18** .....  
..... **57-300 Kłodzko** .....

jest członkiem  
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym ..... **DOŚ/BO/2082/01** .....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia ..... **2013-01-01** ..... do dnia ..... **2013-12-31** .....

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Hotała  
Przewodniczący Rady

.....  
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) w zakładce „Lista członków”

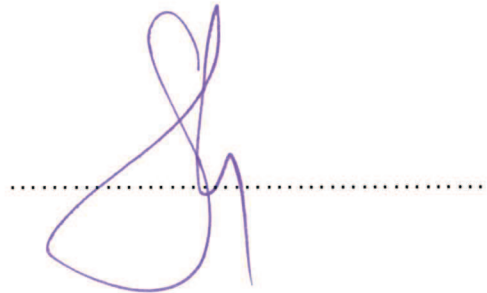


Boguszyn, 14 marca 2013 r.

inż. Aleksander Stefaniszyn  
57-300 Boguszyn 18

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z zapisem art. 20, pkt. 4 Prawa Budowlanego niniejszym oświadczam, że projekt przebudowy ul. Polnej w Stroniu Śląskim położonej na działkach nr 32, 42, 46, 48/1, 48/2, 57, 63, o długości 0,416 km został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



inż. Aleksander Stefaniszyn  
upr. do projektowania i nadzoru  
w zakresie dróg i mostów  
Nr 111/24, woj. śląskie, 14.03.2013 r.

## **13. Opis techniczny**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Wstęp**

#### **Sprawy formalno-prawne**

Ul. Polna, począwszy od 2009 r., była odbudowywana odcinkami, jakkolwiek pierwotnie planowano wykonanie robót na całej jej długości. W 2009 roku sporządzona została mapa do celów projektowych obejmująca cały odcinek. Jej aktualność została potwierdzona przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku w dniu 6.05.2009 r.

W 2012 roku Gmina Stronie Śląskie postanowiła odbudować odcinek ul. Polnej, od skrzyżowania z ul. Dolną do skrzyżowania z drogą dojazdową do składnicy Lasów Państwowych – długość tego odcinka wynosi 0,433 km. Sporządzona w 2009 r. mapa do celów projektowych utraciła swą ważność, jakkolwiek od tego czasu nie zaszły żadne zmiany w zagospodarowaniu terenu. Wg opinii uzyskanej w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kłodzku w tej sytuacji nie jest wymagane ponowne sporządzanie takiej mapy, natomiast konieczne jest sprawdzenie i potwierdzenie jej aktualności przez uprawnionego geodetę. Projektant zlecił dokonanie takich czynności i stosowny wpis potwierdzający aktualność mapy na dzień 21.12.2012 r. został naniesiony na arkuszach planu sytuacyjnego (Rys. nr 2 i 3).

Ponadto ponownie wystąpiono o wydanie uzgodnień przez instytucje władające sieciami uzbrojenia technicznego (wodociągi i kanalizacja, teletechnika, energetyka, gazociągi) i takie uzgodnienia uzyskano – znajdują się one bezpośrednio przed niniejszym opisem.

#### **Usytuowanie**

Usytuowanie odcinka ul. Polnej w Stroniu Śląskim pokazano na planie orientacyjnym (Rys. nr 1). Wzdłuż projektowanego odcinka znajdują się pojedyncze zabudowania, w większości domy jednorodzinne, na końcu odcinka dominują łąki i pola uprawne. Wysokościowo ulica biegnie w terenie płaskim, w niewielkim nasypie.

### **2. Stan istniejący**

#### **2.1. Stan techniczny**

Odcinek będący przedmiotem dokumentacji ma jednowarstwową nawierzchnię bitumiczną, o licznych spękaniach poprzecznych i podłużnych. Są to tzw. spęknięcia odbite, które odwzorowują układ złączy pomiędzy płytami betonowymi stanowiącymi podbudowę. Płyty te „klawiszują” i są rozsunięte, czego skutkiem są wyżej wymienione spęknięcia. W wielu miejscach w nawierzchni są wykruszenia i ubytki. Pod płytami betonowymi znajduje się warstwa odpadu kamiennego, pełniąca rolę podłoża pod tymi płytami.

Na niemalże całym odcinku nawierzchni towarzyszą obustronne pobocza, brak jest chodników oraz jakichkolwiek elementów odwodnienia powierzchniowego (np. rowów, przepustów, kanalizacji deszczowej). Wody opadowe spływają z jezdni poprzez pobocza na przyległy teren, a w miejscach lokalnych deformacji tworzą się kałuże.

Wzdłuż ulicy, na poboczach stoją słupy napowietrznych linii energetycznych niskiego napięcia oraz oświetlenia ulicznego, poza tym przebiegają doziemne linie teletechniczne oraz gazociągowe. Elementy te, biorąc pod uwagę zakres projektowanych będą kolidować z projektowanymi robotami. Poza tym w linii pobocza na kilku odcinkach stoi ogrodzenie posesji, które będzie kolidować z projektowanymi robotami. Zakres kolizji oraz związanych z tym robót wynika z załączonych do projektu uzgodnień wydanych przez administratorów uzbrojenia technicznego oraz właścicieli posesji usytuowanych wzdłuż ul. Polnej.

Początkowy, krótki odcinek (0+000 – 0+017) został przebudowany przy okazji modernizacji ul. Dolnej. Tutaj jezdni towarzyszy po lewej stronie chodnik. Odcinek ten nie jest przedmiotem niniejszej dokumentacji projektowej.

## 2.2. Parametry geometryczne

Szerokość jezdni na dalszym odcinku (0+017 – 0+180) wynosi 4,0 m, pobocza są tu bardzo wąskie (0,5 – 1,0 m), chodników brak. Natomiast na pozostałym odcinku (0+180 – 0+433) szerokość jezdni zwiększa się do 6,0 m, zaś jezdni towarzyszą obustronne pobocza gruntowe o średniej szerokości 2 x 1,0 m. Szerokość pasa drogowego w istniejących liniach rozgraniczających wynosi 7 – 8 m, z tym, że w kilku miejscach wydzielono wąskie pasy terenu pod przewidywane poszerzenia, których właścicielem jest Gmina Stronie Śląskie.

## 3. Stan projektowany

### Sprawy formalno-prawne

Przebieg ulicy i jej parametry są zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, z którego wypis i wyrys zamieszczono w niniejszej dokumentacji. Odbudowa (remont) jezdni (dz. nr 32) mieścić się będzie w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego. Budowa chodnika swym zakresem wykracza nieco poza linie rozgraniczające pas drogowy - konieczne będzie częściowe zajęcie działek nr 42, 46, 48/1, 48/2 (właściciele prywatni) oraz 57 i 63 (własność Gminy). W związku z tym Gmina uzyskała zgody właścicieli gruntów sąsiadujących z ulicą na wykonanie robót związanych z przebudową ulicy.

Ponadto uzyskano uzgodnienia od wszystkich instytucji władających uzbrojeniem technicznym ulicy, kopie pism uzgadniających znajdują się w niniejszej dokumentacji (administratorem oświetlenia ulicznego jest Inwestor – Gmina Stronie Śląskie).

### Zakres robót i parametry techniczne przebudowywanej ulicy

Na odcinku od km 0+017 do km 0+322 zaprojektowano następujący zakres robót:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- rozebranie podbudowy z płyt betonowych,
- wykonanie koryta dla poszerzenia jezdni (dot. odcinka 0+017 – 0+180),
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika oraz zjazdów,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod projektowaną jezdnią,
- ustawienie krawężnika betonowego po lewej stronie jezdni,
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego (szer. 5,0 m),
- ustawienie obrzeża betonowego dla chodnika po lewej stronie,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod chodnik po lewej stronie jezdni,
- wykonanie nawierzchni na chodniku z kostki betonowej (szer. 2,0 m),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na zjazdach,
- uzupełnienie, regulacja poboczy.

Zgodnie z pokazanym na rys. nr 5 przekrojem konstrukcyjnym niweleta jezdni pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Jezdnia na tym odcinku mieć będzie pochylenie jednostronne 2 % w kierunku „od krawężnika”.

Krawężnik betonowy 15/30 ustawiony na ławie z betonu B-10 będzie wystawać 12 cm ponad jezdnię. Zewnętrzna krawędź chodnika będzie obramowana obrzeżami betonowymi 30/8. Nawierzchnia chodnika będzie mieć również pochylenie poprzeczne 2 %, ale w kierunku przeciwnym niż jezdni. Należy zwrócić uwagę na nieco zmieniony przekrój poprzeczny chodnika w miejscu zjazdów do posesji położonych po lewej stronie – przejazd przez chodnik ukształtowano tak, by zapewnić odpowiedni komfort pieszym. Pokazano to na rys. nr 4 – przekroje poprzeczne.

Pochodzące z rozbiórki betonowe płyty drogowe należy przewieźć na pobliskie składowisko wskazane przez Inwestora. Destrukt uzyskany po sfrezowaniu nawierzchni zostanie użyty do uzupełnienia poboczy. Nadmiar gruntu z wykopów koryta należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora – na etapie sporządzania dokumentacji przyjęto, że będzie to komunalne wysypisko odpadów.



Na odcinku od km 0+322 do km 0+433 zaprojektowano następujący zakres robót:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- rozebranie podbudowy z płyt betonowych,
- wyrównanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod projektowaną jezdnią i na zjazdach,
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego (szer. 5,0 m),
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na zjazdach,
- uzupełnienie, regulacja poboczy.

Zgodnie z pokazanym na rys. nr 5 przekrojem konstrukcyjnym niweleta jezdni pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Jezdnia na tym odcinku mieć będzie pochylenie dwustronne 2 % - przekrój daszkowy.

Pochodzące z rozbiórki betonowe płyty drogowe należy przewieźć na pobliskie składowisko wskazane przez Inwestora. Destrukt uzyskany po sfrezowaniu nawierzchni zostanie użyty do uzupełnienia poboczy. Nadmiar gruntu z wykopów koryta należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora – na etapie sporządzania dokumentacji przyjęto, że będzie to komunalne wysypisko odpadów.

Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodnika zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych. Wody opadowe będą równomiernie odprowadzane na teren sąsiadujący z ulicą tak samo, jak to ma miejsce w chwili obecnej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, odbudowywany odcinek ul. Polnej posiadać będzie parametry klasy L.

## **Kolizje z sieciami technicznego uzbrojenia ulicy oraz zakres robót związanych z ich usunięciem**

### Sieć kanalizacyjno-wodociągowa

W dniu 31.12.2012 r. Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Stroniu Śląskim pismem nr 913/2012 uzgodnił projektowane roboty (kopia pisma została załączona do niniejszej dokumentacji).

### Oświetlenie uliczne

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora – Gminy Stronie Śląskie – stojące po prawej stronie w poboczu słupy oświetlenia ulicznego wraz z napowietrzną linią zasilającą zostaną zdemontowane w ramach oddzielnego zlecenia. Gmina jest administratorem oświetlenia ulicznego.

### Sieć teletechniczna

W dniu 7.01.2013 r. Telekomunikacja Polska SA pismem nr TOTWSEU-WA.2110-007/13/WT uzgodniła projektowane roboty (kopia pisma oraz mapa z naniesioną siecią linii teletechnicznych zostały załączone do niniejszej dokumentacji).

### Sieć gazowa

W dniu 28.12.2012 r. Rejon Dystrybucji Gazu w Kłodzku wydał uzgodnienie nr TKF-U-124/2012 dla projektowanych robót (kopia uzgodnienia na mapie z naniesioną siecią gazociągów została załączona do niniejszej dokumentacji).

### Sieć energetyczna

Zgodnie z pismem nr TR4/IK/R4/2013-315 z dnia 16.01.2013 r. TAURON Dystrybucja SA, Oddział w Wałbrzychu, zadeklarował wykonanie przebudowy kolidującej z ul. Polną w Stroniu Śl. Napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia. Kopia tego pisma oraz mapy z naniesionymi sieciami zostały załączone do niniejszej dokumentacji projektowej.

### Istniejące zagospodarowanie terenu przyległego

Zgodnie z warunkami postawionymi przez właścicieli działek, na których realizowane będą prace związane z budową chodnika oraz poszerzeniem jezdni przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać prace związane z przestawieniem istniejącego ogrodzenia oraz innych elementów tzw. małej architektury.

## **Wytyczne wykonawstwa robót**

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić w upoważnionym do tego organie zarządzania ruchem projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. W projekcie tym należy przewidzieć taką organizację ruchu, która umożliwi mieszkańcom dojazd do ich posesji. Jedynie podczas układania warstw bitumicznych wskazane jest ich wykonywanie pełną szerokością jezdni i w tym czasie można dopuścić do kilkugodzinnych okresów całkowitego wstrzymania ruchu na odbudowywanym odcinku.

Ze szczególną ostrożnością należy wykonać wszelkie prace związane z przestawieniem oraz zabezpieczeniem ogrodzeń oraz innych elementów tzw. małej architektury, które kolidować będą z projektowanymi robotami. Koszt tych prac należy uwzględnić w cenie kontraktowej.

Techniczne warunki wykonawstwa robót zostały podane w odrębnie opracowanych specyfikacjach technicznych.

## 14. Arkusze obliczeniowe robót nawierzchniowych

Tab. 1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

Pikietą	Odległość	Rozbiórka naw. i płyt bet.		Pogłębienie (8 cm) koryta pod jezdnię		Koryto (28 cm) pod poszerzenie jezdni		Koryto (15 cm) pod chodnik				
		Szerokość (m)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Szerokość (m)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Objętość (m <sup>3</sup> )	Szerokość (m)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Objętość (m <sup>3</sup> )	Szerokość (m)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Objętość (m <sup>3</sup> )
0+017		4,00		4,00			1,20					
0+177	160	4,00	640	4,00	640	51,2	1,20	192	53,8	2,1	336	50,4
0+183	6	6,00	30	5,00	27	2,16	0,00	3,6	1,0	1,1	9,6	1,4
0+322	139	6,00	834	5,00	695	55,6	0,00	0	0,0	1,1	152,9	22,9
0+433	111	6,00	666	5,00	555	44,4	x	0	0,0	x	0	0
Razem	416	x	2170	x	1917	153,4	x	195,6	54,8	x	498,5	74,8

Tab. 2. Podbudowy i nawierzchnia bitumiczna

Pikietą	Odległość	Podbudowa z kruszywa łamanego				Jezdnia			
		Jezdnia (20 cm)		Chodnik (15 cm)		Warstwa wiążąca		Warstwa ścieralna	
		Szer. (m)	Pow. (m <sup>2</sup> )	Szer. (m)	Pow. (m <sup>2</sup> )	Szer. (m)	Pow. (m <sup>2</sup> )	Szer. (m)	Pow. (m <sup>2</sup> )
0+017		5,20		2,10		5,10		5,00	
0+322	305	5,20	1586	2,10	640,5	5,10	1555,5	5,00	1525
0+433	111	5,20	577,2	0	0	5,10	566,1	5,00	555
Razem	416	x	2163,2	x	640,5		2121,6		2080

**Tab. 3. Pobocza - profilowanie**

Pikietą	Odległość	Strona lewa		Strona prawa	
		Szer. (m)	Pow. (m2)	Szer. (m)	Pow. (m2)
0+017		0,50		0,60	
0+027	10	0,00	2,5	0,60	6
0+039	12	0,00	0	0,60	7,2
0+070	31	0,50	7,8	0,60	18,6
0+322	252	0,50	126	1,50	264,6
0+430	108	1,50	108	1,50	162
Razem	413	x	244,3	x	458,4

**Tab. 4. Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa**

Pikietą	Odległość	Szer. (m)	Pow. (m2)	Uwagi
0+017		2,00		
0+027	10	2,00	20	
0+028	1	3,00	2,5	Zewnętrzna krawędź chodnika przy
0+039	11	3,00	33	ścianie budynku nr 16
0+040	1	2,00	2,5	
0+070	30	2,00	60	
0+071	1	5,20	3,6	Uwzględniono wykonanie zjazdu przy
0+074	3	5,20	15,6	budynku nr 14 i na działkę nr 47/1
0+078	4	2,00	14,4	
0+322	244	2,00	878,4	
Razem	305	x	1030	



**Tabela 5. ZESTAWIENIE ZJAZDÓW**

Pikieta, strona	Opis	Wymiary geometryczne			Powierzchnia		
		Przy krawędzi jezdni (m)	Przy wjeździe (m)	Długość (m)	Koryto i podbudowa (m <sup>2</sup> )	Warstwa wiążąca (m <sup>2</sup> )	Warstwa ścieralna (m <sup>2</sup> )
0+057, P	wjazd do garażu	3,50	3,50	0,50	1,75	1,75	1,75
0+170, P	zjazd na pole	5,00	3,00	2,00	8,00	8,00	8,00
0+227, P	wjazd na posesję, Polna 6	4,00	2,50	3,00	0,00	9,75	9,75
0+252, P	wjazd na posesję, Polna 6	5,00	3,00	2,00	8,00	8,00	8,00
0+295, P	zjazd na pole	5,00	3,00	2,00	8,00	8,00	8,00
0+327, P	wjazd na posesję, Polna 8	5,00	3,00	2,00	8,00	8,00	8,00
0+426, P	skrzyżowanie	18,00	3,50	16,00	0,00	0,00	172,00
Razem					43,5	215,5	

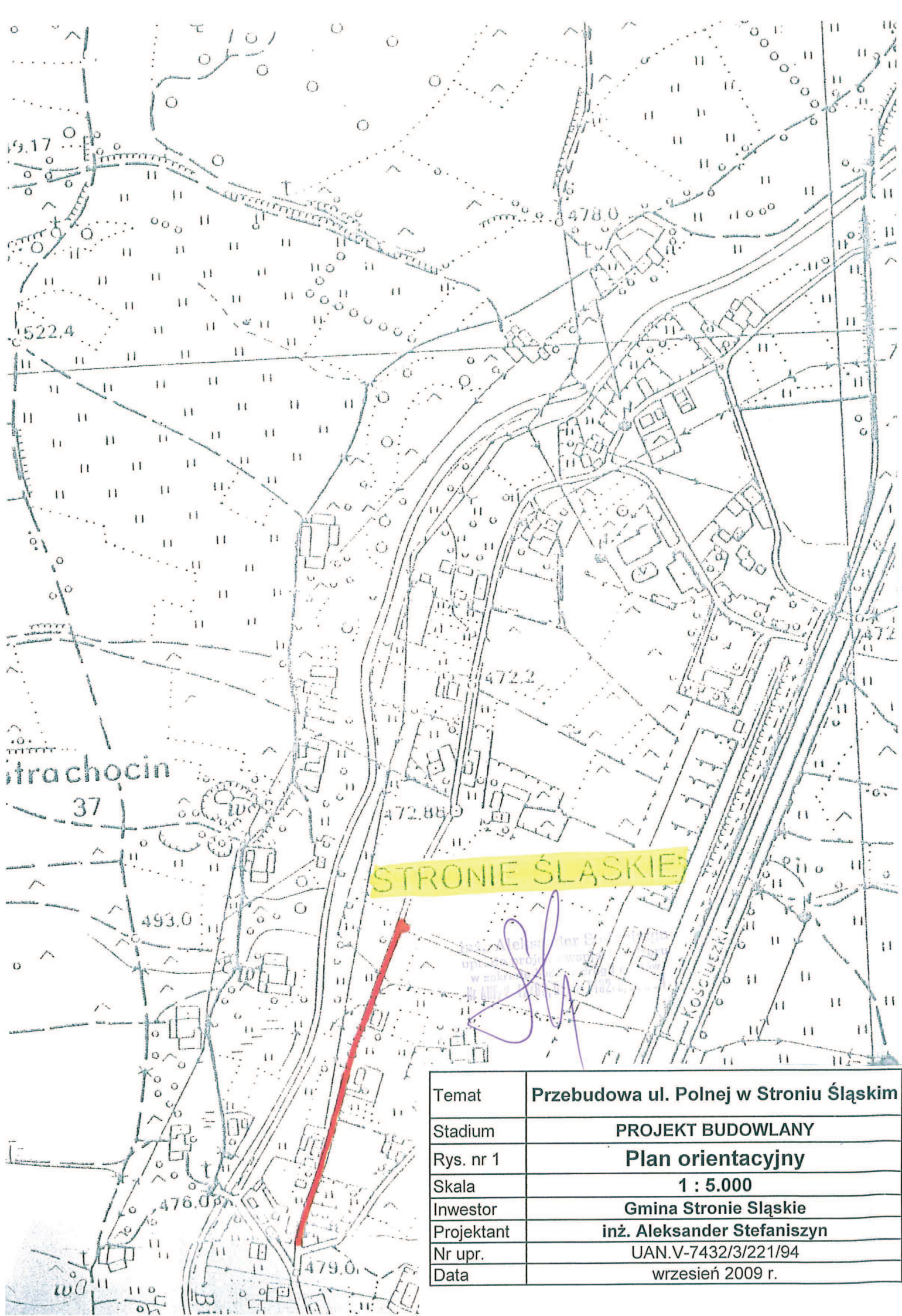
## 15. PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Podstawa wyliczenia	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Opis techniczny	Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie podgórskim	km	0,433
2	Arkusze oblicz., tab. 1	Rozebranie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	2170
3	Arkusze oblicz., tab. 1	Rozbiórka płyt betonowych	m <sup>2</sup>	2170
4	Arkusze oblicz., tab. 1	Wykop koryta dla pogłębienia konstrukcji jezdni - głębokość 8 cm	m <sup>2</sup>	1917
5	Arkusze oblicz., tab. 1	Wykop koryta dla poszerzenia konstrukcji jezdni - głębokość 28 cm	m <sup>2</sup>	196
6	Arkusze oblicz., tab. 1	Wykop koryta pod chodnik - głębokość 15 cm	m <sup>2</sup>	499
7	Zestawienie zjazdów - tabela 5	Wykop koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na zjazdach - głębokość 20 cm	m <sup>2</sup>	34
8	Opis techniczny	Ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej zwykłej	mb	305
9	Opis techniczny	Ustawienie obrzeża chodnikowego na ławie betonowej zwykłej	mb	310
10	Arkusze obliczeniowy, tabela 2 i 5	Podbudowa - jezdni (0+017 - 0+433) i zjazdy - grubość 20 cm      2163,2 + 33,75	m <sup>2</sup>	2197
11	Arkusze obliczeniowy, tabela 2	Podbudowa pod chodnik - grubość 15 cm	m <sup>2</sup>	641
12	Arkusze obliczeniowy, tabela 2, 5	Skropienie podbudowy przed układaniem warstwy wiążącej nawierzchni      2121,6 + 43,5	m <sup>2</sup>	2165
13	Arkusze obliczeniowy, tabela 2, 5	Ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni      7583,5 - 2098,6	m <sup>2</sup>	2165
14	Arkusze obliczeniowy, tabela 2, 5	Skropienie nawierzchni przed ułożeniem warstwy ścieralnej      2080 + 215,5	m <sup>2</sup>	2300
15	Arkusze obliczeniowy, tabela 2, 5	Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni	m <sup>2</sup>	2300
16	Arkusze oblicz., tab. 4	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	1030
17	Arkusze oblicz., tab. 3	Profilowanie (uzupełnienie lub ścięcie) poboczy      244,3 + 458,4	m <sup>2</sup>	702,7
18	Arkusze obliczeniowy, tabela 1, 5, 10	Wywóz nadmiaru gruntu z wykopów koryta      1917 x 0,08 + 196 x 0,28 + 499 x 0,15 + 34 x 0,20	m <sup>3</sup>	290

## 16. ŚLEPY KOSZTORYS

L.p.	Nr SST	Opis pozycji kosztorysowej	J.m.	Ilość	Cena jedn. (zł)	Wartość (zł)
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie podgórskim	km	0,433		
2	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm ze złożeniem destruktu do późniejszego wykorzystania	m <sup>2</sup>	2170		
3	D.01.02.04	Rozbiórka płyt betonowych z transportem na odl. 1 km	m <sup>2</sup>	2170		
4	D.04.01.01	Wykop koryta w gruncie kat. IV - głębokość 8 cm	m <sup>2</sup>	1917		
5	D.04.01.01	Wykop koryta w gruncie kat. IV - głębokość 28 cm	m <sup>2</sup>	196		
6	D.04.01.01	Wykop koryta w gruncie kat. IV - głębokość 15 cm	m <sup>2</sup>	499		
7	D.04.01.01	Wykop koryta w gruncie kat. IV - głębokość 20 cm	m <sup>2</sup>	34		
8	D.08.01.01	Krawężnik bet. 15/30 na ławie zwykłej z betonu B-10	mb	305		
9	D.08.03.01	Obrzeże chodnikowe betonowe 30/8 na ławie z betonu B-10	mb	310		
10	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm	m <sup>2</sup>	2197		
11	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	641		
12	D.05.03.05	Warstwa wiążąca nawierzchni z BA 0/20 średnia grub. 4 cm	m <sup>2</sup>	2165		
13	D.05.03.05	Warstwa ścieralna nawierzchni z BA 0/12 grub. 4 cm	m <sup>2</sup>	2300		
14	D.08.02.02	Chodnik z kostki betonowej 8 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	1030		
15	D.06.03.01	Uzupełnienie poboczy z wykorzystaniem destruktu	m <sup>2</sup>	703		
16	D.06.03.01	Wywóz nadmiaru gruntu z wykopów na odległość do 5 km	m <sup>3</sup>	290		
<b>RAZEM</b>						

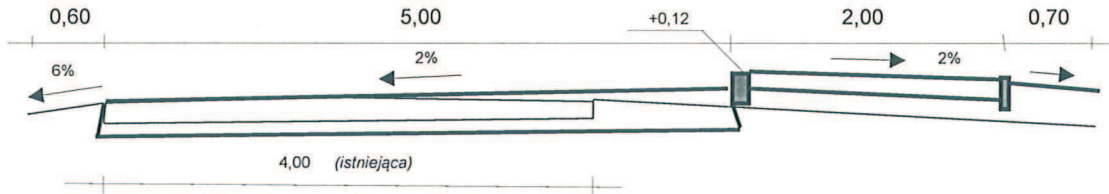




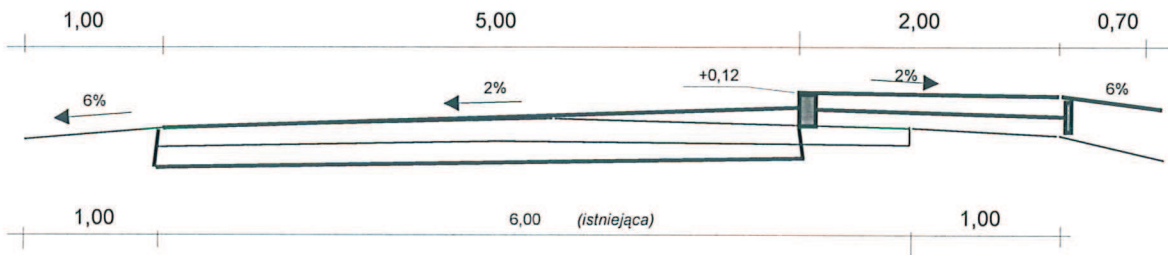
Temat	<b>Przebudowa ul. Polnej w Stroniu Śląskim</b>
Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Rys. nr 1	<b>Plan orientacyjny</b>
Skala	<b>1 : 5.000</b>
Inwestor	<b>Gmina Stronie Śląskie</b>
Projektant	<b>inż. Aleksander Stefaniszyn</b>
Nr upr.	<b>UAN.V-7432/3/221/94</b>
Data	<b>wrzesień 2009 r.</b>



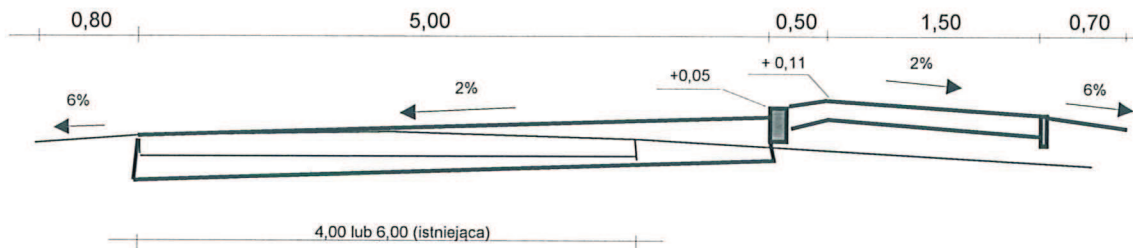
**km 0+017 - 0+181 (bez wjazdów)**



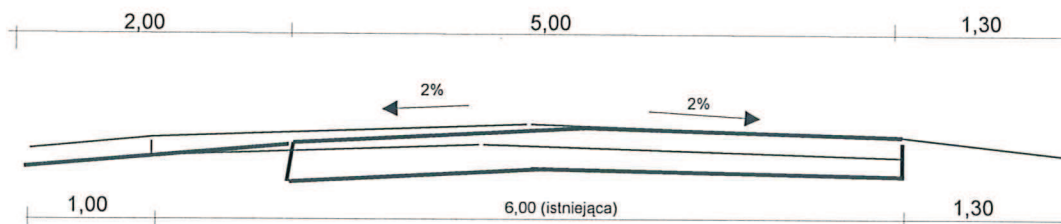
**km 0+181 - 0+322 (bez wjazdów)**



**km 0+041, 0+073, 0+133, 0+170, 0+181, 0+207 - wjazdy**



**km 0+322 - 0+426**



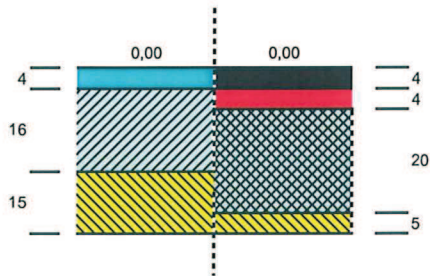
inż. Aleksander Stefaniszyn  
 upr. do projektowania i nadzoru  
 w zakresie budownictwa drogowego  
 Nr. ... 42-88... 221/94

Temat	Odbudowa ul. Polnej w Stroniu Śl.
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Rys. nr 4	Przekroje poprzeczne
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Nr uprawnień	UAN.V-7432/3/221/94
Data	marzec 2013 r.










Stan istniejący

Stan projektowany

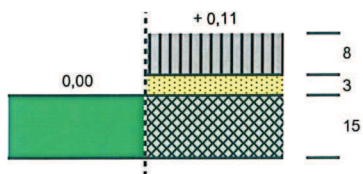
### Jezdnia



### Legenda

-  Istniejąca warstwa ścieralna
-  Istniejące płyty betonowe
-  Podłoże - odpad z kruszywa marmurowego
-  Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
-  Projektowana nawierzchnia - warstwa ścieralna z BA 0/12
-  Projektowana warstwa wiążąca nawierzchni z BA 0/20
-  Kostka betonowa koloru szarego
-  Podsypka piaskowa
-  Istniejące pobocze

### Chodnik



Temat	Przebudowa ul. Polnej w Stroniu Śl.
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Rys. nr 5	Przekroje konstrukcyjne
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Nr upraw.	UAN.V-7432/3/221/94
Podpis	
Data	marzec 2013 r.

inż. Aleksander Stefaniszyn  
 upr. do projektowania i nadzoru  
 w zakresie budownictwa drog i mostów  
 Nr Alty. 12/00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100  
 Nr Alty. 12/00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100