

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 D.01.01.01 - ODTWORZENIE TRASY W TERENIE</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	<b>0119-04</b>	.740	km	0.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.740</b>
2	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.1	<b>0109-05</b>	0.25	ha	0.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.250</b>
<b>2 D.ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY</b>					
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczki o grub. 10 cm na szer. 1,00 m	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1402-05</b>	1040	m <sup>2</sup>	1040.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1040.000</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczki - za każde dalsze 5 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1402-06</b>	1040	m <sup>2</sup>	1040.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1040.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczki o grub. 10 cm - dod.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1402-05</b>	Krotność = 10 1040	m <sup>2</sup>	1040.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1040.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczki - za każde dalsze 5 cm grub. - dod.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1402-06</b>	Krotność = 10 1040	m <sup>2</sup>	1040.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1040.000</b>
7	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - profilowanie skarp nasypów	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0205-02</b>	495.0	m <sup>3</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
8	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.III-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0314-02</b>	658.0	m <sup>3</sup>	658.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>658.000</b>
9	<b>KNR 2-01</b>	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0506-07</b>	658	m <sup>2</sup>	658.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>658.000</b>
10	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - dodatkowe nakłady na dalsze 5 km wywozu	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	Krotność = 10 495.0	m <sup>3</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
<b>3 D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW</b>					
11	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0101-01</b>	2960	m <sup>2</sup>	2960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2960.000</b>
12	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - profilowanie skarp nasypów	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0205-02</b>	592.0	m <sup>3</sup>	592.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>592.000</b>
13	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - dodatkowe nakłady na dalsze 5 km wywozu	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0214-02</b>	Krotność = 10 592	m <sup>3</sup>	592.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>592.000</b>
<b>4 D.04.01.01. PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE WYKOPÓW</b>					
14	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0103-04</b>	2960	m <sup>2</sup>	2960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2960.000</b>
<b>5 D.04.02.01. WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE</b>					
15	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0104-07</b>	2960	m <sup>2</sup>	2960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2960.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2960.000</b>
<b>6 D.04.04.01. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>					
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15	m <sup>2</sup>		
d.6	0114-05	cm	m <sup>2</sup>	2220.000	
		2220			
				<b>RAZEM</b>	<b>2220.000</b>
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	0114-02	grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	2220.000	
		Krotność = 5			
		2220			
				<b>RAZEM</b>	<b>2220.000</b>
<b>7 D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>					
18	KNR 2-31	zagruntowanie podbudowy drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.7	1004-07		m <sup>2</sup>	2220.000	
		2220			
				<b>RAZEM</b>	<b>2220.000</b>
<b>8 D.05.03.05. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>					
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.8	0310-01		m <sup>2</sup>	2220.000	
		2220			
				<b>RAZEM</b>	<b>2220.000</b>
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.8	0310-05		m <sup>2</sup>	2220.000	
		2220			
				<b>RAZEM</b>	<b>2220.000</b>
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.8	0310-06		m <sup>2</sup>	2220.000	
		2220			
				<b>RAZEM</b>	<b>2220.000</b>
<b>9 D.02.01.01. RÓW ODWADNIAJĄCY WZDŁUŻ DROGI</b>					
22	KNR 2-01	Ręczne wykonanie rowów o wym. 0.7 x 1 m (kat.gr.III)	m		
d.9	0525-02		m	680.000	
		680.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>680.000</b>
23	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.III przy robotach wodno-melioracyjnych	m <sup>2</sup>		
d.9	0507-02		m <sup>2</sup>	658.000	
		658.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>658.000</b>
24	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>		
d.9	0301-01		m <sup>3</sup>	322.000	
		322.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>322.000</b>
25	KNR 2-01	Wywiezienie nadmiaru ziemi - nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.9	0214-01		m <sup>3</sup>	322.000	
		322.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>322.000</b>
26	KNR 15-01	Wygrabianie skarp rowka	m <sup>2</sup>		
d.9	0115-01		m <sup>2</sup>	658.000	
		658			
				<b>RAZEM</b>	<b>658.000</b>
<b>10 D.08.00.00. WYKONANIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH</b>					
27	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>		
d.10	0301-02		m <sup>3</sup>	71.000	
		71			
				<b>RAZEM</b>	<b>71.000</b>
28	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>		
d.10	0301-02		m <sup>3</sup>	32.370	
		32.37			
				<b>RAZEM</b>	<b>32.370</b>
29	KNR 2-01	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>		
d.10	0301-01		m <sup>3</sup>	54.610	
		54.61			
				<b>RAZEM</b>	<b>54.610</b>
30	KNR 2-11	Budowie o obj. 1.01-10.0 m3 elementy betonowe - ławy 2,00x0,6x0,3m pod ściany boczne przepustów	m <sup>3</sup>		
d.10	0208-03		m <sup>3</sup>	3.960	
		3.96			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.960</b>
31	KNR 2-11	Wykonanie ścian bocznych z kamienia foremego układanego na zaprawie cementowej 2,0x1,0x0,5m	m <sup>3</sup>		
d.10	0415-03		m <sup>3</sup>	11.000	
		11.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNR 2-11	Spoinowanie murów kamiennych	m <sup>2</sup>		
d.10	0412-05	33.00	m <sup>2</sup>	33.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
33	ANALIZA	Studzienki rewizyjne 100x100 cm, murowane z bloczków betonowych M6 na zaprawie cem. M8 z dnem betonowym (B15) o gr. 25 cm i kietną lub z kregów bet fi 1000mm + pokrywa żelbetowa + właz żeliwny typu ciężkiego.	kpl.		
d.10	WŁASNA	2	kpl.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
34	KNNR 4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem cementu grub. 16 cm	m <sup>3</sup>		
d.10	1411-06	9.61	m <sup>3</sup>	9.610	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.610</b>
35	KNNR 4	ANALOGIA - przepust rurowy bet. fi 600 mm	m		
d.10	1307-03	75	m	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
36	KNR 2-01	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat.I-III z przerzutem na odl.do 3 m	m <sup>3</sup>		
d.10	0501-01	48.76	m <sup>3</sup>	48.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.760</b>
37	ANALIZA	Umocnienie skarp i dna rowu na długości 1,50 m od sciany czołowej, przy wylocie przepustu na włączeniu do rowu przy drodze powietowej - bruk kamienny o gr. 20 cm na podłożu betonowym (B15) o gr. 15 cm układany na podsypce piaskowej o gr. 5 cm.	kpl.		
d.10	WŁASNA	1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>11 D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
38	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.11	0702-01	3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
39	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.11	0702-05	3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>

BIURO INŻYNIERSKIE  
**"INVEST"**  
 mgr inż. Witold Chmielewski  
 58-200 Dzierżoniów, Os. Różane 38/2  
 tel. (074) 831-38-22, (074) 62-55-778  
 NIF 882-100-31-56 • Regon 890267260

