

TEMAT: **Modernizacja drogi gminnej
(nr ewidencyjny gruntu 122 dr)**

ADRES: **Nowa Morawa**

INWESTOR: **GMINA STRONIE ŚLĄSKIE**

PROJEKTANCI: **mgr inż. Henryk Czaja
mgr inż. Jakub Bednarczyk**

STADIUM: **PROJEKT MODERNIZACJI DROGI**

MAJ 2007

SPIS TREŚCI

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Plan orientacyjny**
- 4. Opis techniczny**
- 5. Tabele obmiarowe**
- 6. Plan sytuacyjny**
- 7. Przekroje konstrukcyjne**
- 8. Uzgodnienia**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu modernizacji drogi gminnej o numerze ewidencyjnym działki – 122dr w miejscowości Nowa Morawa jest umowa pomiędzy firmą projektową, której właścicielem jest pan mgr inż. Henryk Czaja, a burmistrzem Gminy Stronie Śląskie panem mgr Zbigniewem Łopusiewiczem.

Zasadność opracowania przedmiotowego projektu podyktowana jest przede wszystkim tym, że w latach dziewięćdziesiątych staraniem Gminy Stronie Śląskie został zmodernizowany odcinek drogi gminnej zaczynający się od drogi powiatowej biegnącej w kierunku m. Kletno, a zakończył się w miejscu gdzie przedmiotowa droga będzie miała swój początek.

Projektowany odcinek drogi gminnej będzie zatem kontynuacją wcześniej zmodernizowanego odcinka i będzie prowadził do ostatnich zabudowań znajdujących się w ciągu tej drogi.

2. Stan istniejący

Modernizowany dalszy ciąg przedmiotowej drogi jest jedyną drogą dojazdową do zabudowań od drogi powiatowej relacji Nowa Morawa – Kletno. Długość pozostałego do zmodernizowania odcinka wynosi 247mb, a szerokość jej w stanie istniejącym jest zmienna i wynosi od 2,5m do 3,5m

Należy zauważyć, że istniejący ślad drogi w znacznym stopniu leży w granicach istniejących działek, które są własnością prywatną. W związku z tym zachodzi konieczność geodezyjnego wyznaczenia przez ewentualnego Wykonawcę granicy działek celem zmiany jej lokalizacji w trakcie procesu inwestycyjnego.

W części gdzie modernizowana droga będzie przebiegać po starym śladzie występuje nawierzchnia gruntowa silnie zagęszczona przez lokalny ruch pojazdów. Natomiast w części gdzie nowomodernizowana droga będzie przebiegać po gruntach przyległych znajduje się humus i ziemia urodzajna wymagająca usunięcia przed wykonaniem realizacji zadania. Na całej długości projektowanego odcinka istniejąca niweleta drogi posiada bardzo mały spadek podłużny wahający się w granicach od 0,5% do 2%. W ciągu modernizowanej drogi występuje jeden zjazd do gospodarstwa rolnego w km 0+170 po stronie lewej. Zjazd ten posiada nawierzchnię gruntową z grubą warstwą trawy. Droga nie posiada żadnych urządzeń odwadniających. W km 0+190 str. prawa rośnie drzewo owocowe. Drzewo znajduje się w granicach działki, która jest własnością Inwestora. Drzewo podlega wycince.

3. Stan projektowy

Na początkowym odcinku modernizowanej drogi po stronie lewej rosną drzewa (modrzewie), które mimo tego, że znajdują się na prywatnej działce przyległej do modernizowanej drogi mogą przeszkadzać w odbywającym się ruchu tą drogą. W związku z tym drogę w tym miejscu należy przesunąć maksymalnie w prawo pamiętając o tym, żeby nie przekroczyć korpusem drogi granicy działek. W pierwszej fazie robót należy wyciąć kolidujące z niweletą drogi drzewo owocowe, a następnie po wyznaczeniu geodezyjnym granic działek przystąpić do korytowania na całej szerokości i długości projektowanej drogi. Głębokość koryta na drodze głównej i na zjeździe wynosić będzie 35cm. Koryto należy wykonać tak, aby szerokość modernizowanej drogi wynosiła 3m na całej jej długości. Grunt z korytowania należy wywieźć poza teren budowy z uwzględnieniem kosztów jego składowania na miejskim wysypisku śmieci lub powinien być zagospodarowany przez wykonawcę na jego własny koszt.

Początek drogi należy dopasować wysokościowo do istniejącej drogi gminnej. Szerokość włączenia nawierzchni bitumicznej będzie wynosić 3m. Na całym odcinku droga będzie posiadać spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. Odwodnienie drogi powierzchniowe w kierunku przyległych gruntów rolnych. Takie odwodnienie podyktowane jest tym, że nie ma możliwości wykonania jakichkolwiek urządzeń odwadniających ze względu na występowanie zbyt wąskiego pasu działki należącego do Gminy.

Roboty konstrukcyjne w wykonanym korycie będą wyglądać następująco:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm warstwa górna grubości 8cm po zagęszczeniu,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5kg/m²,
- zaklinowanie skropionej podbudowy masą min.-asfaltową 0/20mm w ilości 76,5kg/m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej 0/12,8mm grubości 4cm po zagęszczeniu.

Po wykonaniu wszystkich robót zasadniczych po obu stronach nawierzchni na całym jej odcinku należy uformować obustronnie pobocza o szerokości 0,75m, które powinny być odpowiednio wyrównane, wyprofilowane oraz zagęszczone. Do wykonania poboczy należy użyć materiału dowiezionego – kamień łamany o uziarnieniu 0/31,5mm. Spadek poprzeczny poboczy powinien wynosić około 6% na zewnątrz drogi.

Przed formowaniem poboczy należy wszystkie połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną oraz krawędzie ułożonej nawierzchni bitumicznej skropić emulsją asfaltową. Przyległy teren po wykonaniu robót należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

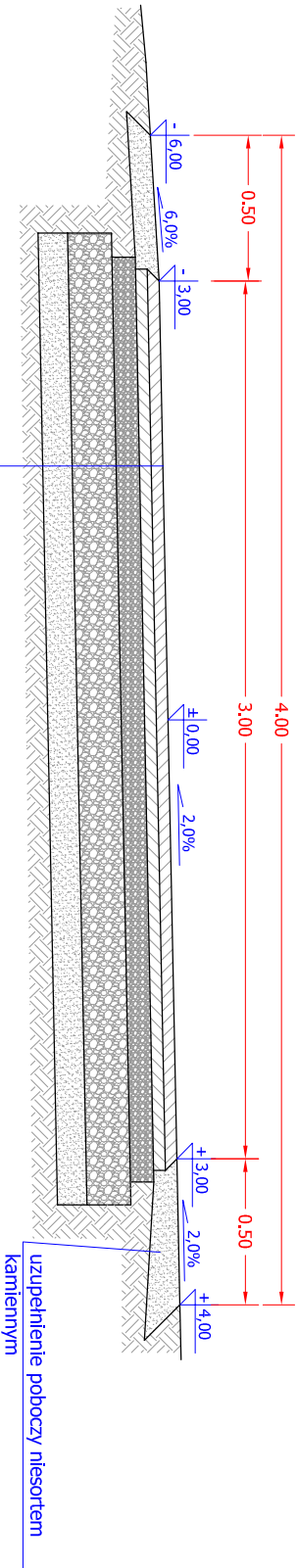
Tabela obmiaru robót nawierzchniowych do dokumentacji
projektowej na modernizację drogi gminnej nr ewidencyjny gr. 122dr
w m. Nowa Morawa

L.P.	Odległości	Szerokości	Powierzchnia	Uwagi
1.	0,0m	3m	-	korytowanie, warstwa odsączająca, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15+8cm, nawierzchnia bitumiczna
2.	170,0m	3m	510m ²	j.w.
3.	77,0m	3m	231m ²	j.w.
Razem:	247,0mb		741m²	

Zjazdy

L.P.	Obmiar robót	pow. w m ²	Uwagi	Lokalizacja
1.	$[5m + 4m]/2 * 4m$ zjazd	18	korytowanie, warstwa odsączająca, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15+8cm, nawierzchnia bitumiczna	0+170 str. lewa

PRZEMIANOWANIE



"PRONAD" usługi inwestorskie - mgr inż. Henryk Czaja Polanica Zdrój ul. Kłodzka 1				
Projektowali	mgr inż. Henryk Czaja	Stadium	Branża	
	mgr inż. Jakub Bednarczyk			
Zadanie		Data		
Modernizacja drogi gminnej w m. Nowa Morawa (nr ewid. gr. 122 dr)		VII 2007		
Obiekt		Skala		
PRZEMKÓJ KONSTRUKYJNY		1:25		
			Nr rys.	
			2	