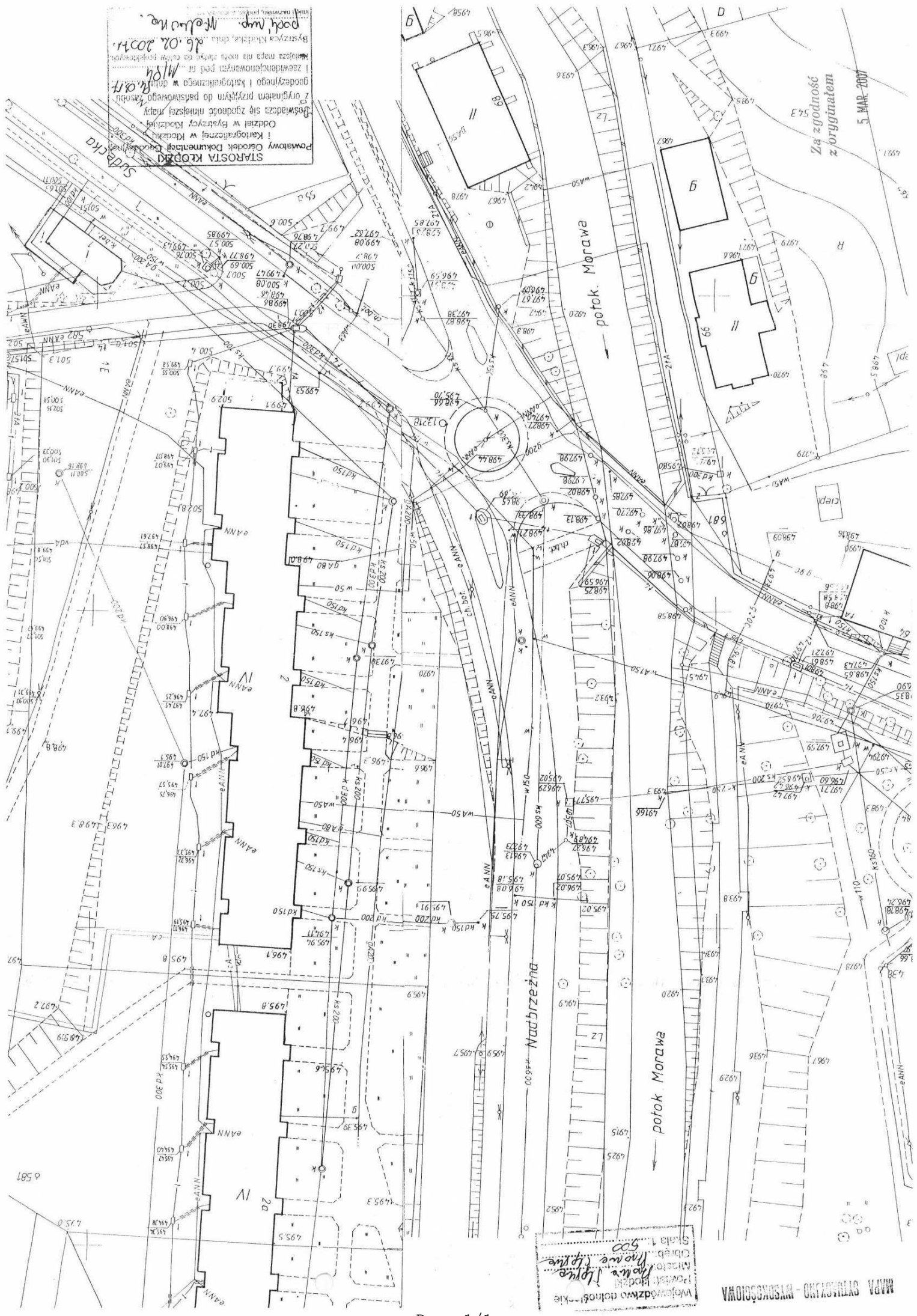


PROJEKT PRZEBUDOWY

Inwestor:	<i>Spółdzielnia Mieszkaniowa „NASZA SPÓŁDZIELNIA” ul. Nadbrzeżna 2d/1, 57-550 Stronie Śląskie</i>		
Obiekt:	PARKING		
Lokalizacja:	ul. Nadbrzeżna 2, 57-550 Stronie Śląskie		
Branża:	Powiat:	Gmina:	Obręb:
Drogowa	Kłodzki	Lądek Zdrój	Stronie Śląskie
Lądek Zdrój marzec 2007 r.			

inż STANISŁAW SIJKA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. NBP V-7342/3/56/98

STAROSTA KŁODZKI
 Pomiatowy Starosta Dokumentacji Geodezyjnej
 ! Kartograficznej w Kłodzku
 Oddział w Eysterycy Kłodzku
 Będąca się zgodność niniejszej mapy
 z organem przytym do państwowego kadastru
 geodezyjnego i kartograficznego w dniu
 06.02.2007r.
 podp. mapy M. Polowicz



Województwo dolnośląskie
 Powiat Kłodzki
 Miasto Kłodzko
 Osiedle Lipowa
 Stacja 1: 500

MAPA SYSTEMU WSKAZÓWKI WYMIAR

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 Lipca 1994r.
(Dz. U. z 2003r.; Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że PROJEKT PRZBUDOWY

parkingu przy ul. Nadbrzeżnej 2 w Stroniu Śląskim jest zgodny z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. STANISŁAW SIJKA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. NSGF V-7342/3/56/98

Opracowanie zawiera

- Strona tytułowa
- Mapa sytuacyjno – wysokościową skala 1:500
- Załączniki formalno - prawne
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Rysunki:
 - Projekt zagospodarowania terenu na podkładzie mapowym skala 1:500 rys. nr 1
 - Projekt zagospodarowania terenu bez mapy skala 1:500 rys. nr 2
 - Przekroje konstrukcyjne 1-1, 2-2, 3-3 skala 1:50 rys. nr 3
 - Przekroje konstrukcyjne 4-4, 5-5 skala 1:50 rys. nr 4

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy istniejącego parkingu dla pojazdów osobowych zlokalizowanego w Powiecie Kłodzkim , miejscowości Stronie Śląskie.

Przebudowa w/w parkingu jest podyktowana koniecznością poszerzenia istniejących miejsc parkingowych oraz drogi manewrowej, koniecznością wymiany istniejącej nawierzchni oraz prawidłowego odwodnienia.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Spółdzielnia Mieszkaniowa „NASZA SPÓŁDZIELNIA” ul. Nadbrzeżna 2d/1 57-550 Stronie Śląski

3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie w/w inwestora w oparciu o:

- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 2004r.)

- polskie i branżowe normy
- Wyniki wizji lokalnej oraz inwentaryzacji stanu istniejącego.

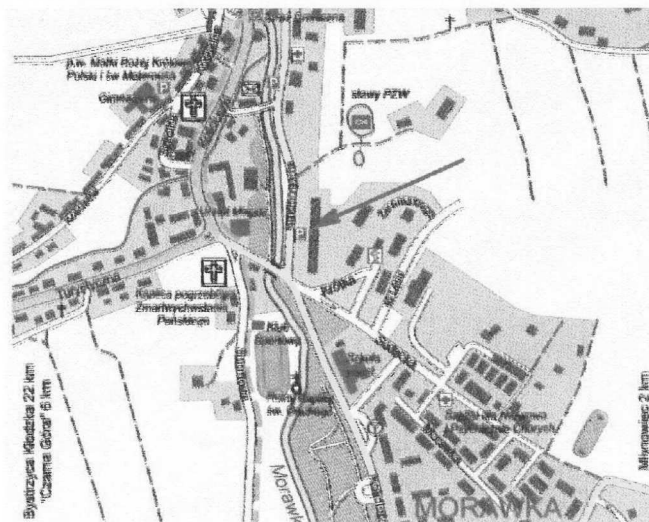
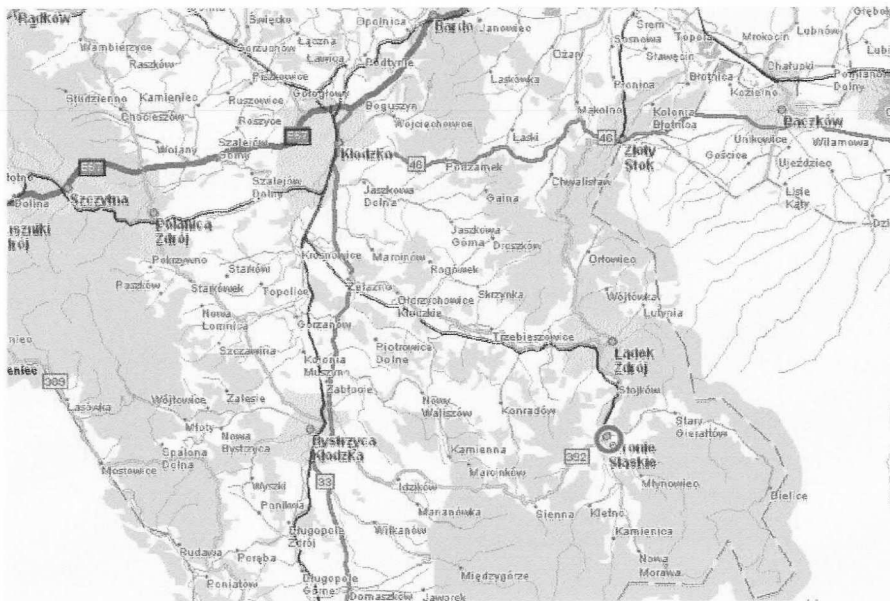
4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy przedmiotowego parkingu. Opracowanie zawiera rozwiązania projektowe pozwalające na wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową istniejącego parkingu polegają na poszerzeniu istniejących miejsc postojowych oraz drogi manewrowej, jak również zapewnienie jego prawidłowego odwodnienia.

5. Opis stanu istniejącego

5.1 Lokalizacja

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działce inwestora adres: ul. Nadbrzeżna 2 w Stroniu Śląskim.



5.2 Opis

Przedmiotowy parking znajduje się w Stroniu Śląskim przy ul. Nadbrzeżnej 2. Parking w chwili obecnej nie spełnia obowiązujących norm oraz przepisów określających



obowiązujące parametry techniczne parkingów. Wzrost ilości posiadaczy pojazdów wśród mieszkańców spółdzielni doprowadził do konieczności rozbudowy istniejącego parkingu, gdyż zarówno wielkość miejsc postojowych jak i drogi manewrowej stała się niewystarczająca. Kierowcy w wyniku ograniczonej powierzchni degradują

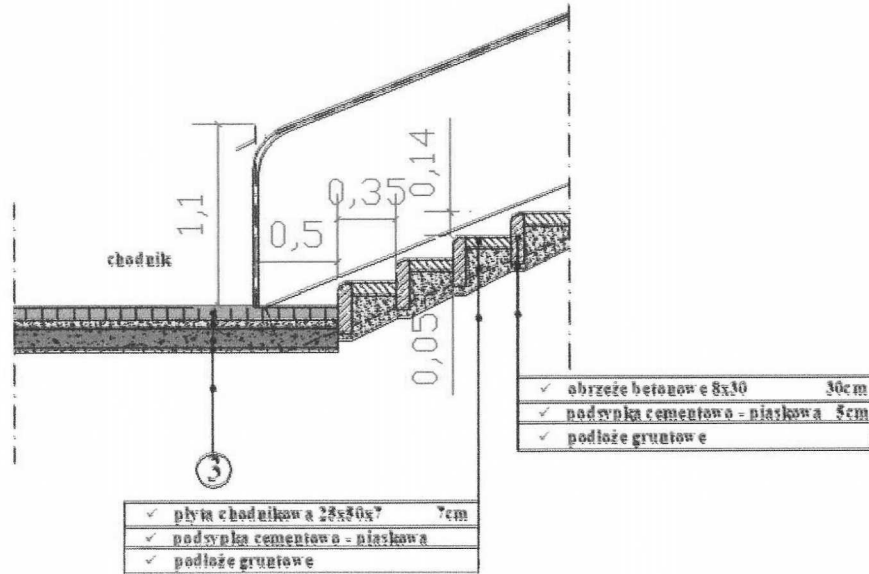
istniejące zieleńce, skarpe od strony drogi, uszkadzają krawężniki. Parkowanie pojazdów odbywa się chaotycznie stwarzając zagrożenie pozostałych użytkowników parkingu narażając ich na zwiększone ryzyko kolizji. Ponadto parking w części posiada nawierzchnię bitumiczną a w części gruntową, która nie ma prawidłowych spadków i odwodnienia co z kolei przyczynia się do powstawania zastoisk wodnych.



6. Rozwiązania projektowe

6.1 Parametry techniczne parkingu

Parametry techniczne projektowanego parkingu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Parking zaprojektowano jako stanowiska prostopadłe o wymiarach 2,5 x 5 m po obu stronach jezdni manewrowej szerokości 5 m. Łączna liczba miejsc postojowych 38. Zaprojektowano również chodnik szerokości 1,5 m umożliwiający połączenie istniejących ciągów pieszych oraz zapewniający dojście do pojemników na odpady bytowe. W celu połączenia projektowanego chodnika z chodnikiem w ciągu drogi gminnej ul. Nabrzeżnej zaprojektowano schody skarpowe – terenowe szerokości 1,5m:



Konstrukcja nawierzchni parkingu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holand 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- tłuczeń kamienny 23 cm
- piasek gruboziarnisty 10 cm

spadek poprzeczny w kierunku ul. Nadbrzeżnej 1%

spadek podłużny w kierunku wyjazdu z parkingu 1%

W miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej należy zerwać wierzchnie warstwy i uzupełnić istniejącą podbudowę, po czym ułożyć projektowaną nawierzchnie z kostki betonowej.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holand 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
- tłuczeń kamienny 12 cm
- piasek gruboziarnisty 3 cm

spadek poprzeczny w kierunku parkingu 2%

Krawężniki i obrzeża

Krawężniki betonowe 30x15cm na ławie betonowej 30x30cm z betonu cementowego B-15 z oporem. Obrzeża betonowe 30x8cm na ławie betonowej 20x10cm. (szczegóły konstrukcji pokazano na rysunku nr 3)

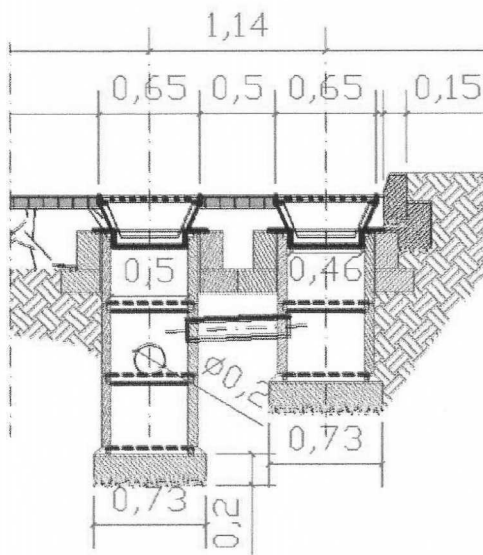
Temat:	Projekt przebudowy parkingu
Obiekt:	Parking przy ul. Nadbrzeżnej 2 w Stroniu Śląskim
Stadium:	PROJEKT PRZEBUDOWY branży drogowej

- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
 - tłuczeń kamienny 12 cm
 - piasek gruboziarnisty 3 cm
- spadek poprzeczny w kierunku parkingu 2%

Krawężniki i obrzeża

Krawężniki betonowe 30x15cm na ławie betonowej 30x30cm z betonu cementowego B-15 z oporem. Obrzeża betonowe 30x8cm na ławie betonowej 20x10cm. (szczegóły konstrukcji pokazano na rysunku nr 3)

6.2 Odwodnienie parkingu



Odwodnienie nawierzchni spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych. Przyjęto wpust uliczny. Pochylenia podłużne i poprzeczne 1,0 – 2,0%. Projektuje się dwa wpusty uliczne typu ciężkiego z osadnikiem do 800m². Wpusty podłączone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej – studni zlokalizowanej w obrębie przebudowywanego parkingu przykanalikiem - rurą typu pvc Φ 200 długości 6,5m.

7. Technologia robót

7.1 Roboty ziemne

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi). Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s), zgodnie z normą PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla parkingów
Górna warstwa o grubości 20cm	1,00

wykonywać ręcznie. Projektuje się organizację budowy sposobem nie odbiegającym od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

7.2 Podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, - 5 cm. Równość podbudowy — nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją! 0,5 %. Rzędne wysokościowe - różnice pomiędzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż $\pm 10\%$. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spalanie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

7.3 Ustawienie krawężników

Roboty należy rozpocząć od wytyczenia linii krawężnika. Wykop pod ławę należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie, przy uwzględnieniu w szerokości dna wykopu konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykopu powinien wynosić 0,95. Należy przygotować i ustawić deskowanie w sposób zapewniający sztywność i niezmienność układu. Pokryć je środkiem adhezyjnym. Następnie należy ręcznie rozścielić warstwami, wyrównać i zagęścić mieszankę betonową, po czym pielęgnować beton wodą. Ława pod krawężniki przy drodze musi mieć wymiary zgodne z dokumentacją projektową. Na tak wykonanej

ławie ustawia się krawężnik o wymiarach 100x15x30 cm. Krawężniki należy ustawić na ławach za pośrednictwem 3 cm warstwy podsypki cementowo-piaskowej. Szerokość spoin nie powinna przekraczać 1 cm.

7.4 Układanie nawierzchni z betonowych kostek brukowych

Stanowiska postojowe na parkingu należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm w kolorze szarym i grafitu (czerwieni). Kostkę układa się na podsypce cementowo-piaskowej w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych, stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

8.1 Zabezpieczenie terenu budowy

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien dostarczyć, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji.

8.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca powinien utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej. Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie. Podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód, powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

8.3 Ochrona przeciwpożarowa

Należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

inż. STANISŁAW SIJKA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. NBGP V-7342/3/56/98

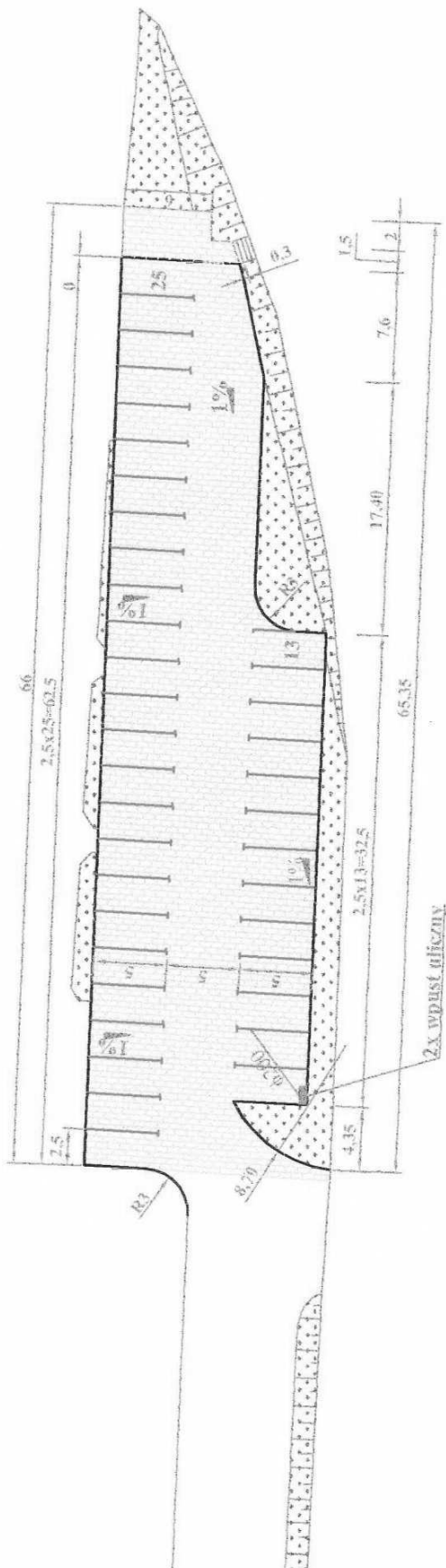
8

26.02.2024.
 M/14
 R. a. 17
 podł. wnp. Melioracje



inż. STANISŁAW SUJKA
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w spec. dziedzinie
 konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. NBSGPV-7542/3/56/98

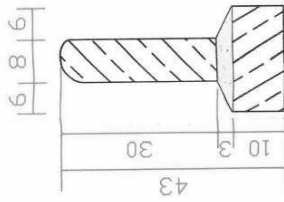
PROJEKT PRZEBUDOWY	
Opis	Wzrost
Projekt zagospodarowania terenu	2024
Spółdzielnia Mieszkaniowa "Nasza Spółdzielnia"	2024
ul. Nadbrzeżna 24/1, 57-550 Stronie Śląskie	2024
inż. inż. Łukasz Dabosz	



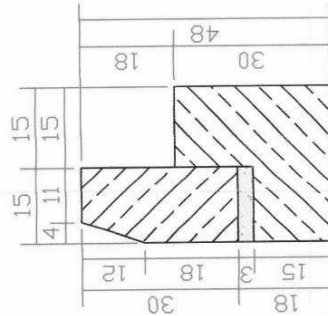
inż. STANISŁAW SIJKA
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. NBP V-7342/3/56/98

tytuł	Parking	strona	2
rodzaj	PROJEKT PRZEBUDOWY	skala	1:200
autor	Projekt zagospodarowania terenu	data	
inwestor	Spółdzielnia Mieszkaniowa "Nasza Spółdzielnia" ul. Nadbrzeźna 2d/1, 57-550 Żrniewo Śląskie	numer	03.2007r
wykonawca	mgr inż. Lukasz Dobosz	data	

szczegóły obrzeża 8x30 na ławie bet B-15
skala 1:10

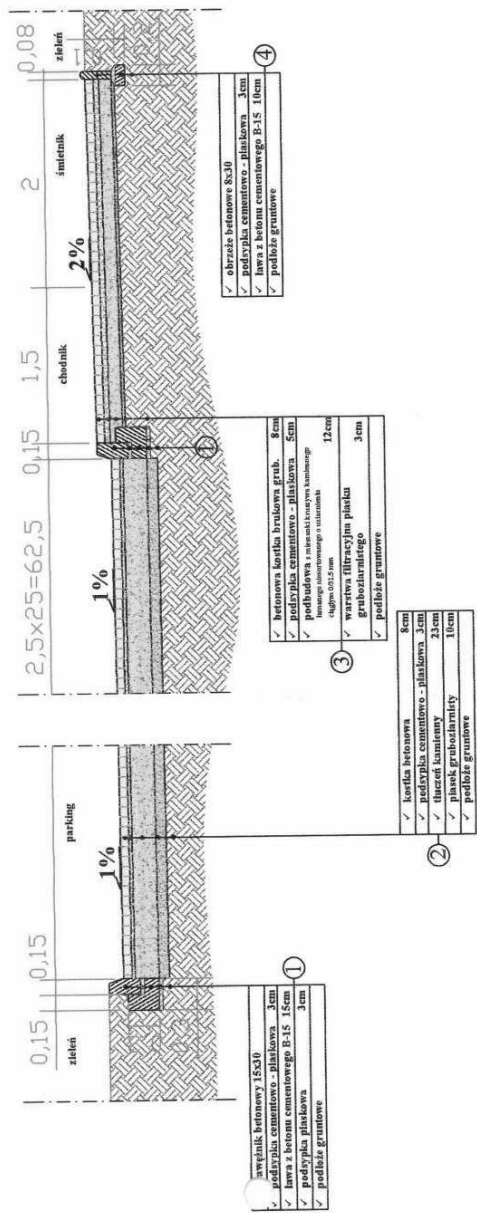


krawężnik betonowy 15x30 na ławie bet B-15
skala 1:10



PRZEKRÓJ POPRZECZNY - KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI PAKINGU I CHONIKA skala 1:50

1 - 1

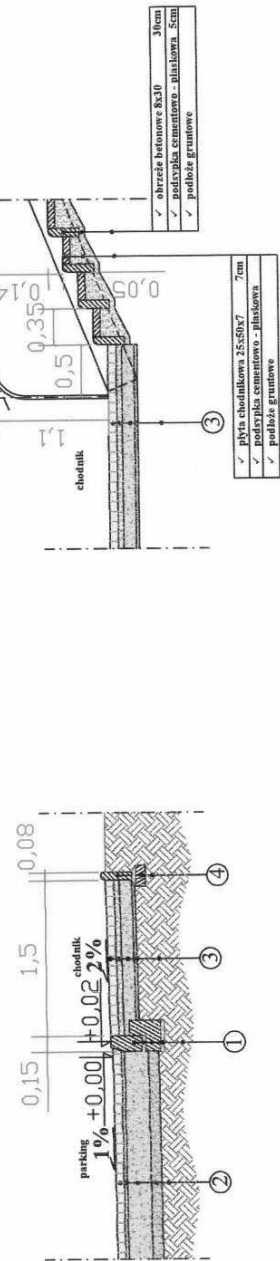


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Schodów skarpowych skala 1:50

3 - 3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
szczegóły obniżenia krawężnika skala 1:50

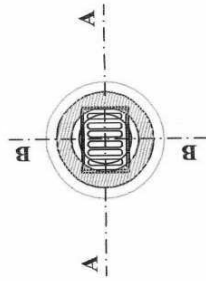
2 - 2



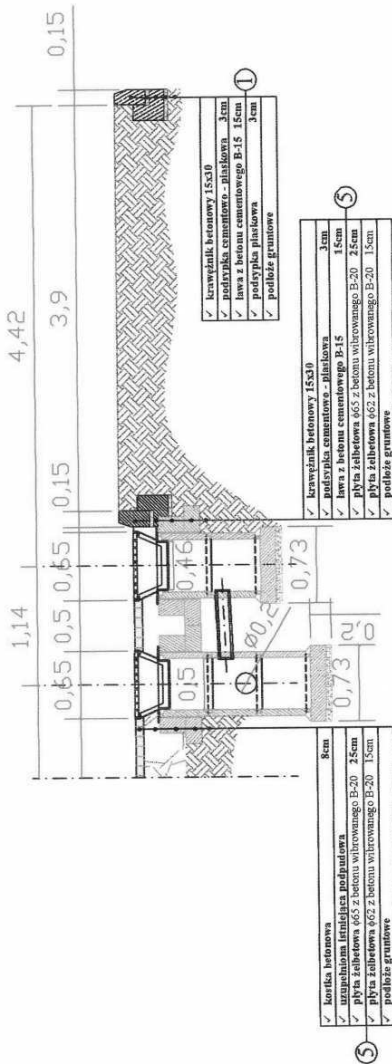
inż. SFYANISŁAW SIJKA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. - Inicjal
kon. Inżynier Budowlany
nr ewid. NREGP V-1342/3/56/98

Pracownia	Pracownia	Pracownik
3	PROJEKT PRZEBUDOWY	
92/04	Przebudowa konstrukcji I-1, 2-2, 3-3	
13.1007r	Spółdzielnia Mieszkaniowa "Nasza Spółdzielnia"	
	ul. Nadbrzeżna 24/1, 57-550 Strzegom, Śląsk	
	mgr inż. Łukasz Dobosz	

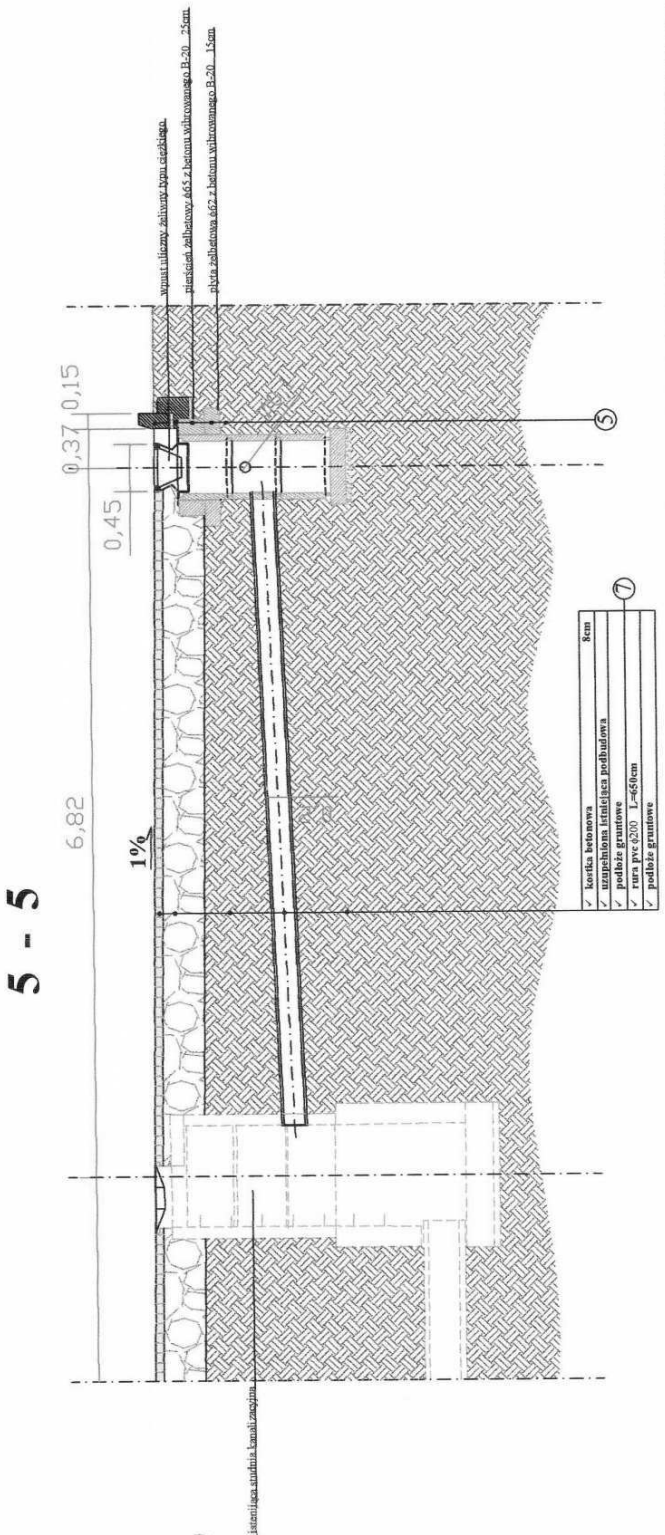
wpust uliczny typ ciężki 65x45
przekrój C-C



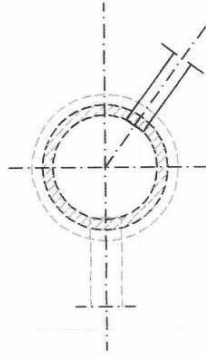
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - ODWODNIENIE PARKINGU skala 1:50
4 - 4 (A-A)



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODWODNIENIE PARKINGU skala 1:50
5 - 5



istniejąca studzienka kanalizacyjna
przekrój C-C



inż. STANISŁAW SIJKA
Upewniono i brzożone do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. NBP V-7342/3/56/98

tytuł	Parking
projekt	PROJEKT PRZEBUDOWY
oprac.	Przebieg Komarowskiej 4-4, 5-5
zaw.	Spółdzielnia Mieszkaniowa "Nasza Spółdzielnia" ul. Nadbrzeżna 24/1, 57-550 Skarżysko Świątyni
przebieg	13, 210/7
projektant	inż. Stanisław Sijka
oprac.	inż. inż. Jacek Dobos