

„BUDO-PROJEKT”
Usługi Inwestycyjno Budowlane
e-mail: robertrw@gazeta.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH

Miejscowość Stronie Wieś

**0+000 – 0+140 Km – Nr 229/1, 232/4, 233/4,
0+000 – 0+050 Km – Nr 28,
0+000 – 0+064 Km – Nr 179, 181/1, 182/1**

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
- 45113000-2 Roboty na placu budowy,
- 45233140-2 Roboty drogowe,
- 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg,
- 45233124-4 Drogi dojazdowe,
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg,
- 45232452-5 Roboty odwadniające,
- 28832000-3 Elementy przepustów,

Inwestor:

GMINA STRONIE ŚLĄSKIE
57-550 Stronie Śląskie, ul. Kościuszki nr 55

SPIS TREŚCI

1	ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA	3
	1.1. Lokalizacja obiektu budowlanego. 1.2. Inwestor robót budowlanych. 1.3. Podstawa opracowania. 1.4. Jednostka kosztorysująca. 1.5. Przedmiot kalkulacji.	
2	ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	3
3	DANE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH	4
4	ZAGOSPODAROWANIE I ORGANIZACJA PLACU BUDOWY	5
5	PRZYJĘTA METODA KOSZTORYSOWANIA	5
6	UWAGI	5

1. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA.

1.1. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Gmina Stronie Śląskie
Miejscowość – Stronie Wieś
Działki nr:
Nr 229/1, 232/4, 233/4,
Nr 28,
Nr 179, 181/1, 182/1

1.2. Inwestor robót budowlanych.

Gmina Stronie Śląskie
57-550 Stronie Śląskie
ul. Kościuszki nr 55

1.3. Podstawa opracowania.

- zlecenie opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej,
- uzgodnienia z inwestorem zakresu robót budowlanych,
- wizja terenowa i pomiary inwentaryzacyjne modernizowanego obiektu,
- przedmiar robót budowlanych,
- podstawy kosztorysowania robót budowlanych – m.in. KNR, KSNR,
- wyceny indywidualne robót budowlanych nieokreślonych w KNR, KSNR,

1.4. Jednostka kosztorysująca.

„BUDO-PROJEKT” Usługi Administracyjno Budowlane
57-300 Kłodzko
biuro - ul. Zajęcza nr 3,
tel. kom 502-175-877, tel/fax – 074 / 867-12-10

1.5. Przedmiot kalkulacji.

Przedmiotem kalkulacji kosztorysowej zaprojektowanych robót budowlanych, jest modernizacja dróg gminnych w miejscowości Stronie Wieś, nr działek 229/1, 232/4, 233/4, 28, 179, 181/1, 182/1.

Roboty modernizacyjne obejmują wymianę podbudowy dróg z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej, z nowymi zjazdami asfaltowymi do posesji. Roboty uwzględniają również prace przy urządzeniach melioracyjnych i odwodnieniu powierzchniowym.

2. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zakresem modernizacyjnych robót budowlanych dróg gminnych w miejscowości Stronie Wieś, nr działek 229/1, 232/4, 233/4, 28, 179, 181/1, 182/1 jest:

- rozebranie istniejących nawierzchni asfaltowych, betonowych i korytowanie istniejącej podbudowy tłuczniowo – gruntowej
- korytowanie nawierzchni gruntowej do rzędnych projektowych, głębokość łączna korytowania 0,40 m, szerokość 3,50 m,
- wykonanie nowego koryta drogi do założonych parametrów konstrukcyjnych drogi,
- profilowanie i zagęszczenie wykonanego koryta drogi, z nadaniem projektowych spadków,

- wykonanie nowej warstwy odsączającej z piasku lub pospółki o grubości 10,00 cm i szerokości 3,50 m,
- wykonanie nowej dolnej podbudowy tłuczniowej, z tłucznia łamanego o grubości 15,00 cm i szerokości 3,50 m,
- wykonanie nowej górnej podbudowy tłuczniowej, z tłucznia łamanego o grubości 8,00 cm i szerokości 3,50 m,
- wykonanie warstwy wiążącej poprzez skropienie drogi emulsją asfaltową w ilości 1,00 kg/m², z posypaniem emulsji frezowaną,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych, grysowo-żwirowych 0-20 / 0-25 - warstwa wiążąca asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm, szerokość 2,50 m,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych, grysowo-żwirowych 0-10 / 0-16 - warstwa ścierna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 3 cm, szerokość 2,50 m,
- wykonanie nowych urządzeń melioracyjnych i odwodnień korony drogi,
- wykonanie oznakowania dróg, nowych barierek,
- wykonanie nowych poboczy tłuczniowych, z tłucznia łamanego – kliniec 0/31,5 mm, o grubości 5,00 cm, szerokości 0,50 m,

3. DANE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH.

- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, częściowo zamknięta – warstwa wiążąca i ścierna** – nawierzchnia asfaltowa łącznej grubości 7,00 cm = 4,00 + 3,00 cm, o stałej szerokości 2,50 m. Największy wymiar ziaren kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.

Mieszankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowładoczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10° C dla wykonywanej warstwy grubości ≤ 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

- **Tłuczeń, kamień łamany, sort. uziarn. 31,5 - 63 mm** – warstwa dolna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II, grubość podbudowy 15 cm, wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,95$, optymalnie $I_s \geq 0,97$.

- **Kliniec, kamień łamany, sort. uziarn. 4 - 31,5 mm** – warstwa górna - podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II, grubość podbudowy 8 cm, wg. PN-84/S-96023. Zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,95$, optymalnie $I_s \geq 0,97$.

- **Piasek, pospółka** – warstwa odsączająca o grubości 10 cm, spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej. Warstwa odsączająca wg. PN-84/S-96023, BN-66/6774-01, zagęszczenie kruszywa o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora $I_s \geq 0,95$, optymalnie $I_s \geq 0,97$. Stopień plastyczności powinien być mniejszy od 6%. Dla zagęszczonego ziarnistego materiału kąt tarcia wewnętrznego powinien zawierać się w granicach 30-40 stopni. Krzywa uziarnienia, określona wg PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Kruszywo mineralne nie może być zanieczyszczone domieszkami organicznymi.

- **Pozostałe** – mieszanki betonowe, rury żelbetowe, środki gruntujące, emulsje asfaltowe – środki ogólnie dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadające odpowiednie aprobaty, atesty, deklaracje zgodności, znaki CE lub B.

4. ZAGOSPODAROWANIE I ORGANIZACJA PLACU BUDOWY.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia projekt organizacji i zabezpieczenia robót w czasie trwania robót budowlanych oraz harmonogram realizacji tego zadania.

Realizując poszczególne zadania Wykonawca na swój koszt dostarczy wszelkie niezbędne zabezpieczenia placu budowy oraz jego kompletne oznakowanie, informujące o ewentualnym zagrożeniu.

Zabezpieczenie terenu budowy należy wykonać w taki sposób, aby zachowane były przepisy BHP zarówno dla robotników wykonujących dane zadanie, jak i dla osób poruszających się w obrębie budowy.

Teren prowadzenia robót powinien być wydzielony i wyraźnie oznakowany. W miejscach szczególnie niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

Materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami, w taki sposób, aby były one zabezpieczone przed dostępem osób trzecich w oznakowanych i zamkniętych pomieszczeniach.

Czasowy magazyn będzie znajdował się na terenie budowy, w miejscu wskazanym przez Inwestora o ile nie będzie to zagrażało zdrowiu i życiu pracowników. Składowisko będzie spełniał wymogi ochrony przeciwpożarowej obiektu oraz przepisy BHP.

Do realizacji powyższego zadania Wykonawca zobowiązany jest do korzystania wyłącznie z takiego sprzętu i urządzeń, które są do tego celu przeznaczone. Sprzęt ten winien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz zabezpieczony w taki sposób, aby nie zagrażał zdrowiu i życiu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania środków transportu, które nie wpłyną na jakość transportowanych materiałów i urządzeń. Liczbę środków transportu należy tak dobrać, aby zapewnić terminowe prowadzenie prac przy realizacji powyższego zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów wywozu i utylizacji materiałów z rozbiórki, gruzu.

5. PRZYJĘTA METODA KOSZTORYSOWANIA.

- w obliczaniu wartości kosztorysowej zaprojektowanych robót budowlanych przyjęto metodę kalkulacji szczegółowej,
- narzuty do kosztorysowania przyjęto na podstawie informatorów,
- wartości **R** i **S** do kosztorysowania przyjęto na podstawie informatorów,
- wartości **M** do kosztorysowania przyjęto na podstawie rynku lokalnego i informatorów,
- kosztorys sporządzony przy zastosowaniu ogólnie stosowanych norm nakładów rzeczowych – KNR, KSNR, w przypadku braku normy zastosowano kalkulację indywidualną,

6. UWAGI.

Kosztorys robót budowlanych sporządzono za pomocą programu NORMA PRO – licencja 12081.

Specyfikacje techniczne wykonania i obioru robót w osobnym opracowaniu – zał. dokumentacji.

Założenia do planu BIOZ w opisie technicznym „Modernizacja dróg gminnych Stronie Wieś, nr działek 229/1, 232/4, 233/4, 28, 179, 181/1, 182/1”.

Sporządził:

27 lipiec 2008 r.

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Kosztorys inwestorski						
1	4510000-8		Prace geodezyjne przy drogach w Stroniu wsi. Kod CPV - 4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
1 d.1	Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analiza indywidualna	D-01.01.01	Geodezyjne roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym. W zakres robót należy przyjąć do wyceny: - wytyczenie w terenie trasy i punktów wysokościowych drogi, - wytyczenie granic działek drogi, - wykonanie pomiarów powykonawczych wraz z powykonawczą aktualizacją mapy, - - droga nr 229/1, 232/4, 0.140 - droga nr 28, 0.050 - droga nr 179, 181/1, 182/1, 0.064	km km km km	 0.140 0.050 0.064	
					RAZEM	0.254
2	45232452-5		Roboty melioracyjne. Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające			
2 d.2	KNR 2-01 0206-02 OST D-06.04.01 OST D-02.00.00 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-02.00.00	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. Wykopy pod nowe rowy melioracyjne. - droga nr 229/1, 232/4 - wykopy pod nowe rowy melioracyjne - P - 0+018 - 0+060 km - założenia projektowe - szerokość dna 0,20 m, głębokość rowu 0,30 m, nachylenie skarp 1:1, 1:1,5 zależnie od warunków gruntowych. (60.00-18.00)*(0.20*0.30+0.30*0.30*0.5*2) - droga nr 229/1, 232/4 - wykopy pod nowe rowy melioracyjne - P - 0+138 - do potoku - założenia projektowe - szerokość dna 0,30 m, głębokość rowu 0,80 m, nachylenie skarp 1:1, 1:1,5 zależnie od warunków gruntowych. 7.00*(0.30*0.80+0.80*0.80*0.5*2)	m ³ m ³	 6.300 6.160	
					RAZEM	12.460
3	KNR 2-31 0109-03 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekroje konstrukcyjne. analogia	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm. Wykonanie ławy betonowej pod utwardzone poboczne drogi Nr 179, 181/1, 182/1 przed mostem, z koryt betonowych o szerokość 0,50 [m]. Ława betonowa o szerokosci 0,50 [m], gr. betonu 0,12 [m], beton B-20. - droga nr 179, 181/1, 182/1, 1.00*0.50*4	m ² m ²	 2.000	
					RAZEM	2.000
4	KNR 2-31 0606-03 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekroje konstrukcyjne. analogia	D-08.05.00	Poboczne z prefabrykowanych betonowych koryt ściekowych, o szerokości 50 cm i grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 2 cm. Umocnieni poboczny tłuczniowych przed mostem. - droga nr 179, 181/1, 182/1, 1.00*4	m m	 4.000	
					RAZEM	4.000
3	28832000-3		Wykonanie przepust żelbetowego pod zjazdem nr 1, drogi nr 229/1, 232/4 w 0+012 km - fi 600 mm, dł. 18,00 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające			
5 d.3	KNR 2-01 0206-02 OST D-02.00.00, D-01.02.04 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-02.00.00	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. - droga nr 229/1, 232/4 - głębokość wykopu 120 cm, szerokość dna 80 cm, 18.00*(1.20*0.80+1.20*0.8*0.5*2)	m ³ m ³	 34.560	
					RAZEM	34.560

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6 d.3	KNR 2-31 0605-01 OST D-03.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-04.04.02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa - droga nr 229/1, 232/4, 18.00*0.30*0.15	m ³ m ³	 0.810	
					RAZEM	0.810
7 d.3	KNR 2-31 0605-08 OST D-03.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetonowe o śr. 60 cm, łączone na felc, ściany zaizolowane od zewnątrz środkami bitumicznymi. - droga nr 229/1, 232/4, 18.00	m m	 18.000	
					RAZEM	18.000
8 d.3	KNR 2-31 0605-05 OST D-03.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm. Beton B-20. Wymiary - szer. 0,25 m, wys. 1,40 m, dł. 2,40 m. Ścianki z kapinosami, malowane środkami bitumicznymi w celu izolacji od strony gruntu. - droga nr 229/1, 232/4, 2	ściank ściank	 2.000	
					RAZEM	2.000
9 d.3	KNR 2-01 0320-02 OST D-02.00.00 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-02.00.00	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV. Zасыpanie przepustu pospółką lub kłińcem - uwzględnić cenę materiału w pozycji. - droga nr 229/1, 232/4, 34.56-3.14*0.3*0.3*18.00	m ³ m ³	 29.473	
					RAZEM	29.473
10 d.3	KNR 2-02 1209-01 Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-07.06.02	Balustrady tarasowe z pochwytym stalowym - wykonanie bariery na wlocie i wylocie z przepustu. Rury stalowe ocynkowane spawane, śr. min 60 mm, dwa słupki pionowe, trzy poprzeczki poziome. Bariery malowane dwukrotnie. 2.60*2	m m	 5.200	
					RAZEM	5.200
4	28832000-3		Wykonanie przepust żelbetowego pod koroną drogi nr 229/1, 232/4 - 0+138 km - fi 400 mm, dł. 5, 50 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające			
11 d.4	KNR 2-01 0206-02 OST D-02.00.00, D-01.02.04 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-02.00.00	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. - droga nr 229/1, 232/4 - głębokość wykopu 80 cm, szerokość dołem 60 cm, 5.50*(0.60*0.80+0.80*0.80*2*0.50)	m ³ m ³	 6.160	
					RAZEM	6.160
12 d.4	KNR 2-31 0605-01 OST D-03.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-04.04.02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa - droga nr 229/1, 232/4, 5.50*0.30*0.10	m ³ m ³	 0.165	
					RAZEM	0.165

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.4	KNR 2-31 0605-06 OST D-03.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetonowe o śr. 40 cm, łączone na felc, ściany zaizolowane od zewnątrz środkami bitumicznymi. - droga nr 229/1, 232/4, 5.50	m m	 5.500	
					RAZEM	5.500
14 d.4	KNR 2-31 0605-03 OST D-03.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe monolityczne dla rur o śr. 40 cm. Beton B-20. Wymiary - szer. 0,20 m, wys. 1,20 m, dł. 2,00 m. Ścianki z kapinosami, malowane środkami bitumicznymi w celu izolacji od strony gruntu. - droga nr 229/1, 232/4, 2	ściank ściank	 2.000	
					RAZEM	2.000
15 d.4	KNR 2-01 0320-02 OST D-02.00.00 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-02.00.00	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV. Zасыpanie przepustu pospółką lub kłińcem - uwzględnić cenę materiału w pozycji. - droga nr 229/1, 232/4, 6.16-3.14*0.2*0.2*5.50	m ³ m ³	 5.469	
					RAZEM	5.469
16 d.4	KNR 2-31 1403-06 OST D-06.04.01 OST D-02.00.00 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu. Wyprofilowanie dna i skarp istniejącego cieku melioracyjnego z lewej strony, przed przepustem, na odcinku 6,00 m. 6	m m	 6.000	
					RAZEM	6.000
5	45233280-5		Wymiana barier mostowych mocowanych do płyty żelbetowej mostu drogi nr 179, 181/1, 182/1 w 0+0393 - 0+0443 km . Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.			
17 d.5	KNR 2-02 1209-01 Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-07.06.02	Balustrady tarasowe z pochwytym stalowym - wykonanie bariery na moście. Rury stalowe ocynkowane spawane, śr. min 60 mm, słupki pionowe co 1,00 m, trzy poprzeczki poziome. Długość bariery 6,00 m z każdej strony mostu. Bariery malowane dwukrotnie. 6.00*2	m m	 12.000	
					RAZEM	12.000
6	45232452-5		Wykonanie drenażu i odwodnienia powierzchniowego drogi Nr 28. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.			
18 d.6	KNR-W 2-18 0408-01 Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 110 mm - podłączenie drenażu budynku Nr 51 do odwodnienia powierzchniowego drogi. Rurę prowadzić przy skarpie wykorytowanej drogi, w warstwie odsączającej konstrukcji drogi. Rurę wpiąć do odwodnienia liniowego drogi. 29.00	m m	 29.000	
					RAZEM	29.000
19 d.6	KNR 2-31 0605-02 analogia	D-04.06.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa B - 25 pod odwodnienie liniowe. 8.00*0.25*0.50+8.00*0.10*0.10*2	m ³ m ³	 1.160	
					RAZEM	1.160
20 d.6	KNR 2-31 0606-04 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-03.02.01	Wykonanie systemowego odwodnienia liniowego z prefabrykatów betonowych o grubości do 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej, np. odwodnienie firmy AS Piaseczno AS-A200, lub porównywalne. Odwodnienie o szerokości do 30 cm, przekryte rusztem żeliwnym kl. D - 400. 8.00	m m	 8.000	
					RAZEM	8.000

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21 d.6	KNR 2-31 1403-06 OST D-06.04.01 OST D-02.00.00 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu. Wyprofilowanie dna i skarp istniejącego rowu drogowego.	m		
			10	m	10.000	
					RAZEM	10.000
7	45233000-9		Podbudowa i nawierzchnia dróg w Stroniu wsi. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
22 d.7	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-02 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 76-130 pojazdów na godzinę - łączna grubość 5,00 cm.	m ²		
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+0052 km, (8.50+3.00)/2*5.20	m ²	29.900	
					RAZEM	29.900
23 d.7	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-02 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 2	m ²		
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+0052 km, (8.50+3.00)/2*5.20	m ²	29.900	
					RAZEM	29.900
24 d.7	KNR 2-31 0810-05 z.o.2.13. 9902-02 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 6-8 cm 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 0.5	m ²		
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+030 km, (8.50+3.00)/2*5.20+3.00*24.80	m ²	104.300	
			- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 0.5*1.70*5.50	m ²	4.675	
					RAZEM	108.975
25 d.7	KNR 2-31 0804-08 z.o.2.13. 9902-02 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+030 km, (8.50+3.00)/2*5.20+3.00*24.80	m ²	104.300	
					RAZEM	104.300
26 d.7	KNR 2-31 0802-07 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
			- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+030 km, 3.50*30.00	m ²	105.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1, (5.5+3.50)/2*2.00+3.50*37.30+3.50*19.70	m ²	208.500	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55	m ²	16.550	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40	m ²	10.400	
					RAZEM	344.700
27 d.7	KNR 2-31 0802-08 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m ²		

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+030 km, 3.50*30.00	m ²	105.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1, (5.5+3.50)/2*2.00+3.50*37.30+3.50*19.70	m ²	208.500	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55	m ²	16.550	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40	m ²	10.400	
					RAZEM	344.700
28 d.7	KNR 2-31 0101-01 OST D - 02.00.00, D - 04.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
			- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+140 km, 3.50*140.00	m ²	490.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 8.50	m ²	8.500	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, (8.50+3.50)/2*5.20+3.50*44.80	m ²	188.000	
			- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 0.5*1.70*5.50	m ²	4.675	
			- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1, (5.5+3.50)/2*2.00+3.50*37.30+3.50*19.70	m ²	208.500	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55	m ²	16.550	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40	m ²	10.400	
					RAZEM	943.625
29 d.7	KNR 2-31 0101-02 analogia	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m ²		
			- droga nr 229/1, 232/4 0+030 - 0+140 km, 3.50*(140.00-30.00)	m ²	385.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 8.50	m ²	8.500	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, 3.50*20.00	m ²	70.000	
			- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 0.5*1.70*5.50	m ²	4.675	
			- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
					RAZEM	480.925
30 d.7	KNR 2-01 0212-05 OST D - 02.00.00, analogia	D-02.00.00	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odl.do 1 km. Wywóz starej rozebranej nawierzchni drogi.	m ³		
			- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+140 km, 3.50*140.00*0.40	m ³	196.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 8.50*0.40	m ³	3.400	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25*0.40	m ³	1.700	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 4.25*0.40	m ³	1.700	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 4.25*0.40	m ³	1.700	
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, [(8.50+3.50)/2*5.20+3.50*44.80]*0.40	m ³	75.200	

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 4.675*0.40	m ³	1.870	
			- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25*0.40	m ³	1.700	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1, [(5.5+3.50)/2*2.00+3.50*37.30+3.50*19.70]*0.40	m ³	83.400	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55*0.40	m ³	6.620	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40*0.40	m ³	4.160	
					RAZEM	377.450
31 d.7	KNR 2-31 0104-05 OST D - 04.02.01, Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm. Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki 0/31,5 mm.	m ²		
			- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+140 km, 3.50*140.00	m ²	490.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 8.50	m ²	8.500	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, (8.50+3.50)/2*5.20+3.50*44.80	m ²	188.000	
			- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 4.675	m ²	4.675	
			- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1, (5.5+3.50)/2*2.00+3.50*37.30+3.50*19.70	m ²	208.500	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55	m ²	16.550	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40	m ²	10.400	
					RAZEM	943.625
32 d.7	KNR 2-31 0114-05 OST D - 04.04.04, Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - tłuczeń kamienny łamany 31,5/63 mm.	m ²		
			- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+140 km, 3.50*140.00	m ²	490.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 8.50	m ²	8.500	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, (8.50+3.50)/2*5.20+3.50*44.80	m ²	188.000	
			- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 4.675	m ²	4.675	
			- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1, (5.5+3.50)/2*2.00+3.50*37.30+3.50*19.70	m ²	208.500	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55	m ²	16.550	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40	m ²	10.400	
					RAZEM	943.625

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
33 d.7	KNR 2-31 0114-07 OST D - 04.04.04, Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.04.02	<p>Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa góra o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń kamienny łamany 4/31,5 mm + miał kamienny.</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+140 km, 3.50*140.00</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 8.50</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 4.25</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 4.25</p> <p>- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, (8.50+3.50)/2*5.20+3.50*44.80</p> <p>- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 4.675</p> <p>- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25</p> <p>- droga nr 179, 181/1, 182/1, (5.5+3.50)/2*2.00+3.50*37.30+3.50*19.70</p> <p>- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55</p> <p>- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40</p>	<p>m²</p>	<p>490.000</p> <p>8.500</p> <p>4.250</p> <p>4.250</p> <p>4.250</p> <p>188.000</p> <p>4.675</p> <p>4.250</p> <p>208.500</p> <p>16.550</p> <p>10.400</p>	RAZEM	943.625
34 d.7	KNR 2-31 1004-07 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.03.01	<p>Oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg / m². Warstwę emulsji można przesypać frezowiną.</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+140 km, 2.70*140.00</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - most, 5.50*4.00</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 8.50</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 4.25</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 4.25</p> <p>- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, (8.50+2.70)/2*5.20+2.70*44.80</p> <p>- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 4.675</p> <p>- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25</p> <p>- droga nr 179, 181/1, 182/1, (5.5+2.70)/2*2.00+2.70*37.30+2.70*19.70</p> <p>- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55</p> <p>- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40</p> <p>- droga nr 179, 181/1, 182/1 - most, 16.50</p>	<p>m²</p>	<p>378.000</p> <p>22.000</p> <p>8.500</p> <p>4.250</p> <p>4.250</p> <p>4.250</p> <p>150.080</p> <p>4.675</p> <p>4.250</p> <p>162.100</p> <p>16.550</p> <p>10.400</p> <p>16.500</p>	RAZEM	785.805
35 d.7	KNR 2-31 0311-01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-05.03.05	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - łączna grubość po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa o granicach frakcji 0/25 - 0/20. Szerokość nowej nawierzchni asfaltowej 2,50 m.</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+140 km, 2.50*140.00</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 8.50</p> <p>- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>350.000</p> <p>8.500</p> <p>4.250</p>	RAZEM	785.805

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, (8.50+2.50)/2*5.20+2.50*44.80	m ²	140.600	
			- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 4.675	m ²	4.675	
			- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1, (5.5+2.50)/2*2.00+2.50*37.30+2.50*19.70	m ²	150.500	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55	m ²	16.550	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40	m ²	10.400	
					RAZEM	698.225
36 d.7	KNR 2-31 0311-05 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - łączna grubość po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno asfaltowa o granicach frakcji 0/10 - 0/16. Szerokość nowej nawierzchni asfaltowej 2,50 m.	m ²		
			- droga nr 229/1, 232/4 - 0+000 - 0+140 km, 2.50*140.00	m ²	350.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - most - tylko warstwa ścieralna, 5.50*4.00	m ²	22.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 8.50	m ²	8.500	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, (8.50+2.50)/2*5.20+2.50*44.80	m ²	140.600	
			- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 4.675	m ²	4.675	
			- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 4.25	m ²	4.250	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1, (5.5+2.50)/2*2.00+2.50*37.30+2.50*19.70	m ²	150.500	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 16.55	m ²	16.550	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, 10.40	m ²	10.400	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - most - tylko warstwa ścieralna, 16.50	m ²	16.500	
					RAZEM	736.725
37 d.7	KNR 2-31 0114-03 OST D-04.04.00, 04.04.02, Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm. Wykonanie poboczny drogi i zjazdów do posesji z kłirca 0/31,5 [mm] (zaleca się tłuczeń z kopalni Braszowice) - szerokość poboczny 0,50 [m], szerokość zjazdów według obmiarów, gr. warstwy 0,7 [m]. Krotność = 0.875	m ²		
			- droga nr 229/1, 232/4, 140.00*0.50*2-6.00*0.50*4	m ²	128.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 1 - P - 0+012 km, dł. 2,00 m, 2.65*0.50*2	m ²	2.650	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 2.00*0.50*2	m ²	2.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 3 - L - 0+072 km, dł. 1,00 m, 2.00*0.50*2	m ²	2.000	
			- droga nr 229/1, 232/4 - Zjazd Nr 4 - P - 0+115 km, dł. 1,00 m, 2.00*0.50*2	m ²	2.000	
			- droga nr 28 - 0+000 - 0+050 km, 50.00*0.50*2	m ²	50.000	
			- droga nr 28 - zjazd nr 1 - P - 0+016 km, 1.70*0.50	m ²	0.850	
			- droga nr 28 - zjazd nr 2 - L - 0+023 km, dł. 1,00 m, 2.00*0.50*2	m ²	2.000	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1, 2.45*0.5*2+37.30*0.50*2+19.70*0.50*2-7.50*0.5-6.40*0.5	m ²	52.500	

Lp.	Podst	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 1 - P - 0+022 km, 3.00*0.50*2	m ²	3.000	
			- droga nr 179, 181/1, 182/1 - Zjazd Nr 2 - L - 0+046 km, (5.00+1.70)*0.50	m ²	3.350	
					RAZEM	248.350
8	45233290-8		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.			
38 d.8	KNR 2-31 0702-01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm.	szt.		
			1*3	szt.	3.000	
					RAZEM	3.000
39 d.8	KNR 2-31 0703-02 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - z folią odblaskową I generacji. Znak A-7.	szt.		
			1*3	szt.	3.000	
					RAZEM	3.000

KOSZTORYS NAKŁADCZY
Modernizacja dróg gminnych w Stroniu wsi
Nr ewid. działek - 229/1, 232/4, 28, 179, 181/1, 182/1.

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Roboty przygotowawcze.
45100000-8 Roboty ziemne.
45230000-8 Odwodnienie drogowe.
45233000-9 Podbudowa drogi.
45233000-9 Nawierzchnie drogi.
45100000-8 Roboty wykończeniowe.
45233290-8 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
45233000-0 Elementy ulic.
45400000-1 Inne.

NAZWA INWESTYCJI : **Modernizacja dróg gminnych w Stroniu wsi - nr ewid. działek - 229/1, 232/4, 28, 179, 181/1, 182/1.**

ADRES INWESTYCJI : Gmina Stronie Śląskie - Stronie Wieś - nr ewid. działek - 229/1, 232/4, 28, 179, 181/1, 182/1.

INWESTOR : Gmina Stronie Śląskie

ADRES INWESTORA : 57-550 Stronie Śląskie, ul. Kościuszki nr 55

BRANŻA : Ogólnobudowlana

DATA OPRACOWANIA : 24.07.2008 r.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł

Poziom cen :

NARZUTY

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

SPORZĄDZIŁ :

Data opracowania
24.07.2008 r.

Lp.	Nazwa działu	Kod wg CPV	Od	Do
Kosztorys inwestorski				
1	Prace geodezyjne przy drogach w Stroniu wsi. Kod CPV - 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	45100000-8	1	1
2	Roboty melioracyjne. Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające	45232452-5	2	4
3	Wykonanie przepust żelbetowego pod zjazdem nr 1, drogi nr 229/1, 232/4 w 0+012 km - fi 600 mm, dł. 18,00 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające	28832000-3	5	10
4	Wykonanie przepust żelbetowego pod koroną drogi nr 229/1, 232/4 - 0+138 km - fi 400 mm, dł. 5,50 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające	28832000-3	11	16
5	Wymiana barier mostowych mocowanych do płyty żelbetowej mostu drogi nr 179, 181/1, 182/1 w 0+0393 - 0+0443 km . Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.	45233280-5	17	17
6	Wykonanie drenażu i odwodnienia powierzchniowego drogi Nr 28. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.	45232452-5	18	21
7	Podbudowa i nawierzchnia dróg w Stroniu wsi. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,	45233000-9	22	37
8	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.	45233290-8	38	39

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Kosztorys inwestorski									
1	45100000-8		Prace geodezyjne przy drogach w Stroniu wsi. Kod CPV - 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne						
1	Rysunek nr d. I Plan liniowo sytuacyjny, analiza indywidualna	D-01.01.01	Geodezyjne roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym. W zakres robót należy przyjąć do wyceny: - wytyczenie w terenie trasy i punktów wysokościowych drogi, - wytyczenie granic działek drogi, - wykonanie pomiarów powykonawczych wraz z powykonawczą aktualizacją mapy, . obmiar = 0.254km -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 220*0.955=210.1r-g/km -- M -- podkłady i materiały geodezyjne 3szt -- S -- Samochód dostaw.do 0.9t 18.9m-g/km	km					
1*				r-g	53.37	0.0000	0.00		
2*				szt	3.00	0.0000		0.00	
3*				m-g	4.80	0.0000			0.00
			Razem z narzutami:			0.0000			
			Cena jednostkowa:		0.00		0.0000	0.0000	0.0000

PODSUMOWANIE

Prace geodezyjne przy drogach w Stroniu wsi. Kod CPV - 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓLEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2 45232452-5 Roboty melioracyjne. Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające									
2 d. 2	KNR 2-01 0206-02 OST D- 06.04.01 OST D- 02.00.00 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-02.00.00	Roboty ziemne wykon.koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczy- mi na odległość do 1 km. Wykopy pod nowe rowy melioracyjne. obmiar = 12.460m ³ -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.203r-g/m ³ -- S -- Kop.j-nacz.na p.sam.0.40m3 (1) 0.0754m-g/m ³ Samochód samowylad.do 5t (1) 0.2016m-g/m ³	m ³					
1*				r-g	2.53	0.0000	0.00		
2*				m-g	0.94	0.0000			0.00
3*				m-g	2.51	0.0000			0.00
			Razem z narzutami:			0.0000			
			Cena jednostkowa:				0.0000	0.0000	0.0000
3 d. 2	KNR 2-31 0109-03 Ry- sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekroje konstrukcyj- ne. analogia	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - gru- bość warstwy po zagęszczeniu 12 cm. Wykonanie ławy betonowej pod utwardzone poboczne drogi Nr 179, 181/1, 182/1 przed mostem, z koryt betonowych o szerokość 0, 50 [m]. Ława betonowa o szerokości 0,50 [m], gr. betonu 0,12 [m], beton B-20. obmiar = 2.000m ² -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.2385r-g/m ² -- M -- Beton zwykły B-20 (C16/20) 0.1218m ³ /m ² Krawędziaki iglaste kl.III 0.0005m ³ /m ² woda 0.01m ³ /m ² materiały pomocnicze 0.5% -- S -- Walec wibrac.samojezd.7,5t (1) 0.0402m-g/m ²	m ²					
1*				r-g	0.48	0.0000	0.00		
2*				m ³	0.24	0.0000		0.00	
3*				m ³	0.00	0.0000		0.00	
4*				m ³	0.02	0.0000		0.00	
5*				%	0.50	0.0000		0.00	
6*				m-g	0.08	0.0000			0.00
			Razem z narzutami:			0.0000			
			Cena jednostkowa:				0.0000	0.0000	0.0000
4 d. 2	KNR 2-31 0606-03 Ry- sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekroje konstrukcyj- ne. analogia	D-08.05.00	Pobocze z prefabrykowanych betonowych koryt ściekowych, o szerokości 50 cm i grubości 15 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 2 cm. Umocnieni poboczny tłuczniowych przed mostem. obmiar = 4.000m -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.4347r-g/m -- M -- Płyta ściekowa,betonowa korytk.60x50x15cm 2.06szt/m Piasek natur.do zapr.odm.II,uziar.do 1,0mm 0.0123m ³ /m Cement portl,zwykły b.dod. CEM I 32,5- work 0.0051t/m woda 0.008m ³ /m	m					
1*				r-g	1.74	0.0000	0.00		
2*				szt	8.24	0.0000		0.00	
3*				m ³	0.05	0.0000		0.00	
4*				t	0.02	0.0000		0.00	
5*				m ³	0.03	0.0000		0.00	

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa:			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

PODSUMOWANIE

Roboty melioracyjne. Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające

RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3	28832000-3		Wykonanie przepust żelbetowego pod zjazdem nr 1, drogi nr 229/1, 232/4 w 0+012 km - fi 600 mm, dł. 18,00 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające						
5 d. 3	KNR 2-01 0206-02 OST D- 02.00.00, D - 01.02.04 Rysunek nr I Plan linio- wo sytuacyj- ny. analogia	D-02.00.00	Roboty ziemne wykon.koparkami podsię- biernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczy- mi na odległość do 1 km. obmiar = 34.560m ³	m ³					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.203r-g/m ³	r-g	7.02	0.0000	0.00		
2*			-- S -- Kop.j-nacz.na p.sam.0.40m3 (1) 0.0754m-g/m ³	m-g	2.61	0.0000			0.00
3*			Samochód samowylad.do 5t (1) 0.2016m-g/m ³	m-g	6.97	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
6 d. 3	KNR 2-31 0605-01 OST D- 03.01.01 Rysunek nr I Plan linio- wo sytuacyj- ny. analogia	D-04.04.02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fun- damentowa żwirowa obmiar = 0.810m ³	m ³					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 17.92r-g/m ³	r-g	14.52	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.III 0.015m ³ /m ³	m ³	0.01	0.0000		0.00	
3*			Żwir do bet.wielofrak.uziar.4-31,5mm 1.23m ³ /m ³	m ³	1.00	0.0000		0.00	
4*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
7 d. 3	KNR 2-31 0605-08 OST D- 03.01.01 Rysunek nr I Plan linio- wo sytuacyj- ny. analogia	D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żel- betonowe o śr. 60 cm, łączone na felc, ściany zaizolowane od zewnątrz środkami bitumicznymi. obmiar = 18.000m	m					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 2.8584r-g/m	r-g	51.45	0.0000	0.00		
2*			-- M -- rury żelbetonowe okrągłe ze stopką śr. 60 cm 1.03m/m	m	18.54	0.0000		0.00	
3*			Roztwór asfaltowy do gruntowania 0.8134kg/m	kg	14.64	0.0000		0.00	
4*			Lepik asfalt.stos.na zimno IZOLBET K' 3.6022kg/m	kg	64.84	0.0000		0.00	
5*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
6*			-- S -- Żuraw samochodowy do 4t (1) 0.2299m-g/m	m-g	4.14	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8 d. 3	KNR 2-31 0605-05 OST D- 03.01.01 Rysunek nr I Plan linio- wo sytuacyj- ny. analogia	D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm. Beton B-20. Wymiary - szer. 0,25 m, wys. 1,40 m, dł. 2, 40 m. Ścianki z kapinosami, malowane środkami bitumicznymi w celu izolacji od strony gruntu. obmiar = 2.000ściank.	ściank.					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 27.68r-g/ściank.	r-g	55.36	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Beton zwykły B-20 (C16/20) 0.85m ³ /ściank.	m ³	1.70	0.0000		0.00	
3*			Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.II 0.054m ³ /ściank.	m ³	0.11	0.0000		0.00	
4*			Lepik asfalt.stos.na zimno IZOLBET K" 13.4kg/ściank.	kg	26.80	0.0000		0.00	
5*			woda 0.16m ³ /ściank.	m ³	0.32	0.0000		0.00	
6*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
9 d. 3	KNR 2-01 0320-02 OST D- 02.00.00 Rysunek nr I Plan linio- wo sytuacyj- ny. analogia	D-02.00.00	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV. Zасыpanie przepustu pospółką lub kłińcem - uwzględnić cenę materiału w pozycji. obmiar = 29.473m ³	m ³					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 1.28*0.955=1.2224r-g/m ³	r-g	36.03	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Pospółka - uziarnienie 0-63mm 1.10m ³ /m ³	m ³	32.42	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
10 d. 3	KNR 2-02 1209-01 Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-07.06.02	Balustrady tarasowe z pochwytem stalowym - wykonanie bariery na wlocie i wylocie z przepustu. Rury stalowe ocynkowane spawane, śr. min 60 mm, dwa słupki pionowe, trzy poprzeczki poziome. Bariery malowane dwukrotnie. obmiar = 5.200m	m					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 1.93r-g/m	r-g	10.04	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Pochwyty stalowe z rur na wspornikach 8.5kg/m	kg	44.20	0.0000		0.00	
3*			Zaprawa cementowa M-7 0.003m ³ /m	m ³	0.02	0.0000		0.00	
4*			Farba ftal. do grunt.p/rdzewna miniowa 60% 0.04dm ³ /m	dm ³	0.21	0.0000		0.00	
5*			Farba ftal. nawierzch. og. stos.-czerwona 0.04dm ³ /m	dm ³	0.21	0.0000		0.00	
6*			materiały pomocnicze 1.5%	%	1.50	0.0000		0.00	
7*			-- S -- Samochód dostaw.do 0.9t (1) 0.01m-g/m	m-g	0.05	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Wykonanie przepust żelbetowego pod zjazdem nr 1, drogi nr 229/1, 232/4 w 0+012 km - fi 600 mm, dł. 18,00 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające

RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓLEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4	28832000-3		Wykonanie przepust żelbetowego pod koroną drogi nr 229/1, 232/4 - 0+138 km - fi 400 mm, dł. 5,50 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające						
11 d. 4	KNR 2-01 0206-02 OST D-02.00.00, D-01.02.04 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-02.00.00	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczy-mi na odległość do 1 km. obmiar = 6.160m ³	m ³					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.203r-g/m ³	r-g	1.25	0.0000	0.00		
2*			-- S -- Kop.j-nacz.na p.sam.0.40m3 (1) 0.0754m-g/m ³	m-g	0.46	0.0000			0.00
3*			Samochód samowylad.do 5t (1) 0.2016m-g/m ³	m-g	1.24	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
12 d. 4	KNR 2-31 0605-01 OST D-03.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-04.04.02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa obmiar = 0.165m ³	m ³					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 17.92r-g/m ³	r-g	2.96	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.III 0.015m ³ /m ³	m ³	0.00	0.0000		0.00	
3*			Żwir do bet.wielofrak.uziar.4-31,5mm 1.23m ³ /m ³	m ³	0.20	0.0000		0.00	
4*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
13 d. 4	KNR 2-31 0605-06 OST D-03.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetonowe o śr. 40 cm, łączone na felc, ściany zaizolowane od zewnątrz środkami bitumicznymi. obmiar = 5.500m	m					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 2.3015r-g/m	r-g	12.66	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Rura żelbet. do przepustu fi 40 cm L=1 m 1.03szt/m	szt	5.67	0.0000		0.00	
3*			Roztwór asfaltowy do gruntowania 0.532kg/m	kg	2.93	0.0000		0.00	
4*			Lepik asfalt.stos.na zimno IZOLBET K 2.356kg/m	kg	12.96	0.0000		0.00	
5*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
14 d. 4	KNR 2-31 0605-03 OST D- 03.01.01 Rysunek nr I Plan linio- wo sytuacyj- ny. analogia	D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe monolityczne dla rur o śr. 40 cm. Beton B-20. Wymiary - szer. 0,20 m, wys. 1,20 m, dł. 2,00 m. Ścianki z kapinosami, malowane środkami bitumicznymi w celu izolacji od strony gruntu. obmiar = 2.000ściank. -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 14.42r-g/ściank. -- M -- Beton zwykły B-20 (C16/20) 0.37m ³ /ściank. Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.III 0.031m ³ /ściank. Lepik asfalt.stos.na zimno IZOLBET K 5.95kg/ściank. woda 0.1m ³ /ściank. materiały pomocnicze 0.5%	ściank.					
1*				r-g	28.84	0.0000	0.00		
2*				m ³	0.74	0.0000		0.00	
3*				m ³	0.06	0.0000		0.00	
4*				kg	11.90	0.0000		0.00	
5*				m ³	0.20	0.0000		0.00	
6*				%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
15 d. 4	KNR 2-01 0320-02 OST D- 02.00.00 Rysunek nr I Plan linio- wo sytuacyj- ny. analogia	D-02.00.00	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV. Zасыpanie przepustu pospółką lub kłińcem - uwzględnić cenę materiału w pozycji. obmiar = 5.469m ³ -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 1.28*0.955=1.2224r-g/m ³ -- M -- Pospółka - uziarnienie 0-63mm 1.10m ³ /m ³	m ³					
1*				r-g	6.69	0.0000	0.00		
2*				m ³	6.02	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
16 d. 4	KNR 2-31 1403-06 OST D- 06.04.01 OST D- 02.00.00 Rysunek nr I Plan linio- wo sytuacyj- ny. analogia	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu. Wyprofilowanie dna i skarp istniejącego cieku melioracyjnego z lewej strony, przed przepustem, na odcinku 6,00 m. obmiar = 6.000m -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.537r-g/m	m					
1*				r-g	3.22	0.0000	0.00		
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

PODSUMOWANIE

Wykonanie przepust żelbetowego pod koroną drogi nr 229/1, 232/4 - 0+138 km - fi 400 mm, dł. 5,50 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające

RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓLEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5	45233280-5		Wymiana barier mostowych mocowanych do płyty żelbetowej mostu drogi nr 179, 181/1, 182/1 w 0+0393 - 0+0443 km . Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.						
17 d. 5	KNR 2-02 1209-01 Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-07.06.02	Balustrady tarasowe z pochytem stalowym - wykonanie bariery na moście. Rury stalowe ocynkowane spawane, śr. min 60 mm, słupki pionowe co 1,00 m, trzy poprzeczki poziome. Długość bariery 6,00 m z każdej strony mostu. Bariery malowane dwukrotnie. obmiar = 12.000m	m					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 1.93r-g/m	r-g	23.16	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Pochwyty stalowe z rur na wspornikach 8.5kg/m	kg	102.00	0.0000		0.00	
3*			Zaprawa cementowa M-7 0.003m³/m	m³	0.04	0.0000		0.00	
4*			Farba ftal. do grunt.p/rdzewna miniowa 60% 0.04dm³/m	dm³	0.48	0.0000		0.00	
5*			Farba ftal. nawierzch. og. stos.-czerwona 0.04dm³/m	dm³	0.48	0.0000		0.00	
6*			materiały pomocnicze 1.5%	%	1.50	0.0000		0.00	
7*			-- S -- Samochód dostaw.do 0.9t (1) 0.01m-g/m	m-g	0.12	0.0000			0.00
			Razem z narzutami:			0.0000			
			Cena jednostkowa:	0.00			0.0000	0.0000	0.0000

PODSUMOWANIE

Wymiana barier mostowych mocowanych do płyty żelbetowej mostu drogi nr 179, 181/1, 182/1 w 0+0393 - 0+0443 km . Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.

RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6	45232452-5		Wykonanie drenażu i odwodnienia powierzchniowego drogi Nr 28. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.						
18 d. 6	KNR-W 2-18 0408-01 Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 110 mm - podłączenie drenażu budynku Nr 51 do odwodnienia powierzchniowego drogi. Rurę prowadzić przy skarpie wykorytowanej drogi, w warstwie odsączającej konstrukcji drogi. Rurę wpiąć do odwodnienia liniowego drogi. obmiar = 29.000m	m					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.334r-g/m	r-g	9.69	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Rura z PCW kielich.do kan.zew.fi 110/3, 2mm 1.02m/m	m	29.58	0.0000		0.00	
3*			materiały pomocnicze 2.5%	%	2.50	0.0000		0.00	
4*			-- S -- Samochód skrzyn.do 5.0t (1) 0.0063m-g/m	m-g	0.18	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
19 d. 6	KNR 2-31 0605-02 analogia	D-04.06.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa B - 25 pod odwodnienie liniowe. obmiar = 1.160m ³	m ³					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 22.43r-g/m ³	r-g	26.02	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Beton zwykły B-25 (C20/25) 1.05m ³ /m ³	m ³	1.22	0.0000		0.00	
3*			deski iglaste obrzynane grub. 25 mm 0.016m ³ /m ³	m ³	0.02	0.0000		0.00	
4*			woda 0.1m ³ /m ³	m ³	0.12	0.0000		0.00	
5*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
20 d. 6	KNR 2-31 0606-04 Ry-sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-03.02.01	Wykonanie systemowego odwodnienia liniowego z prefabrykatów betonowych o grubości do 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej, np. odwodnienie firmy AS Piaseczno AS-A200, lub porównywalne. Odwodnienie o szerokości do 30 cm, przykryte rusztem żeliwnym kl. D - 400. obmiar = 8.000m	m					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.5237r-g/m	r-g	4.19	0.0000	0.00		
2*			-- M -- korytko AS-A 200 z ramką, h=130 mm, szer. 292 mm, dł. 1,00 m, z rusztem żeliwnym ciężkim kl. D 400, 1szt/m	szt	8.00	0.0000		0.00	
3*			Piasek natur.do zapr.odm.II,uziar.do 1,0mm 0.0123m ³ /m	m ³	0.10	0.0000		0.00	
4*			cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0051t/m	t	0.04	0.0000		0.00	
5*			woda 0.008m ³ /m	m ³	0.06	0.0000		0.00	
6*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
21 d. 6	KNR 2-31 1403-06 OST D- 06.04.01 OST D- 02.00.00 Rysunek nr I Plan linio- wo sytuacyj- ny. analogia	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu. Wyprofilowanie dna i skarp istniejącego rowu drogowego. obmiar = 10.000m	m					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.537r-g/m	r-g	5.37	0.0000	0.00		
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa:	0.00		0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

PODSUMOWANIE

Wykonanie drenażu i odwodnienia powierzchniowego drogi Nr 28. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.

RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7	45233000-9		Podbudowa i nawierzchnia dróg w Stroniu wsi. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,						
22 d. 7	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-02 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 76-130 pojazdów na godzinę - łączna grubość 5,00 cm. obmiar = 29.900m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.2544*1.15=0.29256r-g/m ²	r-g	8.75	0.0000	0.00		
2*			-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min 0.1249m-g/m ²	m-g	3.73	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
23 d. 7	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-02 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 2 obmiar = 29.900m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0437*1.15*2=0.10051r-g/m ²	r-g	3.01	0.0000	0.00		
2*			-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min 0.0185*2=0.037m-g/m ²	m-g	1.11	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
24 d. 7	KNR 2-31 0810-05 z.o.2.13. 9902-02 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 6-8 cm 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 0.5 obmiar = 108.975m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.8284*1.15*0.5=0.47633r-g/m ²	r-g	51.91	0.0000	0.00		
2*			-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min 0.2888*0.5=0.1444m-g/m ²	m-g	15.74	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
25 d. 7	KNR 2-31 0804-08 z.o.2.13. 9902-02 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm 76-130 pojazdów na godzinę obmiar = 104.300m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.188*1.15=0.2162r-g/m ²	r-g	22.55	0.0000	0.00		
2*			-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0063m-g/m ²	m-g	0.66	0.0000			0.00
3*			zrywarka przyczepna 8 m2/h 0.0063m-g/m ²	m-g	0.66	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
26 d. 7	KNR 2-31 0802-07 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm obmiar = 344.700m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.2132r-g/m ²	r-g	73.49	0.0000	0.00		
2*			-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0079m-g/m ²	m-g	2.72	0.0000			0.00
3*			zrywarka przyczepna 8 m ² /h 0.0079m-g/m ²	m-g	2.72	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
27 d. 7	KNR 2-31 0802-08 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-01.00.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 obmiar = 344.700m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0141*5=0.0705r-g/m ²	r-g	24.30	0.0000	0.00		
2*			-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0003*5=0.0015m-g/m ²	m-g	0.52	0.0000			0.00
3*			zrywarka przyczepna 8 m ² /h 0.0003*5=0.0015m-g/m ²	m-g	0.52	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
28 d. 7	KNR 2-31 0101-01 OST D - 02.00.00, D - 04.01.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm obmiar = 943.625m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0376r-g/m ²	r-g	35.48	0.0000	0.00		
2*			-- S -- Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.0035m-g/m ²	m-g	3.30	0.0000			0.00
3*			Walec wibrac.samojezd.9t (1) 0.0086m-g/m ²	m-g	8.12	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
29 d. 7	KNR 2-31 0101-02 analogia	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4 obmiar = 480.925m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0005*4=0.002r-g/m ²	r-g	0.96	0.0000	0.00		
2*			-- S -- Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0.0009*4=0.0036m-g/m ²	m-g	1.73	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
30 d. 7	KNR 2-01 0212-05 OST D - 02.00.00, analogia	D-02.00.00	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębier-nymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km. Wywóz starej rozebranej nawierzchni drogi. obmiar = 377.450m ³ -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0383r-g/m ³ -- S -- Kop.j-nacz.na p.gas.0.40m3 (1) 0.0664m-g/m ³ Samochód skrzyn.do 5.0t (1) 0.1916m-g/m ³	m ³					
1*				r-g	14.46	0.0000	0.00		
2*				m-g	25.06	0.0000			0.00
3*				m-g	72.32	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
31 d. 7	KNR 2-31 0104-05 OST D - 04.02.01, Rysunek nr I Plan linio-wo sytuacyj-ny. Przekrój konstrukcyj-ny. analogia	D-04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsą-czającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm. Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki 0/31,5 mm. obmiar = 943.625m ² -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0826r-g/m ² -- M -- Piasek natur.do zapr.odm.II,uziar.do 1,0mm 0.123m ³ /m ² woda 0.005m ³ /m ² materiały pomocnicze 0.5% -- S -- Walec wibrac.samojezd.9t (1) 0.0041m-g/m ²	m ²					
1*				r-g	77.94	0.0000	0.00		
2*				m ³	116.07	0.0000		0.00	
3*				m ³	4.72	0.0000		0.00	
4*				%	0.50	0.0000		0.00	
5*				m-g	3.87	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
32 d. 7	KNR 2-31 0114-05 OST D - 04.04.04, Rysunek nr I Plan linio-wo sytuacyj-ny. Przekrój konstrukcyj-ny. analogia	D-04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warst-wa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - tłuczeń kamienny łamany 31,5/63 mm. obmiar = 943.625m ² -- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0333r-g/m ² -- M -- Tłuczeń, kam.łamany,sort.uziarn.31,5-63mm 0.3182t/m ² woda 0.015m ³ /m ² materiały pomocnicze 0.5% -- S -- Równiarka samojezdna 74kW (1) 0.0027m-g/m ² Walec wibrac.samojezd.9t (1) 0.0387m-g/m ²	m ²					
1*				r-g	31.42	0.0000	0.00		
2*				t	300.26	0.0000		0.00	
3*				m ³	14.15	0.0000		0.00	
4*				%	0.50	0.0000		0.00	
5*				m-g	2.55	0.0000			0.00
6*				m-g	36.52	0.0000			0.00

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
33 d. 7	KNR 2-31 0114-07 OST D - 04.04.04, Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń kamienny łamany 4/31,5 mm + miął kamienny. obmiar = 943.625m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0304r-g/m ²	r-g	28.69	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Kliniec, kam.łamany, sort.uziarn.4-31,5mm 0.1697t/m ²	t	160.13	0.0000		0.00	
3*			Miał kamienny łamany (kruszywy) 0.0143t/m ²	t	13.49	0.0000		0.00	
4*			woda 0.008m ³ /m ²	m ³	7.55	0.0000		0.00	
5*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
6*			-- S -- Równiarka samojezdna 74kW (1) 0.0025m-g/m ²	m-g	2.36	0.0000			0.00
7*			Walec wibrac.samojezd.9t (1) 0.0256m-g/m ²	m-g	24.16	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
34 d. 7	KNR 2-31 1004-07 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg / m ² . Warstwę emulsji można przesypać frezowiną. obmiar = 785.805m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0095r-g/m ²	r-g	7.47	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa 1.05kg/m ²	kg	825.10	0.0000		0.00	
3*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
4*			-- S -- Skrap.do bitumu sam.5000dm3(2) 0.0122m-g/m ²	m-g	9.59	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
35 d. 7	KNR 2-31 0311-01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - łączna grubość po zagęszcz. 4 cm. Mieszanka mineralno asfaltowa o granicach frakcji 0/25 - 0/20. Szerokość nowej nawierzchni asfaltowej 2,50 m. obmiar = 698.225m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0309r-g/m ²	r-g	21.58	0.0000	0.00		
2*			-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta 0/20 0.0974t/m ²	t	68.01	0.0000		0.00	

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3*			-- S -- Rozkład.mas bitum.3.5m 0.0068m-g/m ²	m-g	4.75	0.0000			0.00
4*			Walec wibrac.samojezd.9t 0.0068m-g/m ²	m-g	4.75	0.0000			0.00
5*			Walec wibrac.samojezd.9t 0.0068m-g/m ²	m-g	4.75	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
36 d. 7	KNR 2-31 0311-05 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna asfaltowa - łączna grubość po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa o granicach frakcji 0/10 - 0/16. Szerokość nowej nawierzchni asfaltowej 2,50 m. obmiar = 736.725m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0307r-g/m ²	r-g	22.62	0.0000	0.00		
2*			-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta 0/12 mm 0.075t/m ²	t	55.25	0.0000		0.00	
3*			-- S -- Rozkład.mas bitum.3.5m 0.0056m-g/m ²	m-g	4.13	0.0000			0.00
4*			Walec wibrac.samojezd.9t 0.0056m-g/m ²	m-g	4.13	0.0000			0.00
5*			Walec wibrac.samojezd.9t 0.0056m-g/m ²	m-g	4.13	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
37 d. 7	KNR 2-31 0114-03 OST D-04.04.00, 04.04.02, Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm. Wykonanie poboczy drogi i zjazdów do posesji z kłińca 0/31,5 [mm] (zaleca się tłuczeń z kopalni Braszowice) - szerokość poboczy 0,50 [m], szerokość zjazdów według obmiarów, gr. warstwy 0,7 [m]. Krotność = 0.875 obmiar = 248.350m ²	m ²					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.0122*0.875=0.01068r-g/m ²	r-g	2.65	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Kliniec, kam.łamany, sort.uziarn.4-31,5mm 0.18167*0.875=0.15896t/m ²	t	39.48	0.0000		0.00	
3*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
4*			-- S -- Równiarka samojezdna 74kW (1) 0.0023*0.875=0.00201m-g/m ²	m-g	0.50	0.0000			0.00
5*			Walec wibrac.samojezd.9t (1) 0.0127*0.875=0.01111m-g/m ²	m-g	2.76	0.0000			0.00
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Podbudowa i nawierzchnia dróg w Stroniu wsi. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,

RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓLEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8	45233290-8		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.						
38	KNR 2-31 d. 0702-01 Ry-sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm. obmiar = 3.000szt.	szt.					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 0.7449r-g/szt.	r-g	2.23	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Słupki do znaków drog. z rur stalowych 10.9kg/szt.	kg	32.70	0.0000		0.00	
3*			woda 0.005m ³ /szt.	m ³	0.02	0.0000		0.00	
4*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
39	KNR 2-31 d. 0703-02 Ry-sunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - z folią odbłaskową I generacji. Znak A-7. obmiar = 3.000szt.	szt.					
1*			-- R -- Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) 1.0981r-g/szt.	r-g	3.29	0.0000	0.00		
2*			-- M -- Znak odbl. D 600/900 (prostok. 60x90cm) 1szt/szt.	szt	3.00	0.0000		0.00	
3*			materiały pomocnicze 0.5%	%	0.50	0.0000		0.00	
			Razem z narzutami: Cena jednostkowa: 0.00			0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

PODSUMOWANIE

Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
1 Prace geodezyjne przy drogach w Stroniu wsi. Kod CPV - 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne				
2 Roboty melioracyjne. Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające				
3 Wykonanie przepust żelbetowego pod zjazdem nr 1, drogi nr 229/1, 232/4 w 0+012 km - fi 600 mm, dł. 18,00 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające				
4 Wykonanie przepust żelbetowego pod koroną drogi nr 229/1, 232/4 - 0+138 km - fi 400 mm, dł. 5,50 m, monolityczne ścianki z kapinosami. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów, 45232452-5 Roboty odwadniające				
5 Wymiana barier mostowych mocowanych do płyty żelbetowej mostu drogi nr 179, 181/1, 182/1 w 0+0393 - 0+0443 km . Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.				
6 Wykonanie drenażu i odwodnienia powierzchniowego drogi Nr 28. Kod CPV 28832000-3 Elementy przepustów.				
7 Podbudowa i nawierzchnia dróg w Stroniu wsi. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,				
8 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS)	r-g	460.37	0.00	0.00
2.	Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS)	r-g	326.76	0.00	0.00
3.	Roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS)	r-g	2.22	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Beton zwykły B-20 (C16/20)	m ³	0.98	0.00	0.00
2.	Beton zwykły B-20 (C16/20)'	m ³	1.70	0.00	0.00
3.	Beton zwykły B-25 (C20/25)	m ³	1.22	0.00	0.00
4.	Cement portl.zwykły b.dod. CEM I 32,5-work	t	0.02	0.00	0.00
5.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.04	0.00	0.00
6.	Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.II	m ³	0.11	0.00	0.00
7.	Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.III	m ³	0.08	0.00	0.00
8.	deski iglaste obrzynane grub. 25 mm	m ³	0.02	0.00	0.00
9.	Emulsja asfalt.drog.kation.szybkorozpadowa	kg	825.10	0.00	0.00
10.	Farba ftal. do grunt.p/rdzewna miniowa 60%	dm ³	0.69	0.00	0.00
11.	Farba ftal. nawierzch. og. stos.-czerwona	dm ³	0.69	0.00	0.00
12.	Kliniec, kam.łamany, sort.uziarn.4-31,5mm	t	199.61	0.00	0.00
13.	korytko AS-A 200 z ramką, h=130 mm, szer. 292 mm, dł. 1,00 m, z rusztem żeliwnym ciężkim kl. D 400,	szt	8.00	0.00	0.00
14.	Krawędziaki iglaste kl.III	m ³	0.00	0.00	0.00
15.	Lepik asfalt.stos.na zimno IZOLBET K	kg	24.86	0.00	0.00
16.	Lepik asfalt.stos.na zimno IZOLBET K'	kg	64.84	0.00	0.00
17.	Lepik asfalt.stos.na zimno IZOLBET K''	kg	26.80	0.00	0.00
18.	Miał kamienny łamany (kruszyny)	t	13.49	0.00	0.00
19.	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta 0/20	t	68.01	0.00	0.00
20.	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta 0/12 mm	t	55.25	0.00	0.00
21.	Piasek natur.do zapr.odm.II,uziar.do 1,0mm	m ³	116.16	0.00	0.00
22.	Piasek natur.do zapr.odm.II,uziar.do 1,0mm	m ³	0.05	0.00	0.00
23.	Płyta ściekowa,betonowa korytk.60x50x15cm	szt	8.24	0.00	0.00
24.	Pochwyty stalowe z rur na wspornikach	kg	146.20	0.00	0.00
25.	podkłady i materiały geodezyjne	szt	3.00	0.00	0.00
26.	Pospółka - uziarnienie 0-63mm	m ³	38.44	0.00	0.00
27.	Roztwór asfaltowy do gruntowania	kg	17.57	0.00	0.00
28.	Rura z PCW kielich.do kan.zew.fi 110/3,2mm	m	29.58	0.00	0.00
29.	Rura żelbet. do przepustu fi 40 cm L=1 m	szt	5.67	0.00	0.00
30.	rury żelbetonowe okrągłe ze stopką śr. 60 cm	m	18.54	0.00	0.00
31.	Słupek do znaków drog. z rur stalowych	kg	32.70	0.00	0.00
32.	Tłuczeń, kam.łamany,sort.uziarn.31,5-63mm	t	300.26	0.00	0.00
33.	woda	m ³	27.19	0.00	0.00
34.	Zaprawa cementowa M-7	m ³	0.05	0.00	0.00
35.	Znak odbl. D 600/900 (prostok.60x90cm)	szt	3.00	0.00	0.00
36.	Żwir do bet.wielofrak.uziarn.4-31,5mm	m ³	1.20	0.00	0.00
37.	materiały pomocnicze	zł			0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Kop.j-nacz.na p.gas.0.40m3 (1)	m-g	25.06	0.00	0.00
2.	Kop.j-nacz.na p.sam.0.40m3 (1)	m-g	4.01	0.00	0.00
3.	Rozkład.mas bitum.3.5m	m-g	8.87	0.00	0.00
4.	Równiarka samojezdna 74kW (1)	m-g	5.41	0.00	0.00
5.	Samochód dostaw.do 0.9t	m-g	4.80	0.00	0.00
6.	Samochód dostaw.do 0.9t (1)	m-g	0.17	0.00	0.00
7.	Samochód samowyład.do 5t (1)	m-g	2.51	0.00	0.00
8.	Samochód samowyład.do 5t (1)	m-g	8.21	0.00	0.00
9.	Samochód skrzyn.do 5.0t (1)	m-g	72.50	0.00	0.00
10.	Skrap.do bitumu sam.5000dm3(2)	m-g	9.59	0.00	0.00
11.	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	20.58	0.00	0.00
12.	Spych.gasienicowa 74kW (1)	m-g	5.03	0.00	0.00
13.	spycharka gasienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	3.90	0.00	0.00
14.	Walec wibrac.samojezd.7,5t (1)	m-g	0.08	0.00	0.00
15.	Walec wibrac.samojezd.9t	m-g	8.87	0.00	0.00
16.	Walec wibrac.samojezd.9t	m-g	8.87	0.00	0.00
17.	Walec wibrac.samojezd.9t (1)	m-g	63.43	0.00	0.00
18.	Walec wibrac.samojezd.9t (1)	m-g	3.87	0.00	0.00
19.	Walec wibrac.samojezd.9t (1)	m-g	8.12	0.00	0.00
20.	zrywarka przyczepna 8 m2/h	m-g	3.90	0.00	0.00
21.	Żuraw samochodowy do 4t (1)	m-g	4.14	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł