

TEMAT: Przebudowa ul. Okrężnej
w Stroniu Śląskim (dz. nr 69)

INWESTOR: Gmina Stronie Śląskie

PROJEKTANT: Aleksander Stefaniszyn

STADIUM : **PROJEKT
BUDOWLANY**

Egz. nr ...

Sierpień 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Dane projektanta wraz kopią uprawnień projektowych oraz oświadczenie
4. Uzgodnienia branżowe
5. Oświadczenie Burmistrza Stronia Śląskiego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
6. Opis techniczny
 - 6.1. Przedmiot inwestycji
 - 6.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
 - 6.3. Stan istniejący
 - 6.4. Stan projektowany
 - 6.4.1. Rozwiązania sytuacyjne
 - 6.4.2. Odwodnienie
 - 6.4.3. Rozwiązania konstrukcyjne
7. Część rysunkowa
 - 7.1.1. Rys. nr 1 - Plan orientacyjny – Skala 1 : 5.000
 - 7.1.2. Rys. nr 2 – Wrys z mapy ewidencji gruntów – Skala 1 : 1.000
 - 7.1.3. Rys. nr 3 – Plan istniejących sieci uzbrojenia podziemnego – Skala 1:1.000
 - 7.1.4. Rys. nr 4 – Plan sytuacyjny – Skala 1 : 500
 - 7.1.5. Rys. nr 5 – Przekrój poprzeczny w km 0+210
 - 7.1.6. Rys. nr 6 – Przekrój poprzeczny w km 0+250

3. DANE PROJEKTANTA:

Inż. Aleksander Stefaniszyn, 57-300 Boguszyn 18 (gmina Kłodzko, woj. dolnośląskie)

Nr uprawnień projektowych: UAN. V-7342/3/221/94 z 30.12.1994 r.

(kopie zaświadczeń o posiadanych uprawnieniach oraz przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa znajdują się na następnych stronach).

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Boguszyn, 25.07. 2017 r.

.....

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

Na następnej stronie znajduje się kopia uzgodnienia wydanego przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Stroniu Śląskim (pismo nr 339/2017 z dnia 07.2017 r.)

6. OPIS TECHNICZNY

6.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka ul. Okrężnej w Stroniu Śląskim.

Przebudowywany odcinek znajduje się na działce nr 69 w Stroniu Śląskim. Odcinek ten rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Polną i biegnąc wśród rozproszonej zabudowy kończy się na wysokości zabudowanej posesji przy ul. Okrężnej nr 3.

Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 273 m.

Usytuowanie projektowanej drogi w terenie pokazano na planie orientacyjnym sporządzonym w skali 1 : 5.000 (Rysunek nr 1).

6.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą do wykonania projektu budowlanego są następujące dokumenty, opracowania i akty prawne:

- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.) z późniejszymi zmianami,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta.

6.3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek ul. Okrężnej biegnie w terenie płaskim, a niweleta jezdni jest poprowadzona po terenie. Jedynie na końcowym odcinku ulica ma przebieg stokowy. Odcinek ten ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 2,0 do 2,6 m. Nawierzchnia ta jest niejednorodna. Występują fragmenty z widoczną podbudową tłuczniową powierzchniowo utrwaloną lepizszem smołowym, są też fragmenty z dywanikiem bitumicznym. Całość odcinka jest w bardzo złym stanie (deformacje, wykruszenia, wyboje). Charakter uszkodzeń wskazuje na całkowite wyeksploatowanie spowodowane niedostateczną nośnością oraz wieloletnim użytkowaniem od czasu ostatniej odnowy nawierzchni. Doraźnie wykonywane remonty cząstkowe nawierzchni nie dają pożądanego efektu. Obecna szerokość jezdni nie spełnia wymogów dla dróg o najniższej kategorii.

Jezdni towarzyszą rozjeżdżone i zdeformowane pobocza. Brak jest rowów, nie ma też żadnych urządzeń odwadniających, niemniej jednak nie było to dominującym powodem obecnego złego stanu technicznego.

Szerokość pasa drogowego wynosi zasadniczo 5,0 m. W pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie biegną linie wodociągowe, ponadto odcinek ten w kilku miejscach przecina podziemna sieć kanalizacji sanitarnej (patrz: pkt. 4 „Uzgodnienia branżowe” oraz Rysunek nr 3). Przedmiotowy odcinek jest wyposażony w oświetlenie uliczne, lecz lampy oświetleniowe oraz kabel energetyczny zasilający oświetlenie biegną po prawej stronie w odległości ok. 5 m od granicy pasa drogowego. Z drogą graniczą działki siedliskowe, pola uprawne oraz łąki. Na granicy pasa drogowego po lewej stronie na przeważającej długości odcinka ustawione są ogrodzenia pobliskich zabudowań, do których istnieje łącznie 6 zjazdów, z których 3 mają nawierzchnię bitumiczną. Pozostałe zjazdy nie mają utwardzonej nawierzchni. Natomiast strona prawa jest wolna od zabudowań, ogrodzeń itp. urządzeń.

6.4. Stan projektowany

Projektowana przebudowa ma na celu poszerzenie jezdni do wymogów dla drogi klasy D. Na odcinku od km 0+000 do km 0+198 jezdnia po poszerzeniu osiągnie szerokość ok. 5,0 m, natomiast od km 0+210 do 0+273 szerokość jedni będzie wynosić 3,5 m. Na odcinku od km 0+198 do 0+210 nastąpi zmiana szerokości z 5,0 do 3,5 m. Zestawienie istniejących i projektowanych szerokości, w tym poszerzeń, zamieszczono w przedmiarze robót.

Ponadto istniejąca konstrukcja nawierzchni wykazuje niedostateczną nośność, przewiduje się zatem jej wzmocnienie poprzez ułożenie odpowiednio wyprofilowanej warstwy wzmacniającej podbudowę – zostanie ona wykonana z kruszywa łamanego. Na wzmocnionej podbudowie zostanie ułożona 2-warstwowa nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 6 cm oraz warstwa ścieralna z AC 11S o grubości 4 cm). W efekcie wykonania tych robót niweleta jezdni podniesie się o ok. 20 cm.

6.4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Trasa przedmiotowego odcinka nie ulegnie zmianie, jego przebieg został pokazany na planie sytuacyjnym (Rys. nr 4). Projektowane poszerzenie jezdni w celu uzyskania parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zostało zaprojektowane po stronie prawej.

Szerokość poboczy po stronie lewej pozostanie bez zmian. Na odcinku od km 0+000 do km 0+198 jezdnia będzie mieć przekrój daszkowy, natomiast od km 0+210 do końca odcinka nawierzchnia będzie mieć pochylenie jednostronne zgodne z pochyleniem terenu.

Po lewej stronie jezdni usytuowane są zjazdy na sąsiadujące z ulicą posesje. Zjazdy te znajdują się w km 0+033, 0+085, 0+117, 0+173 oraz 0+191 i w wyniku przebudowy wszystkie uzyskają nową nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zjazd znajdujący się na końcu odcinka w km 0+268, zgodnie z życzeniem właściciela budynku, został wyłączony z zakresu robót. Wymiary zjazdów znajdują się w przedmiarze robót.

Wszystkie roboty zaprojektowano w taki sposób, by w trakcie ich realizacji nie zajmować gruntów prywatnych. Całość projektowanych robót usytuowana została na gruntach będących we władaniu Inwestora – Gminy Stronie Śląskie. Granice działek zostały uwidocznione w części rysunkowej projektu – na rysunkach nr 2, 3 i 4.

6.4.2. Odwodnienie

Istniejąca szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie rowów przydrożnych, poza tym płaski teren i brak w pobliżu odbiornika wód opadowych spowodowały, że nie zaprojektowano rowów ani kanalizacji deszczowej. Dlatego też po wyniesieniu niwelety jezdni o ok. 20 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+237 wody opadowe z jezdni będą odprowadzane na sąsiadujący z drogą teren, poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń jezdni i poboczy.

Natomiast na odcinku od km 0+237 do km 0+270, gdzie zaprojektowano jednostronne pochylenie jezdni, po stronie lewej w miejscu obecnego pobocza przewidziano ułożenie ścieku z korytek betonowych o kształcie opływowym. Ściek ten w km 0+237 będzie odprowadzał wodę na położony poniżej teren.

Na trasie projektowanych robót znajduje się 1 studnia rewizyjna kanalizacji sanitarnej (w km 0+036) oraz 2 zasuwy wodociągowe, których pokrywy należy wysokościowo dostosować do niwelety jezdni. Ponadto w km 0+125 istnieje wpust uliczny podłączony do biegnącej w tym miejscu kanalizacji sanitarnej. Wpust ten należy zlikwidować, a studnię zaślepić. Prace te należy prowadzić zgodnie z warunkami uzgodnienia wydanego przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji (kopia pisma uzgadniającego znajduje się w Rozdziale 4 niniejszego projektu).

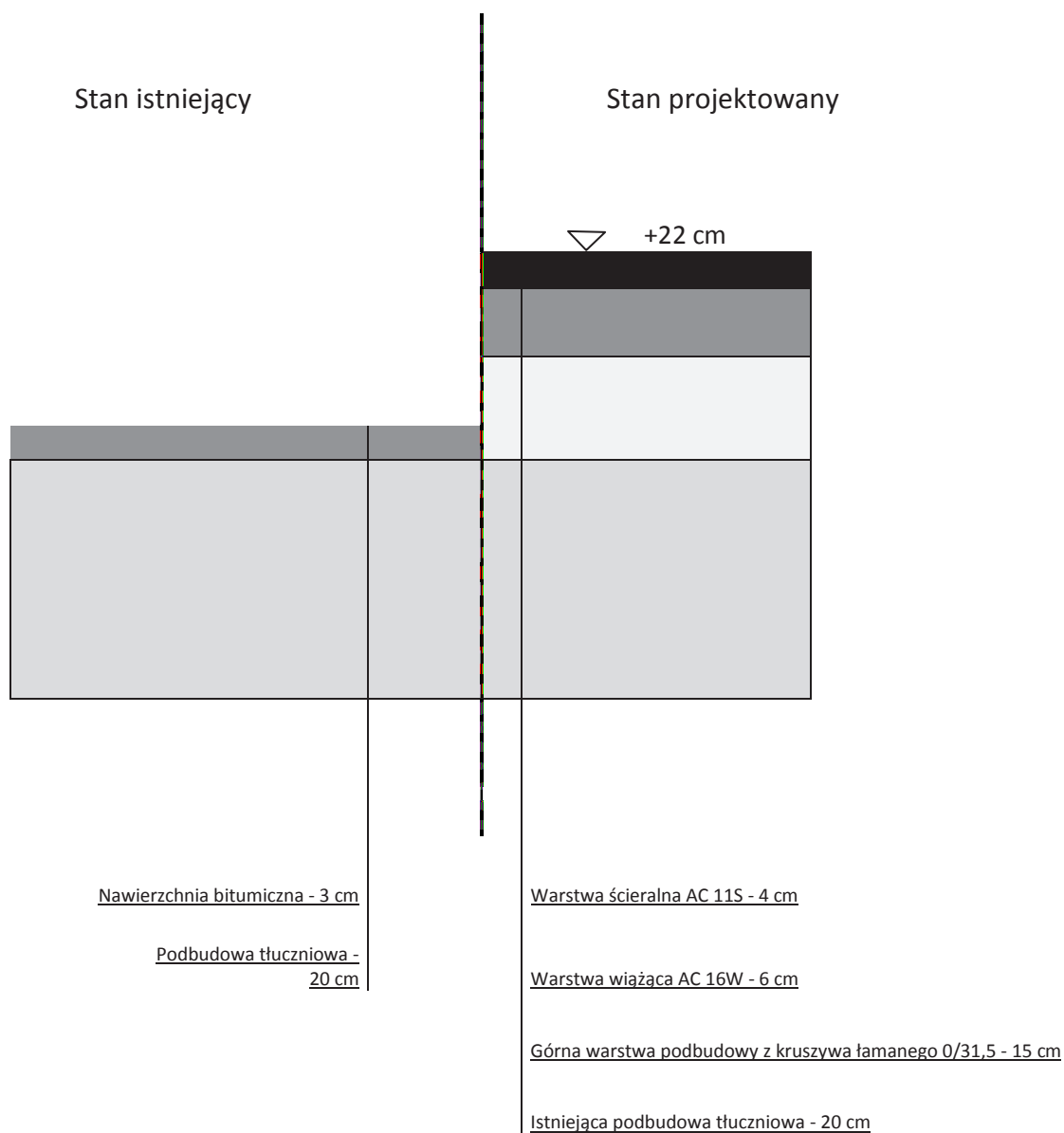
6.4.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Postanowiono pozostawić istniejące warstwy konstrukcyjne (podbudowa tłuczniowa), natomiast pozostałości nawierzchni bitumicznej zostaną sfrezowane. Istniejąca podbudowa zostanie poszerzona poprzez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm. Na całej długości odcinka poszerzenie zaprojektowano po stronie prawej. Szerokość poszerzenia jest zmienna, zależnie od szerokości istniejącej jezdni. Szczegółowe dane znajdują się w zestawieniach tabelarycznych towarzyszących przedmiarowi robót.

Po sfrezowaniu warstw bitumicznych istniejącą podbudowę oraz wykonane poszerzenie należy nadać wyrównać, a następnie zagęścić. Wzmocnienie konstrukcji zostanie zrealizowane poprzez ułożenie na tak przygotowanym podłożu warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm. Warstwie tej należy nadać zaprojektowany profil – na odcinku od km 0+000 do km 0+198 zaprojektowano przekrój daszkowy z pochyleniami 2,0%, a na odcinku od km 0+210 do km 0+273 – przechyłka jednostronna 2,0% w stronę zaprojektowanego ścieku z korytek betonowych. W km 0+198 – 0+210 należy wykonać płynne przejście z przekroju daszkowego do przechyłki jednostronnej.

Na tak przygotowanym i zagęszczonym podłożu zostanie ułożona warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 6 cm, a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm. Przed układaniem warstwy ścieralnej warstwę wiążącą należy skropić lepiszczem asfaltowym w ilości 0,2 kg/m² (w przeliczeniu na czysty asfalt) dla uzyskania odpowiedniej szpecności warstw.

Powyższe rozwiązanie ilustruje schemat zamieszczony na następnej stronie.



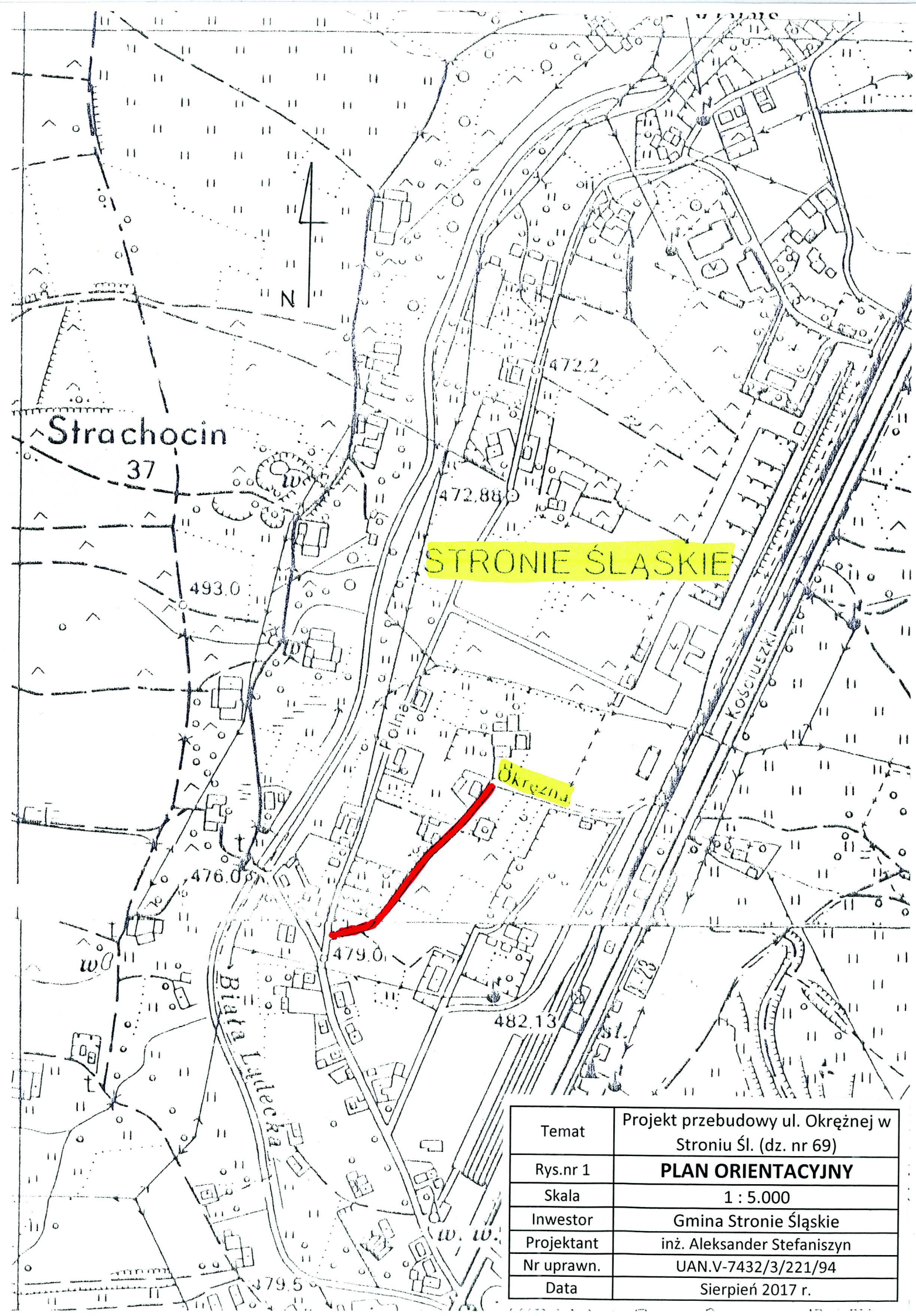
Grubość i układ warstw konstrukcyjnych pokazano również w części rysunkowej projektu na przekrojach poprzecznych (Rysunki nr 5 i 6).

Na istniejących zjazdach o nawierzchni gruntowej należy po wykopaniu koryta ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 20 cm, a następnie ułożyć warstwę wiążącą (6 cm) i ścieralną (4 cm) z betonu asfaltowego. Na istniejących zjazdach o nawierzchni bitumicznej należy wykonać nową dwuwarstwową nawierzchnię z betonu asfaltowego (4 + 6 cm).

Grunt pochodzący z wykopów oraz destrukty po sfrezowaniu nawierzchni należy użyć do uzupełnienia poboczy, natomiast nadmiar gruntu należy wywieźć na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Inwestora. Poboczom należy nadać pochylenie poprzeczne wielkości 6 – 8 %.

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 7.1.1. Rys. nr 1 - Plan orientacyjny – Skala 1 : 5.000
- 7.1.2. Rys. nr 2 – Wrys z mapy ewidencji gruntów – Skala 1 : 1.000
- 7.1.3. Rys. nr 3 – Plan istniejących sieci uzbrojenia podziemnego – Skala 1 : 1.000
- 7.1.4. Rys. nr 4 – Plan sytuacyjny – Skala 1 : 500
- 7.1.5. Rys. nr 5 – Przekrój poprzeczny w km 0+210
- 7.1.6. Rys. nr 6 – Przekrój poprzeczny w km 0+250



Strachocin
37

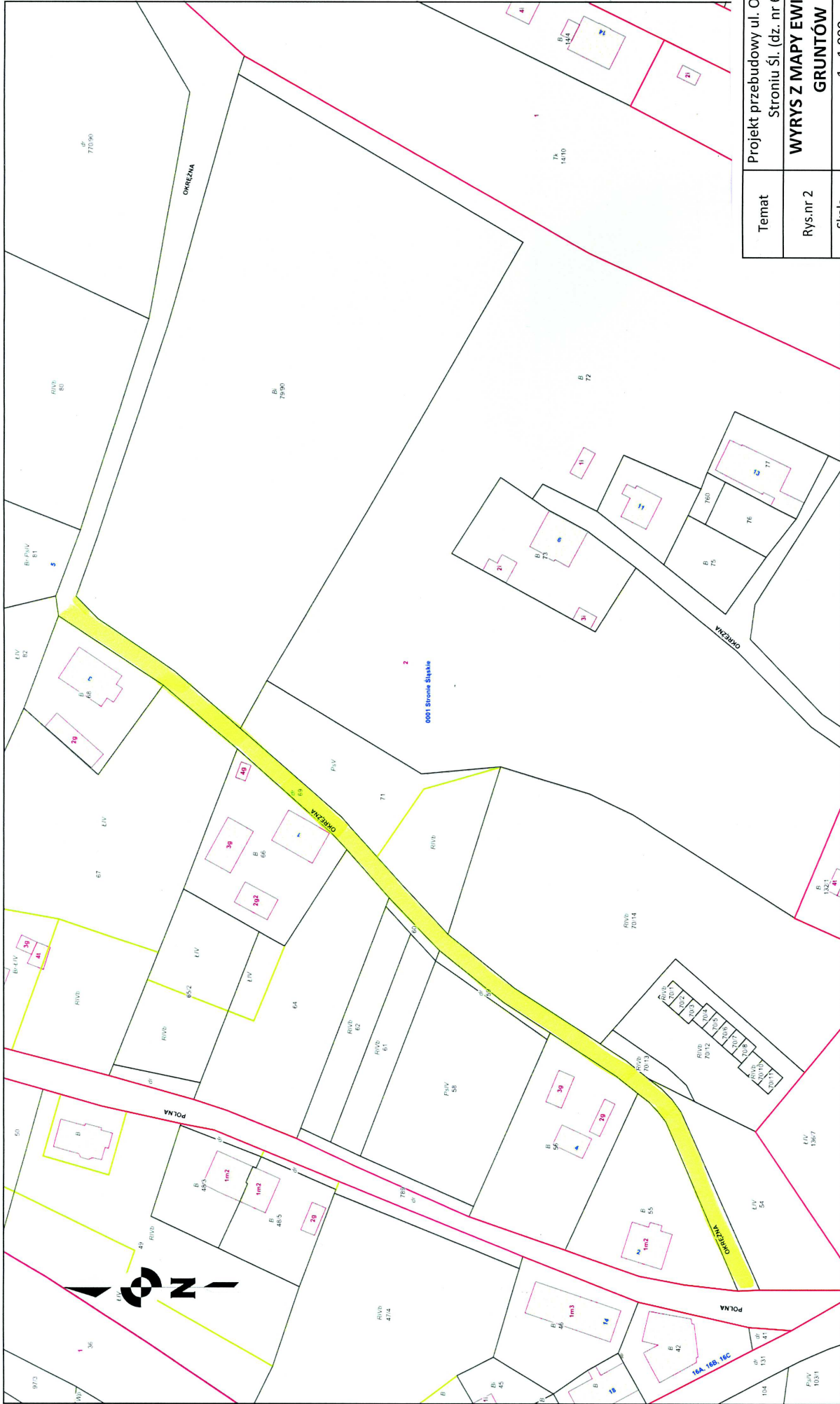
STRONIE ŚLĄSKIE

Okrężna

Temat	Projekt przebudowy ul. Okrężnej w Stroniu Śl. (dz. nr 69)
Rys.nr 1	PLAN ORIENTACYJNY
Skala	1 : 5.000
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Nr uprawn.	UAN.V-7432/3/221/94
Data	Sierpień 2017 r.

Mapa

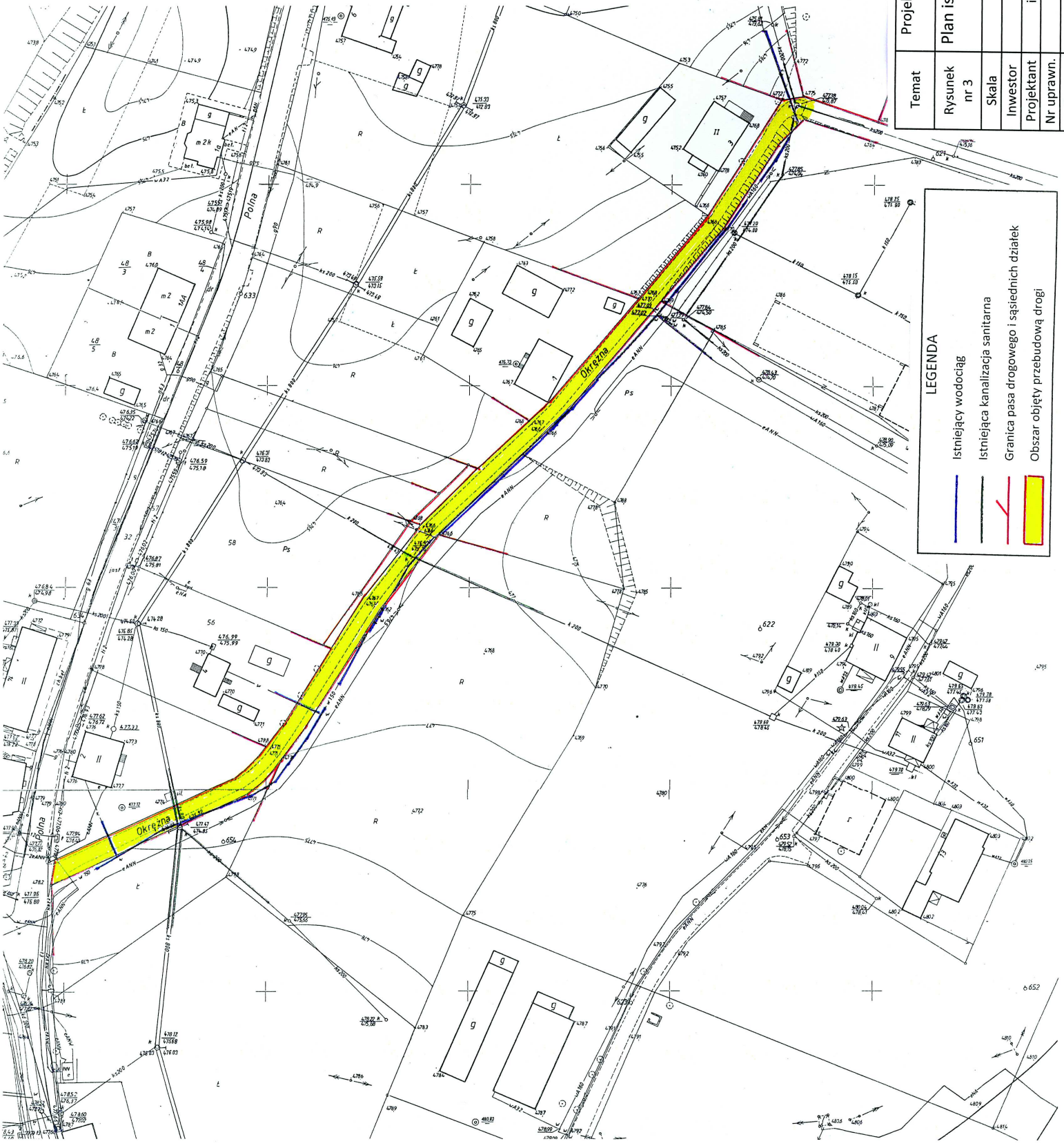
Skala 1:1000







Temat	Projekt przebudowy ul. Okrężnej w Stroniu Śl. (dz. nr 69)
Rys.nr 2	WRYYS Z MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW
Skala	1 : 1.000
Investor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Nr uprawn.	UAN.V-7432/3/221/94
Data	Sierpień 2017 r.

0001 Stronie Śląskie

Temat	Projekt przebudowy ul. Okrężnej w Stroniu Śl. (dz. nr 69)		
Rysunek nr 3	Plan istniejących sieci uzbrojenia podziemnego		
Skala	1 : 1.000		
Investor	Gmina Stronie Śląskie		
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyń		
Nr uprawn.	UAN.V-7432/3/221/94		
Data	sierpień 2017 r.		

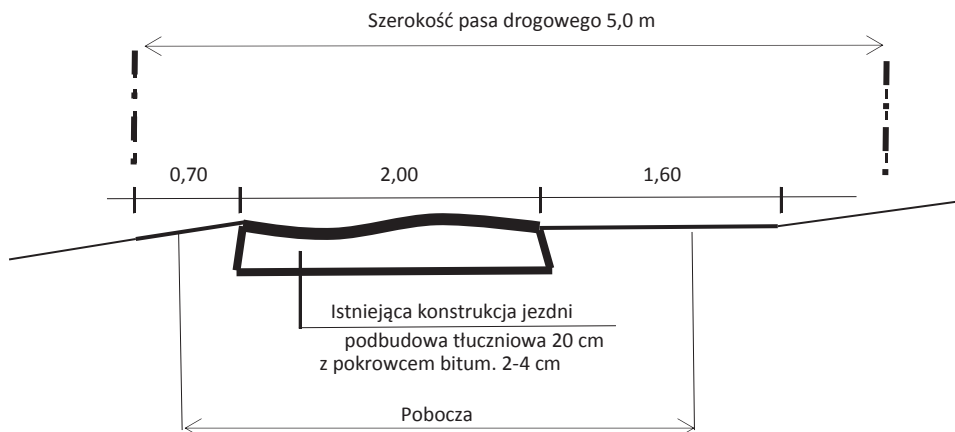


LEGENDA

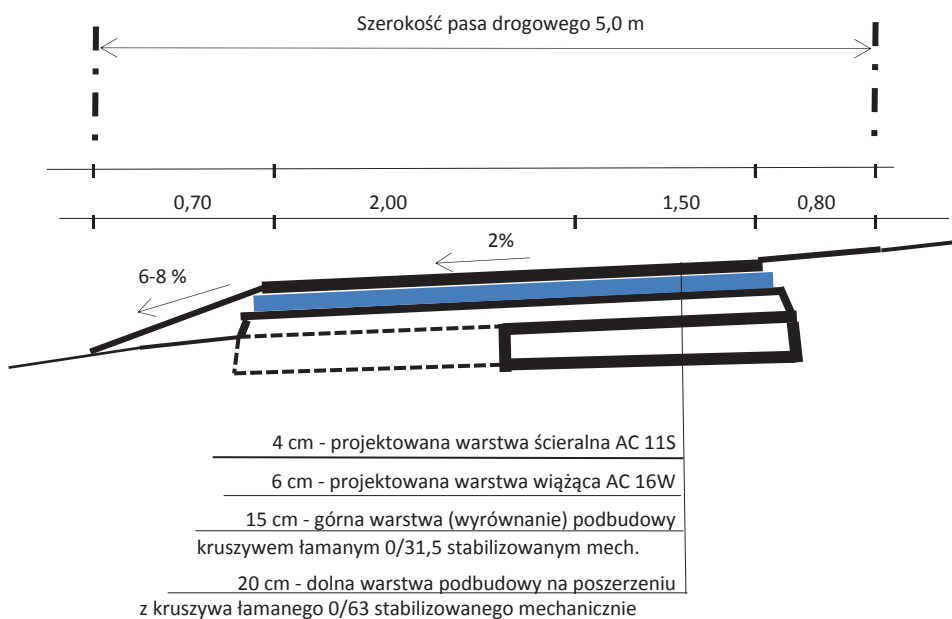
-  Istniejący wodociąg
-  Istniejąca kanalizacja sanitarna
-  Granica pasa drogowego i sąsiednich działek
-  Obszar objęty przebudową drogi

km 0+210

STAN ISTNIEJĄCY



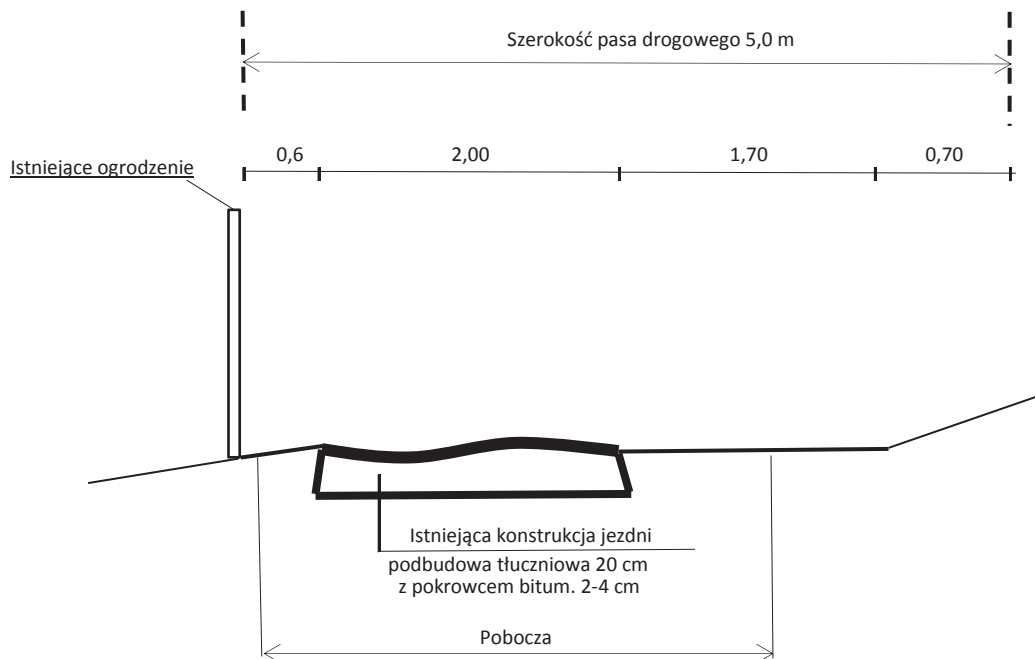
STAN PROJEKTOWANY



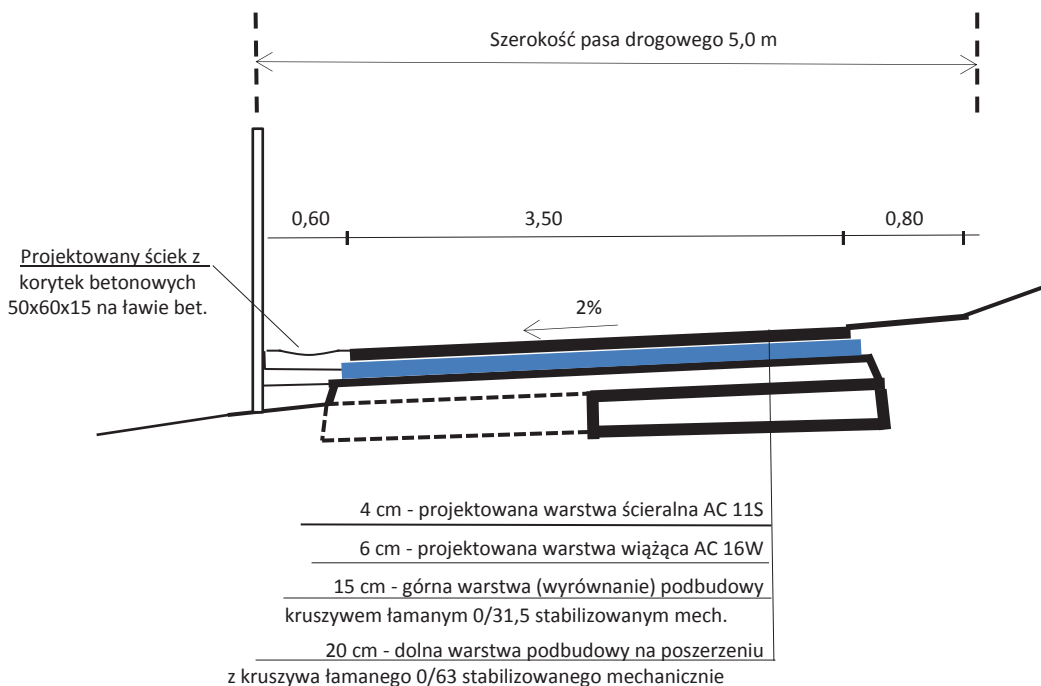
Temat	Projekt przebudowy ul. Okrężnej w Stroniu Śl. (dz. nr 69)
Rys. nr 5	PRZEKROJ POPRZECZNY
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Nr uprawn.	UAN.V-7432/3/221/94

km 0+250

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



Temat	Projekt przebudowy ul. Okrężnej w Stroniu Śl. (dz. nr 69)
Rys. nr 6	PRZEKROJ POPRZECZNY
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Nr uprawn.	UAN.V-7432/3/221/94