

**TEMAT:**        **Remont drogi gminnej we wsi Stara  
Morawa (dz. nr 72)**

**INWESTOR:**    **Gmina Stronie Śląskie**

**PROJEKTANT:** **Aleksander Stefaniszyn**

**STADIUM :** **PROJEKT  
BUDOWLANY**

Egz. nr 1

*Kwiecień 2018 r.*

## **SPIS TREŚCI**

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Dane projektanta wraz kopią uprawnień projektowych oraz oświadczenie
4. Wypis z księgi ewidencji gruntów
5. Oświadczenie Burmistrza Stronia Śląskiego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
6. Opis techniczny
  - 6.1. Przedmiot inwestycji
  - 6.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
  - 6.3. Stan istniejący
  - 6.4. Stan projektowany
    - 6.4.1. Rozwiązania sytuacyjne
    - 6.4.2. Rozwiązania konstrukcyjne
7. Część rysunkowa
  - 7.1.1. Rys. nr 1 – Wrys z mapy ewidencji gruntów w skali 1 : 2.000
  - 7.1.2. Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny w skali 1 : 1.000
  - 7.1.3. Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne

### **3. DANE PROJEKTANTA:**

Inż. Aleksander Stefaniszyn, 57-300 Boguszyn 18 (gmina Kłodzko, woj. dolnośląskie)  
Nr uprawnień projektowych: UAN. V-7342/3/221/94 z 30.12.1994 r.  
(kopie zaświadczeń o posiadanych uprawnieniach oraz przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa znajdują się na następnych stronach).

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Boguszyn, 12.04. 2018 r.

.....

## **6. OPIS TECHNICZNY**

### **6.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej we wsi Stara Morawa (nr działki 72 wg ewidencji gruntów).

Remontowany odcinek rozpoczyna się od miejsca włączenia do budowanej obecnie tzw. obwodnicy Bolesławowa. Droga (nr dz. 72) biegnie w kierunku wschodnim i po 479 mb dochodzi do przebiegającej poprzecznie innej drogi gminnej (działka nr 49), gdzie projektowany się kończy. Przebieg drogi zaznaczony został na mapie ewidencji gruntów (rys. nr 1).

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi w roku 2017 usytuowana została kanalizacja sanitarna oraz sieć wodociągowa. Roboty z tym związane były przedmiotem odrębnego kontraktu, w ramach którego wykonawca zobowiązany był do wykonania bądź odtworzenia warstw konstrukcyjnych jezdni mogących stanowić podbudowę pod nawierzchnię ulepszoną.

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie na przedmiotowym odcinku nawierzchni bitumicznej wykonanej na wykonanej podbudowie, wraz z wszystkimi, niezbędnymi robotami towarzyszącymi.

Usytuowanie projektowanej drogi w terenie pokazano na planie sytuacyjnym sporządzonym w skali 1 : 1.000 (Rysunek nr 2).

### **6.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

Podstawą do wykonania projektu budowlanego są następujące dokumenty, opracowania i akty prawne:

- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1.000 uaktualniona do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.) z późniejszymi zmianami,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta.

### **6.3. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek rozpoczyna się w miejscu, gdzie przewidziane jest włączenie do budowanej obecnie tzw. obwodnicy Bolesławowa. Na całej długości szerokość pasa drogi gminnej nr 72 wynosi ok. 5 m.

W chwili opracowywania dokumentacji na całym odcinku trwają obecnie roboty drogowe, w wyniku których zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne jezdni kończące się na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5. W km 0+055 od drogi nr 72 odgałęzia się inna droga gminna (nr 69, pod drogą znajduje się nieczynny przepust) a w km 0+155 w lewo odchodzi droga gminna nr 75/7. W km 0+410 droga krzyżuje się z potokiem – w tym miejscu istnieje przepust z rur betonowych  $\varnothing$  400. W km 0+479 objęty niniejszym projektem odcinek kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną nr 49.

Faktyczny stan istniejący w chwili opracowywania dokumentacji to rozjeżdżone torowisko pozostałe po robotach instalacyjnych, na którego części ułożono dolną warstwę podbudowy. Niemniej jednak zakłada się, że w chwili rozpoczęcia robót przewidzianych do wykonania w niniejszym projekcie na odcinku od km 0+045 do końca (km 0+479) będzie już podbudowa umożliwiająca ułożenie nawierzchni bitumicznej. Podbudowa mieć będzie szerokość 4,0 m. Jedynie na odcinku początkowym oraz w miejscu projektowanej mijanki (km 0+155) konieczne będzie wykonanie pełnej konstrukcji jezdni.

#### **6.4. Stan projektowany**

Projektowane roboty remontowe mają na celu wykonanie trwałej nawierzchni z betonu asfaltowego tak, by osiągnąć minimalne parametry charakterystyczne do wymogów dla drogi klasy D. Jest to zabieg niezbędny dla dróg przebiegających w znacznym pochyleniu podłużnym.

Na całym odcinku jezdni będzie mieć szerokość 3,80 m, natomiast tam, gdzie jest to możliwe zaprojektowano poszerzenia mogące pełnić rolę mijanek. Zestawienie projektowanych szerokości jedni oraz poboczy zamieszczono w przedmiarze robót.

##### **6.4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Trasa przedmiotowego odcinka nie ulegnie zmianie, jego przebieg został pokazany na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2). Na całym odcinku jezdni będzie mieć szerokość 3,80 m. Brak jest terenu dla urządzenia typowej mijanki – jej rolę spełniać będzie skrzyżowania w km 0+055 oraz 0+155, w obrębie których będzie możliwe wyminięcie się samochodów jadących w przeciwnych kierunkach.

Jezdni towarzyszyć będą obustronne pobocza o szerokości ok. 0,60 m. Na całej długości zaprojektowano jednostronne pochylenie jezdni 2,0 %, zwrot przechyłki zgodny z naturalnym ukształtowaniem terenu.

W miejscu, gdzie droga nr 72 się kończy i dochodzi do przebiegającej poprzecznie drogi nr 49 zaprojektowano wykonanie nawierzchni na tej drodze na długości 20 m – pozwoli to na zawrócenie lub wyminięcie się pojazdów.

Łączna długość przewidzianej do remontu drogi wynosi 479 m.

***Uwaga!*** Na planie sytuacyjnym nie pokazano rowu przydrożnego towarzyszącego drodze na długości 90 mb, który wymaga odmulenia, a częściowo odtworzenia.

Całość projektowanych robót usytuowana została w pasie drogowym dróg położonych na działkach o numerach ewidencyjnych nr 49, 72 i 75/7, które są we władaniu Inwestora – Gminy Stronie Śląskie.

##### **6.4.2. Rozwiązania konstrukcyjne**

W pierwszej kolejności należy wykonać remont istniejącego przepustu w km 0+055. Istniejący niedrożny przepust należy rozebrać i wykonać w zamian przepust rurowy z kręgów betonowych (dopuszcza się zamiennie zastosowanie przepustu z rur z HDPE spiralnie karbowanych typu „Arot”) na ławie żwirowej. Średnica przepustu 600 mm, długość – 6 mb. Wlot i wylot tego przepustu, jak również istniejącego w km 0+410, należy umocnić poprzez obmurowanie skarp z miejscowego kamienia na zaprawie cementowej.

Projektowana nawierzchnia bitumiczna będzie układana na uprzednio wykonanej podbudowie z kruszywa łamanego. Podbudowę tą należy wyrównać oraz zagęścić w celu osiągnięcia wartości określonych w specyfikacji technicznej. Warstwie tej należy nadać zaprojektowany profil – na całym odcinku zaprojektowano przechyłkę jednostronną 2,0% - zwrot pochylenia zgodny z ukształtowaniem terenu.

Następnie należy przystąpić do ułożenia warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki AC22W o grubości 6 cm, a potem - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm. Dla zapewnienia odpowiedniej szczepności warstw bitumicznych konieczne będzie wykonanie skropienia międzywarstwowego.

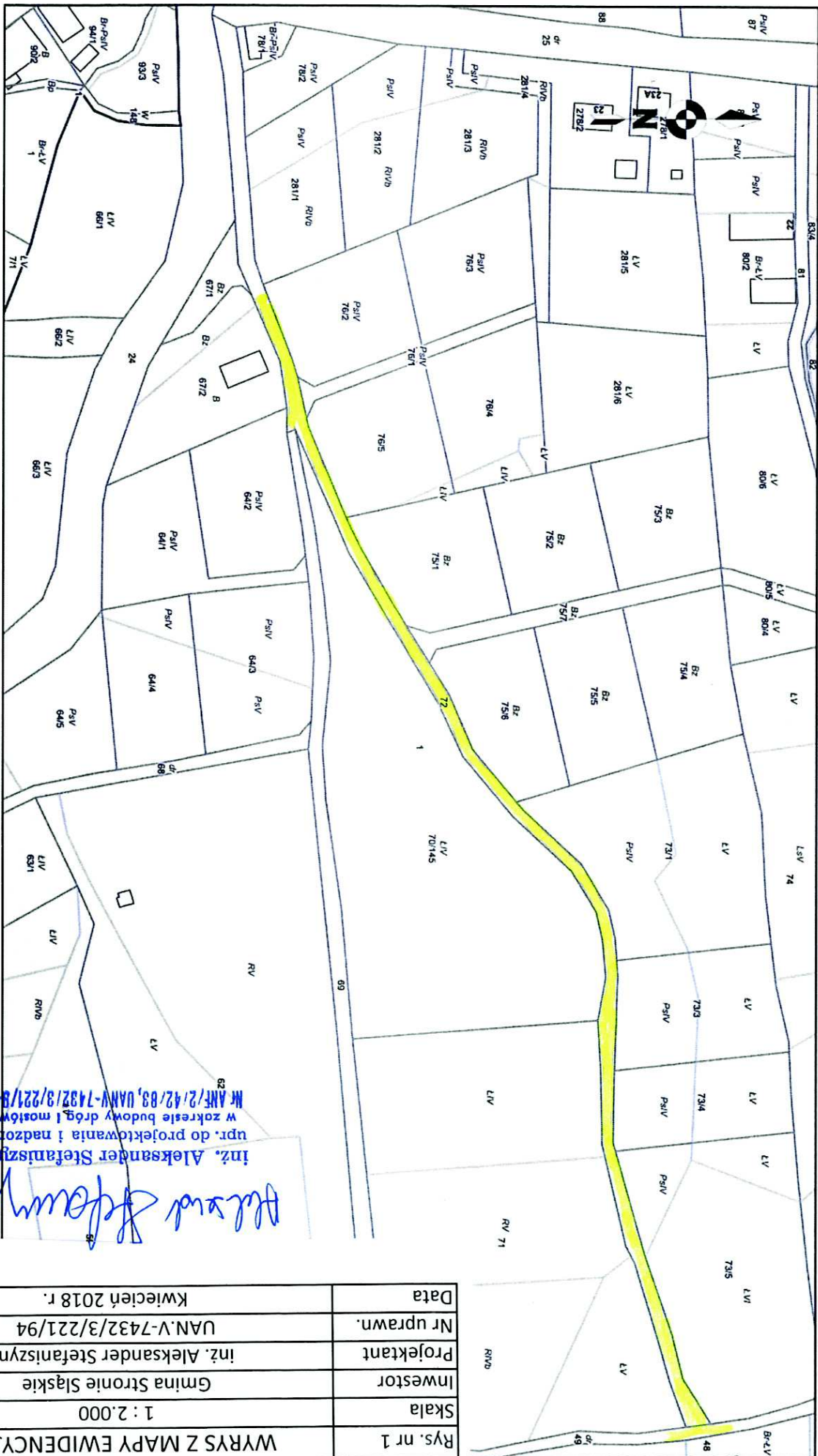
Roboty wykończeniowe to przede wszystkim uzupełnienie poboczy nadając im pochylenie 6 - 8 %, zwrot pochylenia tak jak to pokazano na Rys. nr 3 „Przekroje poprzeczne” – tak by wody opadowe z przyległego terenu były w dalszym ciągu odprowadzane przez pobocza i jezdnię poza obszar drogi. Do uzupełnienia poboczy można użyć destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznych lub odpad poprodukcyjny z pobliskich kamieniołomów. Poza tym w rejonie wyremontowanego przepustu w km 0+410, a także na początkowym odcinku o długości 90 mb należy wykonać renowację istniejącego rowu.

## **7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 7.1.1. Rys. nr 1 - Wrys z mapy ewidencji gruntów – Skala 1 : 2.000
- 7.1.2. Rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu – Skala 1 : 1.000
- 7.1.3. Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne

# Mapa

Skala 1:2000

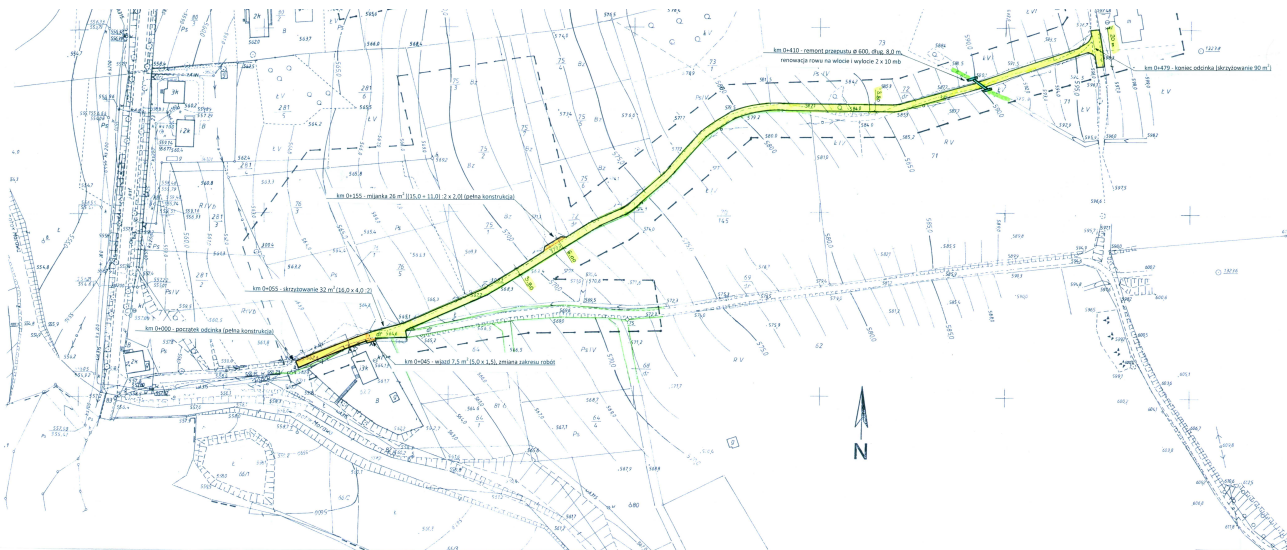


inż. Aleksander Stefaniszyn  
 upr. do projektowania i nadzoru  
 w zakresie budowy dróg i mostów  
 Nr ANE/2.42/89, UAN.V-7432/3/221/94

*Aleksander Stefaniszyn*

Temat	Rys. nr 1	Skala	Investor	Projektant	Nr uprawn.	Data
Remont drogi gminnej we wsi Stara Morawa (dz. 72)	WRYRS Z MAPY EWIDENCYJNEJ	1 : 2.000	Gmina Stronie Śląskie	inż. Aleksander Stefaniszyn	UAN.V-7432/3/221/94	Kwiecień 2018 r.

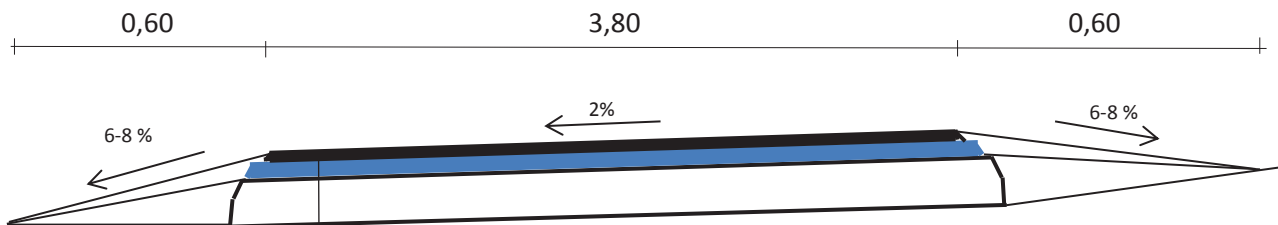




Projektant: **PIEKOŁA S.C.**  
 30-063 Sława  
 ul. Wolności 10  
 NIP: 781-223-796  
 REGON: 141819101  
 KRS: 000041819101  
 Sąd Rejonowy dla M. St. Wrocław, XII KRS 000041819101  
 Kierownik: *[Signature]*

Temat	Remont drogi gminnej we wsi Sława Morawa
Skala	1:500
Projektant	PIEKOŁA S.C.
Wykonawca	PIEKOŁA S.C.
Data	Kwiecień 2018 r.

*[Signature]*  
 Inż. Aleksander Słowiński  
 ul. Wolności 10, 30-063 Sława  
 NIP: 781-223-796, REGON: 141819101, KRS: 000041819101



4 cm - Warstwa ścieralna nawierzchni AC 11S - szerokość 3,80 m

6 cm - Warstwa wiążąca nawierzchni AC 22W - szerokość 3,90 m

Podbudowa z kruszywa łamanego wykonana w ramach odrębnego kontraktu

Temat	Remont drogi gminnej we wsi Stara Morawa
Rys. nr 3	PRZEKROJE POPRZECZNE
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Data	Kwiecień 2018 r.