

TEMAT: Przebudowa drogi dojazdowej do
placu wiejskiego we wsi Nowy
Gieraltów (dz. nr 13/2, 102)

INWESTOR: Gmina Stronie Śląskie

PROJEKTANT: Aleksander Stefaniszyn

STADIUM : **PROJEKT
BUDOWLANY**

Egz. nr

Styczeń 2018 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Dane projektanta wraz kopią uprawnień projektowych oraz oświadczenie
4. Wypis z księgi ewidencji gruntów
5. Oświadczenie Burmistrza Stronia Śląskiego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
6. Opis techniczny
 - 6.1. Przedmiot inwestycji
 - 6.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
 - 6.3. Stan istniejący
 - 6.4. Stan projektowany
 - 6.4.1. Rozwiązania sytuacyjne
 - 6.4.2. Rozwiązania konstrukcyjne
7. Część rysunkowa
 - 7.1.1. Rys. nr 1 – Wrys z mapy ewidencji gruntów
 - 7.1.2. Rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu
 - 7.1.3. Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne

3. DANE PROJEKTANTA:

Inż. Aleksander Stefaniszyn, 57-300 Boguszyn 18 (gmina Kłodzko, woj. dolnośląskie)
Nr uprawnień projektowych: UAN. V-7342/3/221/94 z 30.12.1994 r.
(kopie zaświadczeń o posiadanych uprawnieniach oraz przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa znajdują się na następnych stronach).

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Boguszyn, 15.01. 2018 r.

.....

6. OPIS TECHNICZNY

6.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do placu wiejskiego we wsi Nowy Gierałtów.

Przedmiotowy odcinek znajduje się na działkach nr 13/2 oraz 102 we wsi Nowy Gierałtów (gmina Stronie Śląskie). Odcinek ten rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną (nr dz. 14/5) stanowiącą dojazd do kościoła w Nowym Gierałtowie. Droga (nr dz. 13/2) biegnie w kierunku północno-zachodnim i po 42 mb dochodzi do przebiegającej poprzecznie drogi gminnej nr 102. Trasa odcinka skręca drogą gminną nr 102 w prawo i biegnąc w kierunku południowo-zachodnim kończy się na wjeździe na plac wiejski.

Łączna długość odcinka drogi wynosi 214 m.

Usytuowanie projektowanej drogi w terenie pokazano na planie zagospodarowania terenu sporządzonym w skali 1 : 1.000 (Rysunek nr 2).

6.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą do wykonania projektu budowlanego są następujące dokumenty, opracowania i akty prawne:

- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1.000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.) z późniejszymi zmianami,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta.

6.3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą dojazdową do kościoła oraz zbudowań parafialnych w Nowym Gierałtowie (droga gminna nr 14/5). Droga ta ma nawierzchnię asfaltową, a samo skrzyżowanie usytuowane jest na wysokości 602 m n.p.m.

Początkowy odcinek przebudowywanej drogi w ewidencji gruntów figuruje pod nr 13/2. Droga ta ma długość 42 mb i kończy się na wysokości 606 m n.p.m. skrzyżowaniem z drogą gminną (nr dz. 102). Pochylenie podłużne tego odcinka wynosi ok. 10 %. Droga ta ma nawierzchnię z dolomitowego kruszywa będącego odpadem poprodukcyjnym z pobliskich kamieniołomów. Nawierzchnia ta jest równa i może stanowić podłoże pod nowe warstwy konstrukcyjne. Szerokość pasa drogowego na tym odcinku wynosi nieco ponad 5 m.

Przebiegająca stokowo droga gminna nr 102 biegnie początkowo wzdłuż muru okalającego kościół, a następnie przez las i na wysokości 591 m n.p.m. kończy się na placu wiejskim. Przy murze powstał gruntowy ściek, którym woda spływa zgodnie z kierunkiem nachylenia terenu. Długość tego odcinka wynosi 172 m, a jego średnie pochylenie podłużne wynosi niecałe 9 %. Szerokość pasa drogowego na tym odcinku wynosi również ok. 5 m, miejscami jest nieco mniejsza. Odcinek ten ma podobną, jak opisana powyżej, nawierzchnię. Po lewej stronie na odcinku od km 0+083 do km 0+151 jest wysoka skarpa, częściowo zadrzewiona, a w kilku miejscach ze znacznie zawyżonym poboczem.

W km 0+204 droga dochodzi do placu wiejskiego. Przedmiotowy odcinek przebiega zasadniczo poza zabudowaniami, brak jest jakichkolwiek elementów uzbrojenia.

6.4. Stan projektowany

Projektowane roboty remontowe mają na celu wykonanie trwałej jezdni z betonu asfaltowego z jednoczesnym wzmocnieniem jej konstrukcji tak, by osiągnąć minimalne parametry charakterystyczne do wymogów dla drogi klasy D. Nawierzchnia bitumiczna zapewni odpowiednią trwałość. Jest to zabieg niezbędny dla dróg przebiegających w znacznym pochyleniu podłużnym. Na niemalże całym odcinku jezdni osiągnie szerokość 3,0 m, natomiast od km 0+204 do 0+214 szerokość jedni będzie się stopniowo zwiększać do 5,0 m. Zestawienie istniejących i projektowanych szerokości jedni oraz poboczy zamieszczono w przedmiarze robót.

W km 0+042 gdzie droga nr 13/2 dochodzi do drogi nr 102 zaprojektowano wykonanie robót nawierzchniowych obejmujących to skrzyżowanie.

6.4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Trasa przedmiotowego odcinka nie ulegnie zmianie, jego przebieg został pokazany na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2). Na odcinku od km 0+000 do km 0+204 jezdni będzie mieć szerokość 3,0 m. Brak jest terenu dla urządzenia mijanki – jej rolę spełniać będzie skrzyżowanie w km 0+042, w obrębie którego będzie możliwe wyminięcie się samochodów jadących w kierunkach przeciwnych.

Na drodze nr dz. 13/2 jezdni towarzyszyć będą obustronne pobocza o szerokości 1,0 m. Na całej długości tego odcinka po lewej stronie będzie mur okalający kościół. Na odcinku tym zaprojektowano jednostronne pochylenie jezdni 2,0 %, zwrot przechyłki zgodny z naturalnym ukształtowaniem terenu.

Na drodze nr 102 na początkowych 40 m po lewej stronie będzie mur okalający kościół. Tutaj jezdni towarzyszą obustronne pobocza szerokości ok. 1,0 m. Przewidziano remont istniejącego ścieku gruntowego poprzez jego umocnienie korytkowymi elementami betonowymi. Ściek ten przejmować będzie wody opadowe z przyległego terenu i jezdni – długość ścieku wynosi 39 mb i kończy się na krawędzi skarpy.

Na dalszym odcinku szerokość poboczy jest zmienna – po lewej stronie wynosi od 0,50 do 1,50 m; po prawej stronie od 0,20 do 0,50 m. Tutaj konieczne będzie ścięcie zawyżonych poboczy po stronie lewej tak, by zapewnić odprowadzenie wód opadowych z jezdni oraz przyległego terenu. Pochylenie jednostronne jezdni powinno wynosić 2,0 %, natomiast pobocza po stronie lewej 5 – 6 %. Ponadto z uwagi na wysokość skarpy w km 0+083 – 0+151 po stronie lewej zaprojektowano ustawienie stalowych barier ochronnych o łącznej długości 68 mb. W km 0+204 droga wchodzi na teren placu wiejskiego – na ostatnim odcinku o długości 10 mb szerokość jezdni stopniowo zwiększa się do 5,0 m.

Całość projektowanych robót usytuowana została na gruntach będących we władaniu Inwestora – Gminy Stronie Śląskie.

6.4.2. Rozwiązania konstrukcyjne

Postanowiono wykorzystać istniejącą nawierzchnię z odpadu poprodukcyjnego jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne. Podłoże to należy wyrównać oraz zagęścić. Wzmocnienie konstrukcji zostanie zrealizowane poprzez ułożenie na tak przygotowanym podłożu warstwy kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm. Warstwie tej należy nadać zaprojektowany profil – na całym odcinku zaprojektowano przechyłkę jednostronną 2,0% - zwrot pochyleń zgodny z ukształtowaniem terenu (w tym w stronę zaprojektowanego ścieku z korytek betonowych).

Na tak przygotowanym i zagęszczonym podłożu zostanie ułożona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5 cm.

Następnie należy uzupełnić pobocza nadając im pochyleń 5 – 6 %, zwrot pochyleń zgodny z naturalnym ukształtowaniem terenu – tak by wody opadowe z przyległego terenu odprowadzić poprzez pobocza i jezdnię poza obszar drogi. Do uzupełnienia poboczy można użyć destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznych lub kruszywo łamane 0,31,5.

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 7.1.1. Rys. nr 1 - Wrys z mapy ewidencji gruntów – Skala 1 : 2.000
- 7.1.2. Rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu – Skala 1 : 1.000
- 7.1.3. Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne



Temat	Przebudowa drogi dojazdowej do placu wiejskiego w Nw. Gieraltowie (dz. 13/2, 102)
Rys. nr 1	WYRYS Z MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW
Skala	1 : 2.000
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Nr uprawn.	UAN.V-7432/3/221/94
Data	Styczeń 2018 r.

TABELA NR 1. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Lokalizacja	Odległość	Podbudowa		Nawierzchnia	
		Szerokość	Powierz.	Szerokość	Powierz.
	(m)	(m)	(m ²)	(m)	(m ²)
0+000		9,20		9,00	
0+008	8	3,20	49,6	3,00	48
0+036	28	3,20	89,6	3,00	84
0+040	4	4,20	14,8	4,00	14
0+042	2	3,20	7,4	3,00	7
0+204	162	3,20	518,4	3,00	486
0+214	10	5,20	42	5,00	40
Skrzyż. w km 0+040		4,20	0	4,00	0
	8	2,70	27,6	2,50	26
Razem			749,4	x	705

TABELA NR 2. ŚCINKA POBOCZA

Lokalizacja (str.lewa)	Odległość	Szerokość	Grub.	Powierz.	Obj.
	(m)	(m)	(m)	(m ²)	(m ³)
0+082		2,00	0		
0+083	1	4,00	0,40	3,0	1,2
0+095	12	1,20	0,20	31,2	6,24
0+102	7	1,10	0,30	8,1	2,42
0+112	10	1,10	0,30	11,0	3,30
Razem				53,3	13,16

TABELA NR 3. UZUPEŁNIENIE POBOCZA

Lokalizacja	Odległość	Szerokość		Grub.	Powierz.	Obj.
		Lewa	Prawa			
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m ²)	(m ³)
0+000		1,00	1,00	0,15		
0+040	40	1,00	1,00	0,15	80,0	12
0+046	6	0,40	1,00	0,15	10,2	1,53
0+084	38	0,70	1,00	0,15	58,9	8,84
0+086	2	1,00	0,20	0,15	2,9	0,44
0+117	41	1,00	0,20	0,15	49,2	7,38
0+134	17	0,50	0,20	0,15	16,2	2,42
0+144	10	1,00	0,50	0,15	11,0	1,65
0+182	38	1,00	0,20	0,15	51,3	7,70
0+204	22	1,00	1,00	0,15	35,2	5,28
0+214	10	1,00	1,00	0,15	20,0	3,00
Razem					334,9	50,23