

TEMAT: **Remont ul. HUTNICZEJ w STRONIU ŚL.**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: **GMINA STRONIE ŚLĄSKIE**

PROJEKTANT: **inż. Aleksander Stefaniszyn**

Egz. nr 5

Wrzesień 2009 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Kopia uprawnień projektowych Projektanta
4. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
5. Oświadczenie projektanta
6. Opis techniczny
7. Inwentaryzacja, obliczenie ilości robót
8. Przedmiar robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1. Plan orientacyjny, skala 1 : 5.000.
2. Rys. nr 2. Plan sytuacyjny, skala 1 : 500.
3. Rys. nr 3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:20.

Boguszyn, 20 września 2009 r.

inż. Aleksander Stefaniszyn
57-300 Boguszyn 18

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z zapisem art. 20, pkt. 4 Prawa Budowlanego niniejszym oświadczam, że projekt remontu ul. Hutniczej w Stroniu Śląskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Nadbrzeżną o długości 0,214 km został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

OPIS TECHNICZNY

A. SPRAWY FORMALNO-PRAWNE

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej remontu ul. Hutniczej w Stroniu Śląskim są następujące dokumenty:

- Umowa nr GKP.LS.340-110/09 o wykonanie projektu zawarta w dniu 17.08.2009 r. pomiędzy Zamawiającym – Gminą Stronie Śląskie i Projektantem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500;
- Pomiary uzupełniające wykonane przez Projektanta.

Ul. Hutnicza jest pod względem prawnym drogą gminną administrowana przez Urząd Miejski w Stroniu Śląskim.

B. STAN ISTNIEJĄCY

1. Lokalizacja

Ulica Hutnicza rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. Kościuszki, biegnie niemal równolegle do koryta rzeki Biała Łądecka i kończy się bramą wjazdową na teren Huty Szkła Kryształowego „Violetta”. Tuż przed bramą od ul. Hutniczej odgałęzia się pod kątem prostym ul. Nadbrzeżna. Lokalizację ul. Hutniczej pokazano na Planie Orientacyjnym, który znajduje się w części rysunkowej (Rys. nr 1) dokumentacji.

2. Podstawowe parametry techniczne

Klasa ulicy - L

Przekrój poprzeczny: uliczny. Jezdni towarzyszą obustronne chodniki: po prawej stronie bezpośrednio przy jezdni, po stronie lewej chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni.

Jezdnia (nawierzchnia) – beton asfaltowy.

Krawężniki – betonowe uliczne.

Szerokość jezdni – 7,00 m

Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa.

Szerokość chodnika po prawej stronie – 3,00 m.

Urządzenia obce w jezdni: pokrywy studni kanalizacyjnych, zasuwy wodne i gazowe, wpusty uliczne.

3. Stan techniczny jezdni i chodników

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie. Liczne są wykruszenia i deformacje, szczególnie w sąsiedztwie urządzeń obcych. Nawierzchnia nosi ślady licznych napraw wykonywanych w latach ubiegłych.

Krawężniki są na ogół w stanie dobrym, jedynie na wjeździe między budynkami nr 5 i 7 są w stanie bardzo złym (spękania, ubytki).

Chodniki są w stanie dość dobrym, jedynie na dwóch krótkich odcinkach (na łuku na skrzyżowaniu w ul. Nadbrzeżną i w rejonie wjazdu pomiędzy budynkami nr 5 i 7) kostki betonowe są wyszczerbione i mają ubytki.

Zatoka parkingowa przy byłym domu kultury (tzw. „okrągłaku”) ma nawierzchnię bitumiczną – liczne są ślady wgnieceń powstałe na skutek długotrwałych nacisków parkujących tam samochodów.

C. STAN PROJEKTOWANY

1. Jezdnia

Na odcinku od km 0+006 do km 0+220 istniejącą nawierzchnię należy sfrezować tak, aby osiągnąć profil poprzeczny (przekrój daszkowy 2,0 %) i podłużny zbliżony do stanu projektowanego. Średnia grubość frezowania – 6 cm. W trakcie frezowania należy zwrócić szczególną uwagę na zabudowane w jezdni pokrywy studni rewizyjnych, zasusy oraz wpusty uliczne, których nie można uszkodzić. Co najmniej 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót należy zamiar ich wykonania zgłosić do miejscowego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji oraz do Zakładu Gazowniczego w Kłodzku.

Po sfrezowaniu należy sprawdzić profil jezdni. Następnie podłoże należy oczyścić oraz skropić bitumem, a następnie ułożyć warstwę profilującą w celu usunięcia nierówności. Zabieg ten należy wykonać układarką z elektronicznym sterowaniem wysokości rozkładanej nawierzchni. Średnia grubość warstwy profilującej – 2 cm. Tak przygotowane podłoże pod warstwę ścieralną nawierzchni należy ponownie sprawdzić – wymagania wg specyfikacji jak dla warstwy wiążącej. W razie konieczności należy wyregulować istniejące pokrywy, zasusy i wpusty – tak, by po ułożeniu warstwy ścieralnej ich górne powierzchnie „licowały” z jezdnią.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej wyprofilowane podłoże należy ponownie skropić bitumem, konieczne jest również posmarowanie bitumem powierzchni bocznych pokryw, studni, zasuw i włazów. Zaleca się wykonanie warstwy ścieralnej układarką na pełną szerokość (7,0 m) jezdni.

2. Zatoka postojowa

Istniejącą na zatoce postojowej nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować – średnia grubość frezowania – 10 cm. Następnie należy sprawdzić równość podłoża po sfrezowaniu. W linii styku jezdni z zatoką należy położyć obrzeża betonowe, które pełnić będą rolę opornika i ułatwią układanie nawierzchni.

Nawierzchnię zatoki zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Wyodrębnienie stanowisk postojowych (szerokość 2,50 m) uzyska się poprzez ułożenie pasów z kostki o odmiennym kolorze (czarnym lub czerwonym). Skrajne stanowisko będzie przeznaczone dla osób niepełnosprawnych – minimalna szerokość to 3,60 m.

3. Krawężniki i chodniki

W kilku miejscach (patrz: stan istniejący oraz inwentaryzacja) konieczne będzie rozebranie krawężników, obrzeży oraz nawierzchni chodników. W tych miejscach zakłada się sprawdzenie i ewentualne naprawienie istniejących ław betonowych. Wbudowanie nowych krawężników, obrzeży oraz ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (wjazd) lub piaskowej (chodnik).

D. WYTYCZNE WYKONAWSTWA ROBÓT

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót. Jedynie na czas układania warstwy ścieralnej dopuszcza się (po uzgodnieniu z Inwestorem) zamknięcie ulicy dla ruchu.

INWENTARYZACJA. OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

JEZDNIA

Początek – nie od samej krawędzi ul. Kościuszki (nowa nawierzchnia na długości 6 m), ale od km 0+006. Frezowanie na grubość średnio 6 cm. Warstwa profilująca do projektowanych przechyłek + wyrównanie niwelety – średnio 2 cm, następnie warstwa ścieralna 4 cm. Koniec w km 0+220, łączna długość 214 mb.

$$(12,00 + 7,00) : 2 \times 6,0 + 7,00 \times 208,0 = 1.513 \text{ m}^2.$$

Zatoka postojowa przy okrągłaku:

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej (frezowanie) na grubość 10 cm;
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej 8cm na 2 cm podsypki cementowo-piaskowej:

$$4,50 \times 44,0 = 198 \text{ m}^2.$$

Regulacja pionowa urządzeń obcych w jezdni:

- pokrywy studni rewizyjnych – 5 szt.;
- kratki wpustów ulicznych – 5 szt.;
- zasady wodociągowe – 6 szt.

KRAWĘŻNIKI

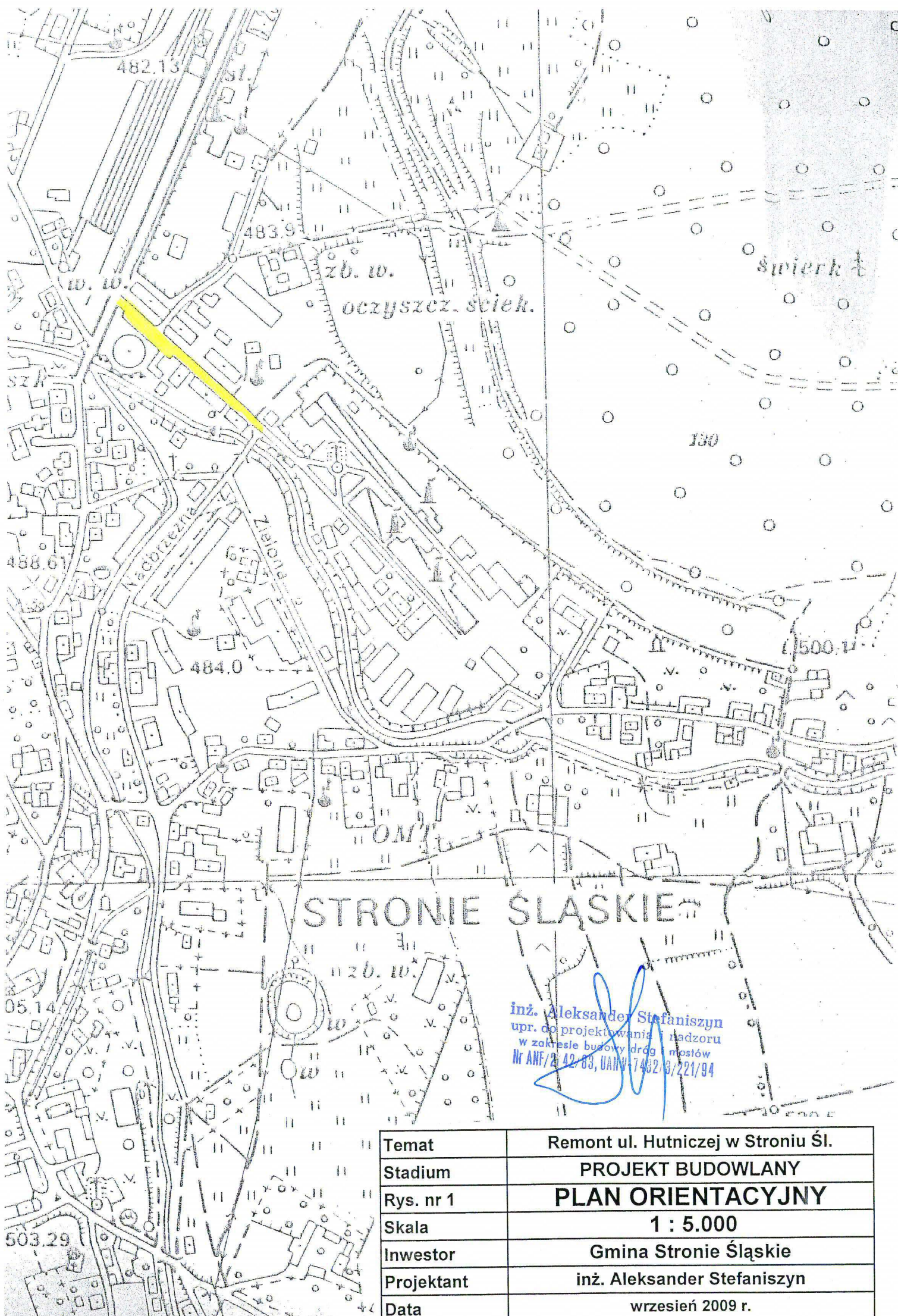
Wymiana krawężników: Strona prawa – w rejonie wjazdu między budynkami nr 5 i 7 od strony ulicy i podwórza - $2 \times 7 \text{ m} = 14 \text{ mb}$.

CHODNIKI

Wymiana obrzeży chodnikowych strona prawa – w rejonie naroża budynku nr 7 – 5 mb.

Wymiana nawierzchni z kostki betonowej:

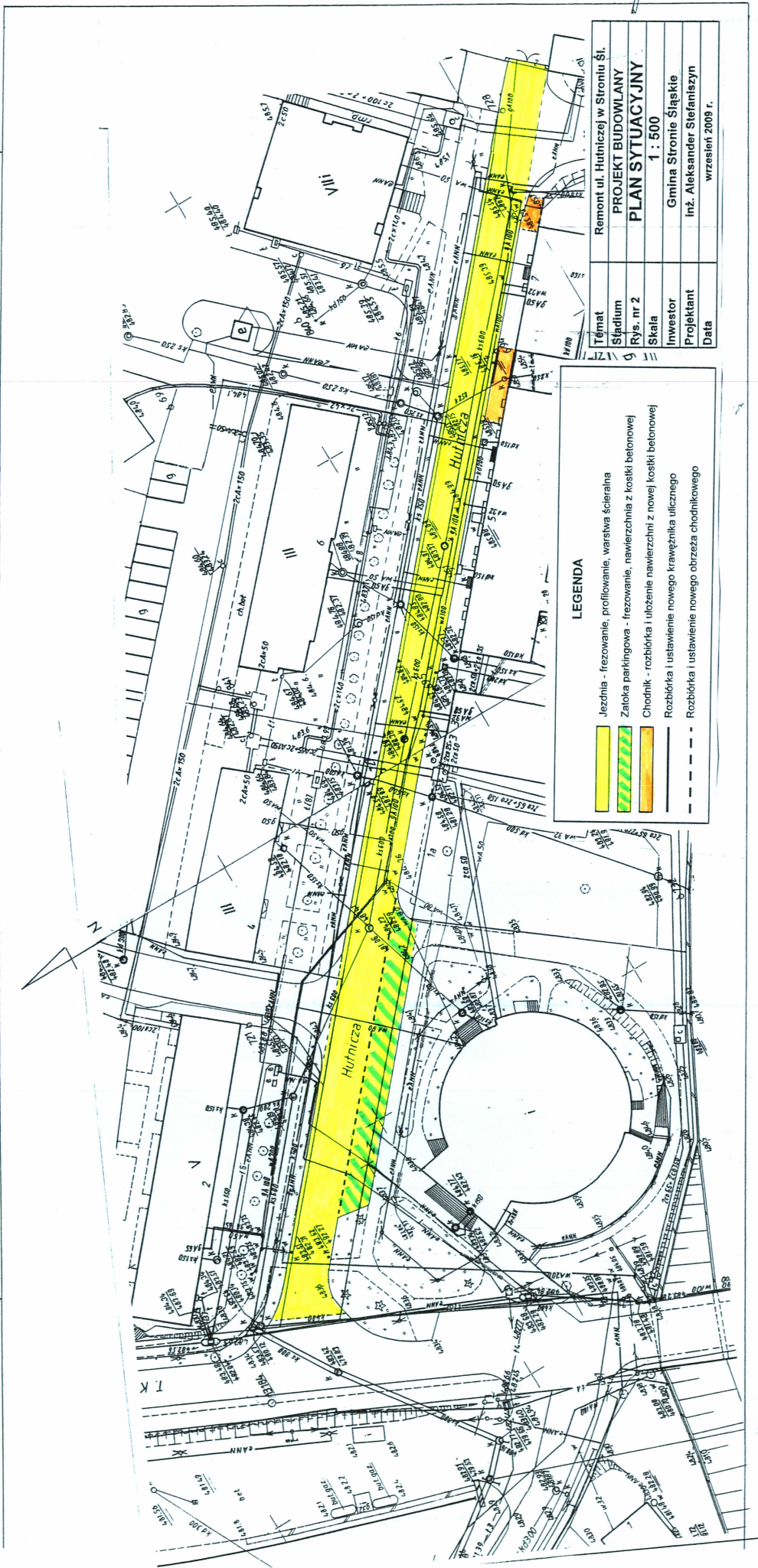
- w rejonie naroża budynku nr 7 $(3,00 + 2,60) : 2 \times 6,20 = 17,4 \text{ m}^2$;
- w rejonie wjazdu między budynkami nr 5 i 7 $13,0 \times 3,0 = 39 \text{ m}^2$;








STRONIE ŚLĄSKIE

inż. Aleksander Stefaniszyn
 upr. do projektowania i nadzoru
 w zakresie budowy dróg i mostów
 Nr ANF/2-42/83, UANV-7432/3/221/94

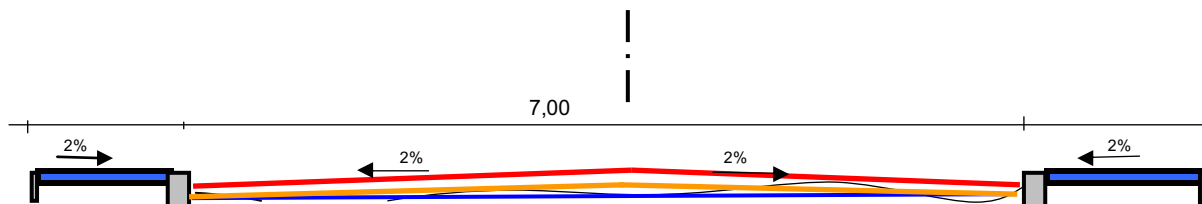
Temat	Remont ul. Hutniczej w Stroniu Śl.
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Rys. nr 1	PLAN ORIENTACYJNY
Skala	1 : 5.000
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Data	wrzesień 2009 r.








LEGENDA

-  Jezdnia - frezowanie, profilowanie, warstwa ścieralna
-  Zateka parkingowa - frezowanie, nawierzchnia z kostki betonowej
-  Chodnik - rozbiórka i ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej
-  Rozbiórka i ustawienie nowego obrzeża chodnikowego
-  Rozbiórka i ustawienie nowego obrzeża chodnikowego

Temat	Remont ul. Hutniczej w Stroniu Śl.
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Rys. nr 2	PLAN SYTUACYJNY
Skala	1 : 500
Investor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Data	wrzesień 2009 r.



LEGENDA

-  Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
-  Nawierzchnia po sfrezowaniu
-  Górna powierzchnia warstwy wyrównawczej
-  Górna powierzchnia po ułożeniu warstwy ścieralnej
-  Chodnik z kostki betonowej koloru szarego na podsypce piaskowej

Uwaga! Szerokość chodnika zmienna - wg stanu istniejącego

Temat	Remont ul. Hutniczej w Stroniu Śl.
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Rys. nr 3	Przekrój poprzeczny
Skala	1 : 20
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Data	wrzesień 2009 r.