

TEMAT: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
Odcinek Stójków – Strachocin – Stronie Śl.

ADRES: Nr dz.: 29, 30, 31, 78 – wieś Stójków; 141, 458/18,
458/19 458/21, 458/22, 470 – wieś Strachocin

STADIUM:

PROJEKT

BUDOWLANY

INWESTOR: GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

PROJEKTANT: inż. Aleksander Stefaniszyn

Egz. nr 5

Lipiec 2013 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie Projektanta
4. Kopia uprawnień projektowych
5. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
6. Dane wyjściowe do projektowania
7. Kopie wypisów z rejestru gruntów
8. Kopie oświadczeń właścicieli gruntów o zgodzie na zaprojektowanie ścieżki
9. Kopie uzgodnień branżowych
10. Opis techniczny
11. Tabele obliczeniowe ilości robót (tab. nr 1 -6)
12. Przedmiar robót
13. Ślepy kosztorys
14. Rysunek nr 1.1 – Plan orientacyjny – odc. od km 18+625 do km 19+865
15. Rysunek nr 1.2 – Plan orientacyjny – odc. od km 21+030 do km 21+386
16. Rysunek nr 2.1. Plan sytuacyjny – odc. od km 18+625 do km 19+175
17. Rysunek nr 2.2. Plan sytuacyjny – odc. od km 19+125 do km 19+865
18. Rysunek nr 2.3 – Plan sytuacyjny - odc. od km 21+030 do km 21+386
19. Rysunki nr 3.1 – 3.19 – Przekroje poprzeczne
20. Rysunki nr 4.1, 4.2, 4.3 – Przekroje konstrukcyjne
21. Rysunki nr 5.1, 5.2 – Przekroje podłużne

Boguszyn, 31 lipca 2013 r.

inż. Aleksander Stefaniszyn
57-300 Boguszyn 18

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z zapisem art. 20, pkt. 4 Prawa Budowlanego niniejszym oświadczam, że projekt budowy ścieżki rowerowej Stójków – Strachocin - Stronie Śląskie położonej na działkach nr 29, 30, 31 i 78 we wsi Stójków (gmina Lądek Zdrój) oraz 141, 458/18, 458/19, 458/21, 458/22 i 470 we wsi Strachocin (gmina Stronie Śląskie) biegnącej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 392 (km 18+625 – 19+877) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Aleksander Stefaniszyn
upr. do projektowania i nadzoru
w zakresie budowy obiektów
Nr ANP/2 42 00.0009-302 21/94



Gmina Stronie Śląskie

Urząd Miejski w Stroniu Śląskim, ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie
tel. 74 811-77-11, fax. 74 811-77-32, e-mail: gmina@stronie.pl, www.stronie.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Kłodzku
ul. Okrzei 1
57-000 Kłodzko

GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55
57-550 STRONIE ŚLĄSKIE

GKP.272.99.2012.LS.88

Stronie Śl. 11.03.2013 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam Pana inż. Aleksandra Stefaniszyna 57-300 Boguszyn 18, działającego na podstawie umowy GKP.272.99.2012.LS.88 z dnia 29.10.2012 r. do występowania w imieniu Gminy Stronie Śl. w zakresie uzgodnienia projektu wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestycji Pn: „Budowa i oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Stronie Śląskie - Lądek Zdrój”.

BURMISTRZ

Zbigniewa Gajusiak

Nr. UAN. V-7342/3/221/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46; zmiana Dz. U. Nr 69/91, poz. 299)
stwierdza się, że:

Obywatel(ka) ALEKSANDER STEFANISZYN
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 października 1949 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji.....

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno - budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
(specjalizacja zawodowa)

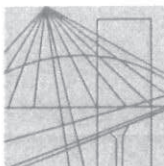
i jest upoważniony(a) do:

- 1- sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
§ 2 ust. 1 pkt 1

./.



KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-12-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Aleksander Stefaniszyn**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **Boguszyn 18**
57-300 Kłodzko

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/2082/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Hotała
Przewodniczący Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

Dane wyjściowe do projektowania

Inwestor: Gmina Stronie Śląskie

Projektant: inż. Aleksander Stefaniszyn, 57-300 Boguszyn 18

Ciąg pieszo-rowerowy usytuowany będzie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 392. Kilometraż tej drogi biegnie od Łądka Zdroju do Stronia Śląskiego. Całość zadania można podzielić na siedem odcinków, na których, przy zróżnicowanym stanie istniejącym, przewiduje się następujący zakres prac projektowych:

1. Odcinek położony po prawej stronie jezdni wzdłuż tzw. obwodnicy Łądka Zdroju.
Początek odcinka: km 15+561 (tuż za istniejącą zatoką autobusową Łądek Rynek),
koniec odcinka: km 17+530 (zjazd na drogę gminną we wsi Stójków). Długość odcinka – 1,969 km.
Stan istniejący: nawierzchnia asfaltowa o szerokości średnio 2,25 m, od strony jezdni betonowy krawężnik wyniesiony ok. 7 cm ponad jezdnię, od strony pobocza obrzeże betonowe. Nawierzchnia w stanie bardzo dobrym.
Stan projektowany: projekt organizacji ruchu dla ścieżki pieszo-rowerowej.
Oznakowanie odcinka jako ciągu pieszo-rowerowego, bez wyznaczania oddzielnych pasów ruchu dla pieszych i rowerów.
2. Odcinek w ciągu drogi gminnej we wsi Stójków. Długość odcinka: 1,067 km.
Stan istniejący: nawierzchnia asfaltowa o szerokości 3,30 m, stan bardzo dobry.
Jezdni towarzyszą obustronne pobocza gruntowe.
Stan projektowany: oznakowanie kierunkowe znakami z grupy „R” (na odcinku drogi gminnej o długości ok. 0,800 km poprowadzono szlak rowerowy nr 5721).
3. Odgańlenie od drogi gminnej w stronę części uzdrowskiej Łądka Zdroju, długość odcinka 0,159 km.
Stan istniejący: początkowe 85 mb - szerokość 2,00 – 3,00 m, nawierzchnia tłuczniowa, stan zły; odcinek ten częściowo przebiega pod mostem w ciągu obwodnicy. Dalszy odcinek: szerokość 4,00 m, nawierzchnia asfaltowa oraz tłuczniowa, stan dobry. Odcinek ten przechodzi przez stary most na Białej Łądeckiej.
Stan projektowany: Roboty drogowe: na początkowych 85 mb profilowanie kruszywem łamanym oraz nawierzchnia bitumiczna o szerokości 2,0 – 3,0 m. Pozostały odcinek pozostawić bez zmian. Odcinkiem tym poprowadzono (znaki typu „R”) szlak rowerowy nr 5721.
4. Odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 392, po stronie prawej, od km 18+630 (włączenie drogi gminnej) do km 19+873 (początek istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej Strachocin - Stronie Śląskie), długość ok. 1,240 km.
Stan istniejący: nawierzchnia jezdni – bitumiczna, obustronne pobocza.
Stan projektowany: projekt nowego ciągu pieszo-rowerowego po stronie prawej wraz z projektem organizacji ruchu. Ścieżkę pieszo-rowerową poprowadzić na odcinku od

km 18+630 do km 19+500 w odległości 1,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni, za istniejącym zadrzewieniem alejowym. Zaprojektować nawierzchnię bitumiczną o szer. 2,50 m, obramowaną obrzeżami, pochylenie jednostronne. Na odcinku od km 19+230 do km 19+300, gdzie droga woj. nr 392 i rzeka Biała Łądecka biegną blisko siebie (w sąsiedztwie granicy obrębu Stójków i Strachocin), ścieżka zostanie poprowadzona w odległości ok. 1,0 m od krawędzi jezdni drogi nr 392, odgradzona od niej istniejącymi barierami energochłonnymi. Od strony rzeki zaprojektowane zostaną bariery ochronne. Na tym odcinku (ok. 70 mb) nie wyklucza się lokalnego zmniejszenia szerokości projektowanego ciągu pieszo-rowerowego do ok. 2,0 m. Od km 19+500 do km 19+700 ciąg pieszo-rowerowy zostanie poprowadzony w odległości do 10 m od jezdni drogi wojewódzkiej, istniejącą drogą dojazdową do zabudowań należących do Nadleśnictwa Strachocin, szerokość nawierzchni na tym odcinku – ok. 3,0 m. Na pozostałym odcinku od km 19+700 do km 19+840 ciąg pieszo-rowerowy o szerokości ok. 2,50 m zostanie zaprojektowany bezpośrednio przy jezdni, oddzielony linią krawędziową. Na skrzyżowaniu z drogą dojazdową do siedziby Nadleśnictwa oraz ul. Polną ciąg pieszo-rowerowy zostanie wyznaczony oznakowaniem poziomym.

Uwaga! Na większości odcinka w km 18+630 – 19+840 ciąg pieszo-rowerowy zostanie zaprojektowany, wg wstępnego rozeznania, w ramach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 392. Najprawdopodobniej nie będzie konieczności projektowania robót na sąsiadujących z pasem drogowym gruntach prywatnych, ale konieczne będzie uzyskanie zgody na zajęcie gruntów będących we władaniu Nadleśnictwa Strachocin oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.

5. Odcinek od km 19+873 do km 20+800 – długość ok. 1,0 km. Istniejący ciąg pieszo-rowerowy, znaki C13/16; odcinek wyłączony z prac projektowych.
6. Odcinek od km 20+800 (koniec istniejącego ciągu pieszo-rowerowego Strachocin – Stronie Śląskie) do km 21+030 (budynek byłej stacji kolejowej Stronie Śl.) – długość 0,230 km, strona prawa.
Stan istniejący: chodnik o nawierzchni asfaltowej, szerokość 3,80 m, stan dobry, linia ciągła dzieląca szerokość chodnika na dwie części 1,25 m plus 2,55 m.
Stan projektowany: projekt organizacji ruchu dla ciągu pieszo-rowerowego - usunięcie linii, wyznaczenie osobnych pasów ruchu dla pieszych i rowerzystów poprzez nowo zaprojektowane oznakowanie poziome i pionowe.
7. Odcinek od km 21+030 do km 21+386 – długość 0,356 km, strona prawa.
Stan istniejący: przy krawędzi jezdni pas zieleni (trawnik) o szer. 1,40 m oraz chodnik z kostki betonowej koloru czerwonego o szer. 2,20 m – łącznie 3,60 m. Stan dobry.
Stan projektowany: rozebranie istniejącego chodnika oraz pasa zieleni, wykonanie na całej szerokości nawierzchni z kostki betonowej. Projekt organizacji ruchu: wyznaczenie osobnych pasów ruchu dla pieszych (kostka koloru szarego) i rowerzystów (kostka koloru czerwonego z odzysku) poprzez nowo zaprojektowane oznakowanie poziome i pionowe.

Podsumowanie:

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy Łądek Zdrój – Stronie Śląskie będzie miał długość (wraz z odcinkiem zrealizowanym w latach ubiegłych) 5,862 km plus łącznik 0,085 km.

Trasa została poprowadzona po prawej stronie drogi wojewódzkiej, częściowo przy jezdni, na większości jednak w pewnej od niej odległości. Na odcinku 0,356 km – nawierzchnia z kostki betonowej, pozostały odcinek – nawierzchnia asfaltowa.

Na odcinku od km 15+561 do km 20+800 – bez wyznaczania osobnych pasów dla pieszych i rowerzystów, na odcinku od km 20+800 do km 21+386 – oddzielne pasy ruchu.

Data:

Projektant:

Zamawiający:

16.11.2012 ✓

inż. Aleksander Stefaniszyn
upr. do projektowania i nadzoru
w zakresie budowy dróg i mostów
Nr AN/2 42 83, UAN V-7832 3/221/94

BURMISTRZ

Zbigniew Łopatecki

GMINA STRONIE ŚLĄSKIE
ul. Kościuszki 54
57-550 STRONIE ŚLĄSKIE

Województwo: dolnośląskie
 Powiat: kłodzki STAROSTWO POWIATOWE
 w Kłodzku
 Gmina: Łądek-Zdrój ul. Okrzei 1
 57-300 Kłodzko
 Jednostka ewidencyjna: 020808_5, Łądek-Zdrój - obszar
 wiejski
 Obręb: 0008, Stójków

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.26, powierzchnia: 15.13 ha

Własność, udział: 1/3

ROMAŃCZUKIEWICZ STANISŁAW (ZYGMUNT MARIA)
 PESEL: 37121210670 DOK.TOŻS.: AB4618419
 Zam.: STÓJKÓW, 10

Własność, udział: 1/3

ROMAŃCZUKIEWICZ WŁADYSŁAW (ZYGMUNT MARIA)
 PESEL: 49102114578 DOK.TOŻS.: DB6739738
 Zam.: STÓJKÓW, 10

Własność, udział: 1/3

WOŁCZACKA HELENA (ZYGMUNT MARIA)
 PESEL: 45052103066

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
1	29	STÓJKÓW	Pastwiska trwałe	PsV	0.48	0.48	Kłodzko 14819
Id. dz.: 020808_5.0008.29					Wartość: 0		
Razem:					0.48	0.48	

Sporządził(a): Waldemar Michalski, według stanu na dzień: 2012-11-15

Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych do

..... - nr KERG 085.08-009/2012

Nr zlecenia: Z/KL/5550-1/2012

2012-11-16,.....

(pieczęć urzędowa)

(Imię i Nazwisko osoby reprezentującej organ)
 Data i podpis

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.30, powierzchnia: 0.93 ha

Własność, małżeństwo, udział: 1/1
 SKAWIŃSKI STANISŁAW (TADEUSZ LUCJA)
 PESEL: 64050404931 NIP: 7680000148
 Zam.: 97-568 SMYKÓW, 72
 SKAWIŃSKA ALEKSANDRA (WŁADYSŁAW BERNADETA)
 PESEL: 66040502144 NIP: 7681003344
 Zam.: 97-568 SMYKÓW, 72

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
1	31	STÓJKÓW	Pastwiska trwale	PsV	0.93	0.93	Kłodzko 14832
Id. dz.: 020808_5.0008.31					Wartość:		
Razem:					0.93	0.93	

Województwo: dolnośląskie
 Powiat: kłodzki
 Gmina: Łądek-Zdrój
 Jednostka ewidencyjna: 020808_5, Łądek-Zdrój - obszar wiejski
 Obręb: 0008, Stójków

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.13, powierzchnia: 1.54 ha

Własność, udział: 1/1
 HAWRYLUK ANDRZEJ (JAN MARIA)
 Zam.: STÓJKÓW, 12

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
1	30	STÓJKÓW	Pastwiska trwale	PsV	0.49	0.49	Kłodzko 14812
Id. dz.: 020808_5.0008.30					Wartość:		
Razem:					0.49	0.49	

sporządził(a): Waldemar Michalski, według stanu na dzień: 2012-11-15

Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2013-02-26

Jednostka ewidencyjna 020813_5, Stronie Śląskie - obszar wiejski
Obręb 0012, Strachocin

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	SKARB PAŃSTWA
zd	1/1	I	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ŁĄDEK ZDRÓJ Z/S W STRACHOCINIE Siedziba: 57-550 POCZTA: STRONIE ŚLĄSKIE, STRACHOCIN 42

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
2	458/19	2.1586		SW1K/000 50030/3	G.1
	B	0.5100			
	Bz	0.2300			
	Ls	1.4186			
2	458/20	0.3415		SW1K/000 50030/3	G.1
	dr	0.3415			
2	458/21	0.1675		SW1K/000 50030/3	G.1
	Ls	0.1675			
2	458/22	3.3798	STRACHOCIN, STRACHOCIN 42	SW1K/000 50030/3	G.1
	Ls	3.2098			
	N	0.1700			

Działek 4 Pow. gruntów razem: 6.0474

Pola powierzchni działek ewid. nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN SPÓŁKA AKCYJNA Siedziba: PŁOCK, CHEŁMIKÓW 7

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
2	139/5	0.5840		Kłodzko 55531	G.111
	Tk	0.5840			

Uwagi: Powstała z operacji podziału działek: 139/2

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.5840

Pola powierzchni działek ewid. nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
-----------	--------	--------	---

wł	1/1	I	GMINA STRONIE ŚLĄSKIE <i>Uwagi do udziału: wpis 2/1993;</i>
gz	1/1	I	BURMISTRZ MIASTA I GMINY STRONIE ŚLĄSKIE Siedziba: 57-550 STRONIE ŚLĄSKIE, KOŚCIUSZKI 55 <i>Uwagi do udziału: Wstawiono automatycznie gospodarowanie zasobem nieruchomości</i>

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
2	139/1	0.0842		Kłodzko 55530	G.114
	Tk	0.0842			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.0842

Pola powierzchni działek ewid. nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
-----------	--------	--------	---

wł	1/1	I	GMINA STRONIE ŚLĄSKIE <i>Uwagi do udziału: wpis 1/1993;</i>
gz	1/1	I	BURMISTRZ MIASTA I GMINY STRONIE ŚLĄSKIE Siedziba: 57-550 STRONIE ŚLĄSKIE, KOŚCIUSZKI 55 <i>Uwagi do udziału: Wstawiono automatycznie gospodarowanie zasobem nieruchomości</i>

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
2	468	0.12		SW1K/000 53085/4	G.125
	dr	0.12			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.12

Pola powierzchni działek ewid. nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
-----------	--------	--------	---

wł	1/1	I	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE
gz	1/1	I	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO Siedziba: 50-411 POCZTA: WROCLAW, WROCLAW, WYBRZEŻE SŁOWACKIEGO 12-14

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
2	142	0.30	DROGA 392, STRACHOCIN,		G.137
	dr	0.30			
2	148	0.70	DROGA 392, STRACHOCIN,		G.137
	dr	0.70			
2	469	0.66	DROGA 392, STRACHOCIN,		G.137
	dr	0.66			

Działek 3 Pow. gruntów razem: 1.66

Pola powierzchni działek ewid. nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wł	1/1	I	SKARB PAŃSTWA
zt	1/1	I	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ Z/S WE WROCŁAWIU Siedziba: 50-950 WROCŁAW, C.K. NORWIDA 34

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
2	141	0.19		SW1K/000 69096/9	G.143
	Wp	0.19			
2	470	1.05		SW1K/000 69096/9	G.143
	Wp	1.05			

Działek 2 Pow. gruntów razem: 1.24

Pola powierzchni działek ewid. nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
-----------	--------	--------	---

wł 3119/10000 F GRZYWACZEWSKA MARIA WERONIKA (JÓZEF, BARBARA)
Zam.: 57-550 POCZTA: STRONIE ŚLĄSKIE, STRACHOCIN 40 m. 2

Uwagi do udziału: lok 2 KW 72098 pow 164

wł 3073/10000 M BRYLIŃSKI BOGUMIŁ MARIAN (GODZISŁAW, MARIA)
Zam.: 57-550 POCZTA: STRONIE ŚLĄSKIE, STRACHOCIN 40 m. 3
BRYLIŃSKA WŁADYSŁAWA (JÓZEF, ANNA)
Zam.: 57-550 POCZTA: STRONIE ŚLĄSKIE, STRACHOCIN 40 m. 3

Uwagi do udziału: lok 3 KW 72101 pow 161

wł 3808/10000 M KRYWIEŃKO BOGUSŁAW BOLESŁAW (MIKOŁAJ, JANINA)
Zam.: 57-550 POCZTA: STRONIE ŚLĄSKIE, STRACHOCIN 40 m. 1
KRYWIEŃKO WANDA RENATA (JÓZEF, EUDOKSJA)
Zam.: 57-550 POCZTA: STRONIE ŚLĄSKIE, STRACHOCIN 40 m. 1

Uwagi do udziału: lok 1 KW 72102 pow 78,7

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
2	458/18	0.2656	STRACHOCIN, STRACHOCIN 40	Kłodzko 72097	G.151
	B	0.2656			

Uwagi: założenie KW - 72097 dla dz.nr 458/18-zmiana zarejestrowana pod.nr.11/2003.

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.2656

Pola powierzchni działek ewid. nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
-----------	--------	--------	---

wł 4995/10000 F SOŁOBODOWSKA IRENA (MICHAŁ, STANISŁAWA)
Zam.: 57-550 POCZTA: STRONIE ŚLĄSKIE, STRACHOCIN 41 m. 2

Uwagi do udziału: lok 2 KW 72100 pow 137,2

wł 5005/10000 M PANEK WALDEMAR LESZEK (TADEUSZ, MARIA)
Zam.: 57-550 POCZTA: STRONIE ŚLĄSKIE, STRACHOCIN 41 m. 1
PANEK LUBOSŁAWA ZUZANNA (LECHOSŁAW, EUGENIA)
Zam.: 57-550 POCZTA: STRONIE ŚLĄSKIE, STRACHOCIN 41 m. 1

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
2	458/15	0.1589	STRACHOCIN, STRACHOCIN 41	KŁODZKO 72096	G.152
	B	0.1589			

Uwagi: zał.KW - 72096 dla dz.nr 458/15 - zarejestrowana pod.nr.11/2003.-Strachocin

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.1589

Pola powierzchni działek ewid. nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	GMINA STRONIE ŚLĄSKIE
gz	1/1	I	BURMISTRZ MIASTA I GMINY STRONIE ŚLĄSKIE Siedziba: 57-550 STRONIE ŚLĄSKIE, KOŚCIUSZKI 55

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
2	139/4	0.1191		Kłodzko Sw1K/0008 3956/0	G.167
	Tk	0.1191			

Uwagi: Powstała z operacji podziału działek: 139/2

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.1191

Pola powierzchni działek ewid. nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Sporządził(a): Janina Falkowska

Zlecenie nr:

ul. OKRZEI 1
57-300 KŁODZKO
tel.
fax:

Starostwo Powiatowe
Powiat kłodzki
Gmina Stronie Śląskie
Miejscowość STRACHOCIN
Jednostka ewidencyjna 020813_5, Stronie Śląskie - obszar
wiejski
Obręb 0012, Strachocin
STAROSTWO POWIATOWE
w Kłodzku
ul. Okrzei 1
57-300 Kłodzko

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.143

SW1K/00069096/9

Własność, udział: 1/1
SKARB PAŃSTWA

Trwały zarząd, udział: 1/1
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ Z/S WE WROCŁAWIU
Siedziba: 50-950 WROCŁAW, C.K. NORWIDA 34

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów	
					użytków w ha	działki w ha		
2	141		Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.19	0.19	SW1K/00069096/9	
Id dz: 020813_5.0012.141								
Wartość: -								
Razem :						0.19	0.19	

101	2	143/5	STRACHOCIN 49	budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa	1/0	190	0	0	0	0
Id. bud.:020813_5.0012.101_BUD										
Wartość: - Rok zakończenia budowy - 1880. Materiał: mur.										
KW lub ozn. innych dok.: Kłodzko 27442										
100	2	143/5	STRACHOCIN 49	budynki mieszkalne	2/0	144	0	0	0	0
Id. bud.:020813_5.0012.100_BUD										
Wartość: - Rok zakończenia budowy - 1880. Materiał: mur.										
KW lub ozn. innych dok.: Kłodzko 27442										
103	2	143/5	STRACHOCIN 49	budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa	1/0	31	0	0	0	0
Id. bud.:020813_5.0012.103_BUD										
Wartość: - Rok zakończenia budowy - 1980. Materiał: drewno.										
KW lub ozn. innych dok.: Kłodzko 27442										
Razem:						559	0	0	0	0

Sporządził(a): Waldemar Michalski, według stanu na dzień: 2013-01-10

- 16 -

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

STAROSTWO POWIATOWE
w Kłodzku
ul. Okrzei 1
Kłodzko 77347

Nr jednostki rejestrowej: G.54

Własność, udział: 1/1
SKARB PAŃSTWA

Trwały zarząd, udział: 1/1
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ Z/S WE WROCLAWIU
Siedziba: 50-950 WROCLAW, C.K. NORWIDA 34

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
1	78	STÓJKÓW, RZEKA BIAŁA ŁĄDECKA	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	2.74	2.74	Kłodzko 77347
Id dz: 020808_5.0008.78							
Wartość: -							
Razem :					2.74	2.74	

Słownie: dwa ha, siedemdziesiąt cztery ary

STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU
ul. OKRZEI 1
57-300 KŁODZKO
tel.
fax:

Województwo dolnośląskie
Powiat kłodzki
Gmina Łądek-Zdrój
Miejscowość STÓJKÓW
Jednostka ewidencyjna 020808_5, Łądek-Zdrój - obszar
wiejski
Obręb 0008, Stójków

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.56

Własność, udział: 1/1
WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

Gospodarowanie wojewódzkim zasobem nieruchomości, udział: 1/1
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Siedziba: 50-411 poczta: WROCLAW, WROCLAW, WYBRZEŻE SŁOWACKIEGO 12-14
Uwagi do udziału: Wstawiono automatycznie gospodarowanie zasobem nieruchomości

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
1	77	NR 392, STÓJKÓW,	Drogi Pastwiska trwałe Grunty orne	dr PsIV RV	2.39 0.07 0.19	2.70	

Nr jednostki rejestrowej: G.137

STAROSTWO POWIATOWE
w Kłodzku
ul. Okrzei 1
57-300 Kłodzko

Własność, udział: 1/1

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

Gospodarowanie wojewódzkim zasobem nieruchomości, udział: 1/1

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Siedziba: 50-411 poczta: WROCLAW, WROCLAW, WYBRZEŻE SŁOWACKIEGO 12-14

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
2	142	DROGA 392, STRACHOCIN.	Drogi	dr	0.30	0.30	
Id dz: 020813_5.0012.142							
Wartość: -							
Dokumenty: GN.III.7438-2-165-213 2000							
Razem :						0.30	0.30

STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU
ul. OKRZEI 1
57-300 KŁODZKO
tel.
fax:

Województwo dolnośląskie
Powiat kłodzki
Gmina Łądek-Zdrój
Miejscowość STÓJKÓW
Jednostka ewidencyjna 020808_5, Łądek-Zdrój - obszar
wiejski
Obręb 0008, Stójków

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.123

Kłodzko 64382

Własność, udział: 1/1

GMINA ŁĄDEK-ZDRÓJ

Gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości, udział: 1/1

BURMISTRZ ŁĄDKA-ZDROJU

Siedziba: 57-540 poczta: ŁĄDEK ZDRÓJ, ŁĄDEK-ZDRÓJ, RYNEK 31

Uwagi do udziału: Wstawiono automatycznie gospodarowanie zasobem nieruchomości

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
1	70/1	NR 12, STÓJKÓW,	Grunty rolne zabudowane	B-PsV	0.0077	0.0077	Kłodzko 64382
Id dz: 020808_5.0008.70/1							
Wartość: -							
Dokumenty: DKW 1259-61/00							

- 18 -

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.57, powierzchnia: 8.29 ha

Własność, udział: 1/1

GMINA ŁĄDEK-ZDRÓJ

Gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości, udział: 1/1

BURMISTRZ ŁĄDKA-ZDROJU

Siedziba: 57-540 ŁĄDEK-ZDRÓJ, RYNEK 31

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
1	32	STÓJKÓW	Drogi	dr	0.03	0.03	
Id. dz.: 020808_5.0008.32					Wartość:		
Razem:					0.03	0.03	

STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU

ul. OKRZEI 1

57-300 KŁODZKO

tel.

fax:

Województwo dolnośląskie

Powiat kłodzki

Gmina Łądek-Zdrój

Miejscowość STÓJKÓW

Jednostka ewidencyjna 020808_5, Łądek-Zdrój - obszar wiejski

Obręb 0008, Stójków

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.57

Własność, udział: 1/1

GMINA ŁĄDEK-ZDRÓJ

Gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości, udział: 1/1

BURMISTRZ ŁĄDKA-ZDROJU

Siedziba: 57-540 poczta: ŁĄDEK ZDRÓJ, ŁĄDEK-ZDRÓJ, RYNEK 31

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
1	27	STÓJKÓW,	Drogi	dr	0.42	0.42	
Id dz: 020808_5.0008.27					Wartość: -		
Razem :					0.42	0.42	

Słownie: czterdzieści dwa ary

- 109 -

KOPIE OŚWIADCZEŃ WŁAŚCICIELI GRUNTÓW

O ZGODZIE NA ZAPROJEKTOWANIE ŚCIEŻKI

Skawiński Stanisław
Skawińska Aleksandra
97-568 Smyków 72

OŚWIADCZENIE

W związku z planowaną budową ścieżki pieszo-rowerowej Łądek Zdrój – Stronie Śląskie wyrażamy zgodę na jej zaprojektowanie **na działce nr 31, obręb Stójków** (gmina Łądek Zdrój), której jesteśmy współwłaścicielami. Przebieg projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej został nam okazany na planie sytuacyjnym przez projektanta, p. Aleksandra Stefaniszyna, posiadającego stosowne pełnomocnictwo wydane przez Burmistrza Stronia Śląskiego.

Zostaliśmy również poinformowani, że wszystkie kwestie związane z zajęciem terenu dla potrzeb realizacji robót budowlanych zostaną załatwione przez Inwestora przedsięwzięcia – Burmistrza Stronia Śląskiego.

Zgłaszamy następujące uwagi i zastrzeżenia:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

06.05.2013r.

Data, podpisy składających oświadczenie

Skawiński Stanisław
Skawińska Aleksandra ✓

Romańczukiewicz Stanisław
Romańczukiewicz Władysław
Wołczacka Helena
Stojków 10

OŚWIADCZENIE

W związku z planowaną budową ścieżki pieszo-rowerowej Łądek Zdrój – Stronie Śląskie wyrażamy zgodę na jej zaprojektowanie **na działce nr 29, obręb Stojków** (gmina Łądek Zdrój), której jesteśmy współwłaścicielami. Przebieg projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej został nam okazany na planie sytuacyjnym przez projektanta, p. Aleksandra Stefaniszyna, posiadającego stosowne pełnomocnictwo wydane przez Burmistrza Stronia Śląskiego.

Zostaliśmy również poinformowani, że wszystkie kwestie związane z zajęciem terenu dla potrzeb realizacji robót budowlanych zostaną załatwione przez Inwestora przedsięwzięcia – Burmistrza Stronia Śląskiego.

Zgłaszamy następujące uwagi i zastrzeżenia:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Romańczukiewicz Władysław
Wołczacka Helena
.....

Data, podpisy składających oświadczenie

Bogusław Krywienko, Strachocin 40/1
Maria Grzywaczewska, Strachocin 40/2
Bogumił Bryliński, Strachocin 40/3

OŚWIADCZENIE

W związku z planowaną budową ścieżki pieszo-rowerowej Łądek Zdrój – Stronie Śląskie wyrażamy zgodę na jej zaprojektowanie **na działce nr 458/18, obręb Strachocin** (gmina Stronie Śląskie), której jesteśmy współwłaścicielami. Przebieg projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej został nam okazany na planie sytuacyjnym przez projektanta, p. Aleksandra Stefaniszyna, posiadającego stosowne pełnomocnictwo wydane przez Burmistrza Stronia Śląskiego.

Zostaliśmy również poinformowani, że wszystkie sprawy związane z zajęciem terenu dla potrzeb realizacji robót budowlanych zostaną załatwione przez Inwestora przedsięwzięcia – Burmistrza Stronia Śląskiego.

Zgłaszamy następujące uwagi i zastrzeżenia:

Proszę zaprojektować zjazdy do każdej posesji na podwórza. Zgodzamy się na przedstawienie lampy osłoniętej na terenie naszej posesji.

13.04.2013.

Data, podpisy składających oświadczenie

Bogusław Krywienko
Bogumił Bryliński
Maria Grzywaczewska

Ostojansten
13.04.2013

Alhseida Stefany



Zn. spr. ZSP – 210 –54/2013

Strachocin 16.12.2013r.

Pan Zbigniew Łopusiewicz
Burmistrz Stronia Śląskiego

Odpowiadając na pismo GKP.7011.8.2012 z dnia 13 grudnia 2013 r. informując, że wyrażam zgodę na lokalizację ciągu pieszo-rowerowego na drodze leśnej na działkach nr 458/21 i 458/19 w obrębie Strachocin.

Informuję jednocześnie, że budowa ścieżki na drodze leśnej nie wymaga zmiany przeznaczenia użytków leśnych na nieleśne.

NADLEŚNICTWO
Inz. Michał Jędrzejewski



Dbamy o przyszłość naszych wód

Kłodzko, dnia 13 czerwca 2013 r.

Wasz znak:

Nasz Znak: NZOt-K 4125/71/13

Pan Aleksander Stefaniszyn
Boguszyn 18
57-300 Kłodzko

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.05.2013 r., dotyczący uzgodnienia lokalizacji trasy ciągu komunikacyjnego (ścieżka pieszo-rowerowa) w m. Stójków i Strachocin, biegnącego pomiędzy jezdnią drogi wojewódzkiej (dz. nr 142) a korytem rzeki Białej Łądeckiej (dz. nr 141 i 470 obręb 0012 Strachocin) na odcinku około 70 mb, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Nadzór Wodny w Kłodzku uzgadnia lokalizację w/w trasy miejscach zbliżeń do koryta rz. Białej Łądeckiej w km od 28+000 do 28+070 oraz w km 27+585 do km 27+645, wzdłuż brzegu prawego pod następującymi warunkami:

1. zakończenia istn. muru w brzegu prawym koryta rzeki Białej Łądeckiej w obrębie przepustu w drodze wojewódzkiej w km 19+240 drogi skrzydełkiem (o długości około 8 mb) poprowadzonym do trasy koryta pod kątem 45° , do połączenia z koroną skarpy koryta rzeki, i obudową wylotu przepustu,
2. wykonania umocnienia skarpy koryta rzeki w km 27+585-27+645 z bloków z kamienia łamanego licowanych o średnicy większej od 70 cm, warstwą o grubości 70 cm pasem o szerokości 4,0 m z wrzynką w dnie o szerokości 2,0 m nadając nachylenie skarpy 1 : 2,
3. utrzymywania przez właściciela: ciągu pieszego, muru w brzegu prawym koryta rzeki Białej Łądeckiej na odcinku bezpośrednio przylegającym do projektowanego ciągu pieszego tj. od km 28+000 do km 28+070, L=70 mb, oraz prawego brzegu koryta rzeki w km 27+585 do 27+645 (L=60 mb) wraz z wykonanym umocnieniem,

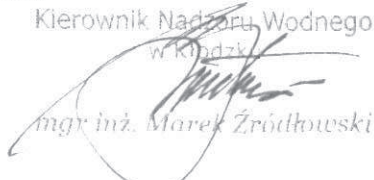
w związku z zajęciem części działek nr 470 i 141 położonych za murem oporowym koryta rzeki a będących w zarządzie RZGW Wrocław, na inwestorze ciąży obowiązek wystąpienia do RZGW Wrocław, Wydział Mienia Skarbu Państwa z wnioskiem na czasowe oraz trwałe zajęcie gruntów pod wodami. Do wniosku należy dołączyć:

- prawomocne(potwierdzone za zgodność z oryginałem) pozwolenie budowlane na wykonanie prowadzonej inwestycji,
- łączną powierzchnię zajęcia terenu zaznaczoną na mapie ewidencyjnej. Obliczoną powierzchnię należy potwierdzić w Nadzorze Wodnym w Kłodzku,
- mapę zasadniczą w skali 1:500,
- wypis z rejestru gruntów na wnioskowaną nieruchomość,
- termin rozpoczęcia i zakończenia budowy,
- oświadczenie wnioskodawcy o wpływie inwestycji na środowisko,
- określenie osoby upoważnionej do podpisywania umów w imieniu wnioskodawcy wraz z pełnomocnictwem lub innym dokumentem, z którego to wynika.

Do wiadomości:

ZZ Otmuchów

Kierownik Nadzoru Wodnego
w Kłodzku


mgr inż. Marek Żrótkowski

Hawryluk Andrzej
Stojków 12

OŚWIADCZENIE

W związku z planowaną budową ścieżki pieszo-rowerowej Łądek Zdrój – Stronie Śląskie wyrażam zgodę na jej zaprojektowanie **na działce nr 30, obręb Stojków** (gmina Łądek Zdrój), której jestem właścicielem. Przebieg projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej został mi okazany na planie sytuacyjnym przez projektanta, p. Aleksandra Stefaniszyna, posiadającego stosowne pełnomocnictwo wydane przez Burmistrza Stronia Śląskiego, które zostało mi okazane.

Jednocześnie zostałem poinformowany, że wszystkie kwestie związane z zajęciem terenu dla potrzeb realizacji robót budowlanych zostaną załatwione przez Inwestora przedsięwzięcia – Burmistrza Stronia Śląskiego.

Zgłaszam następujące uwagi i zastrzeżenia:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

13.04.2013 Hawryluk

Data, podpis składającego oświadczenie

KOPIE UZGODNIENÍ BRANŻOWYCH



Wrocław, 27 czerwca 2013

GMINA STRONIE ŚLĄSKIE
UL. KOŚCIUSZKI 55
57-550 STRONIE ŚLĄSKIE

Dotyczy zadania: „Budowa i oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Stronie Śląskie – Łądek Zdrój wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 392”.

[Opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania powierzone Gminie Stronie Śląskie].

W odpowiedzi na pismo GKP.7011.7.2012.LS z dnia 3 maja 2013 Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu niniejszym zgadza się na to, aby na odcinku od Stójkowa do już istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w Stroniu Śląskim (w rejonie leśniczówki) został zaprojektowany ciąg rowerowy, zamiast pieszo-rowerowego.

Tym samym Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie przebieg ścieżki rowerowej, pokazany na rysunkach dołączonych do pisma projektanta Pana Aleksandra Stefaniszyna z dnia 12 marca 2013, oraz proponowaną szerokość ciągu, tj. 2,5m (z lokalnymi zmianami od 2,0 przy leśniczówce do 3,5 m).

Z-ca Dyrektora
ds. Realizacji Inwestycji

mgr inż. Bogusław Jurezyk

Kopie otrzymują:

1. Pan Aleksander Stefaniszyn, „Projektowanie i Nadzór”, Boguszyn 18, 57-300 Boguszyn;
2. KP w/m
3. IPD a/a.

Pismo sporządził: Waclaw Karpowicz tel. 71 39 17 168, Wydział Dokumentacji.



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
ul. Długa 60, 58 - 309 Wałbrzych
tel.: 74 842 65 23 fax.: 74 842 63 90
www.hurt-tp.pl

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
inż. Aleksander Stefaniszyn
57-300 Boguszyn 18

Wałbrzych, 20 marca 2013r.

Numer pisma: TOTWSEU-WA.2112-022/TWP/13/WT

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 392

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 392 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą istniejącą doziemną i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb ścieżki, następujących urządzeń telekomunikacyjnych na odcinku zaznaczonym na załączonych planach:
 - doziemnych kabli telekomunikacyjnych (kabel światłowodowy i kabel miedziany),
 - słupa linii napowietrznej wraz z dochodzącym kablem doziemnym (w pobliżu budynku nr 12).Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem czerwonym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, na którym obecnie się znajduje. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Telekomunikacji Polskiej. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Wałbrzychu, ul. Długa 60;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Zasobami przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Krzysztof Pasternak tel. 61 824 63 50 lub Paweł Noworolnik tel. 61 824 63 13), natomiast dane dotyczące kabli miedzianych i linii napowietrznej zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Wałbrzychu przy ul. Długiej 60 (sprawę prowadzi Waldemar Targosz tel. 519 127 360) Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

- Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
fax. 62 766 15 55
e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com

W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:

Telekomunikacja Polska
Sieci i Platformy Usługowe
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Poznaniu
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: PSiPU.DZSpraceplanoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest

Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem,



Paweł Kramarz

Z up. Dyrektora

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załączniki :

1. Wysokość opłat
2. 1 kpl. planów sytuacyjnych.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Zgodnie z decyzją Inwestora – Gminy Stronie Śląskie – przedmiotem inwestycji jest projekt robót drogowych, które mają na celu połączenie Łądka Zdroju ze Stroniem Śląskim ciągiem pieszo-rowerowym. Obie te miejscowości łączy droga wojewódzka nr 392, wzdłuż której winien powstać wzmiankowany powyżej ciąg komunikacyjny. Na sporym fragmencie istnieją już gotowe lub wymagające niewielkiej przebudowy odcinki spełniające ten postulat, niemniej jednak jest odcinek, na którym wymagana będzie budowa od podstaw takiego ciągu. Zakres dokumentacji projektowej ma spełniać wymogi określone dla projektu budowlano-wykonawczego opracowanego w stopniu umożliwiającym pozyskanie uzgodnień i decyzji pozwalających na realizację prac.

2. Podstawa opracowania

Podstawą do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, opracowania i akty prawne:

- Umowa o wykonanie prac projektowych,
- Dane wyjściowe do projektowania
- Mapy zasadnicze sytuacyjno-wysokościowe uaktualnione do celów projektowych:
 - w skali 1: 500 obejmująca odcinek, na którym budowana będzie ścieżka we wsi Strachocin (data okluzulowania mapy 4.02.2013 r.;
 - w skali 1 : 1.000 obejmująca odcinek, na którym budowana będzie ścieżka we wsi Stójków (data okluzulowania mapy 31.01.2013 r.
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 obejmująca odcinek, na którym planowana jest przebudowa chodnika w Stroniu Śląskim;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.);
- Uzgodnienia branżowe uzyskane od instytucji władających sieciami uzbrojenia podziemnego oraz administratora drogi wojewódzkiej;
- Oświadczenia od właścicieli gruntów, przez które przechodzi trasa projektowanej ścieżki;
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta.

3. Istniejące uwarunkowania i zagospodarowanie terenu

3.1. Ruch rowerowy

Według obserwacji, a także na podstawie pomiarów natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 392 (w posiadaniu DSDiK Wrocław) widać, że na odcinku tej drogi pomiędzy Łądkiem Zdrój i Stroniem Śląskim pojawia się coraz więcej rowerzystów. Obie te

miejsowości są lokalnymi centrami ruchu turystycznego, a turystyka rowerowa staje się z roku na rok coraz bardziej popularna. Daje się zauważyć, że pojawiający się na tym odcinku rowerzyści to przede wszystkim turyści.

3.2. Istniejące i brakujące odcinki ścieżki pieszo-rowerowej

Na odcinku pomiędzy Łądkiem Zdrój a Stroniem Śląskim dla potrzeb ruchu pieszo-rowerowego można wykorzystać następujące odcinki (w lokalizacji posłużono się bieżącym kilometrażem drogi wojewódzkiej nr 392):

Od km 15+600 do km 17+530. Jezdni drogi wojewódzkiej o szerokości ok. 9 m towarzyszą obustronne chodniki o szerokości 2,25 m (str. prawa) oraz 3,0 m (str. lewa). Chodnik po jednej stronie prawej można by wykorzystać dla potrzeb ruchu rowerowego, podczas gdy chodnik po drugiej stronie – dla pieszych.

Od km 17+530 do km 18+635. Na tym odcinku brak jest możliwości wykorzystania istniejących chodników przy drodze wojewódzkiej, również ukształtowanie terenu przy drodze wyklucza budowę ciągu pieszo-rowerowego. Równoległe do drogi wojewódzkiej biegnie droga gminna przez wieś Stójków, o niewielkim natężeniu ruchem, na którą bezpiecznie można by skierować rowerzystów.

Od km 18+635 do km 19+877. Na tym odcinku brak jest jakiegokolwiek ciągu komunikacyjnego dogodnego dla bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów. Jezdnia drogi wojewódzkiej ma szerokość 6,0 m, jezdni towarzyszą obustronne pobocza, na których rosną stare drzewa optycznie zawężające jezdnię. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez jej pochylenie poprzeczne na pobocza, skąd spływają na przyległy, położony poniżej teren. Rowów przydrożnych po prawej stronie jezdni brak. Zinventaryzowano dwa przepusty z kręgów żelbetowych \varnothing 1000 pod jezdnią drogi wojewódzkiej: w km 19+238 oraz 19+492.

Piesi i rowerzyści poruszają się jezdnią i doszło tu już do wielu wypadków. Jedynie na odcinku od km 19+500 do km 19+700 równoległe do drogi, w odległości ok. 10 m od niej biegnie wąska droga o nawierzchni tłuczniowej. Tędy dawniej biegła główna droga, ale w wyniku modernizacji w latach 70-tych ubiegłego stulecia została ona na tym odcinku przełożona. Z ukształtowania terenu widać, że można by poprowadzić ścieżkę dla pieszych i rowerzystów po prawej stronie jezdni, w odległości ok. 3 m od niej, za szpalerem zadrzewienia alejowego, z wykorzystaniem również odcinka „starej” drogi.

Od km 19+877 do km 20+802. Na tym odcinku kilka lat temu równoległe do jezdni drogi wojewódzkiej, lecz w odległości ok. 5 m od jej krawędzi, wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,50 m i nawierzchni bitumicznej. Ścieżka ta funkcjonuje bez zarzutu i dzięki poprowadzeniu niezależnie od ruchu samochodowego zapewnia odpowiednie bezpieczeństwo jej użytkownikom.

Od km 20+802 do km 21+036. Tu jezdni drogi wojewódzkiej po stronie prawej towarzyszy chodnik o szerokości 4,0 m. Chodnik ten ma nawierzchnię bitumiczną. Ruch pieszych i rowerzystów są rozdzielone linią ciągłą – rowerzyści korzystają z pasa szerokości 2,50 m sąsiadującego z jezdnią, dla pieszych wyznaczono obok pas o szerokości 1,50 m.

Od km 21+036 do km 21+386. Na tym odcinku po prawej stronie sąsiaduje z jezdnią trawnik o szerokości ok. 1,40 m, za którym biegnie chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,20 – 2,25 m.

3.3. Uzbrojenie terenu

W trakcie aktualizacji do celów projektowych map sytuacyjno-wysokościowych zinventaryzowano światłowodów oraz słup napowietrznej linii teletechnicznej, które kolidują z przebiegiem projektowanej ścieżki. W wydanych warunkach uzgodnienia administrator tych sieci wydał stosowne zalecenia odnośnie prac zabezpieczających (kopia uzgodnienia załączona do niniejszej dokumentacji).

Ponadto w km 18+630 w miejscu przebiegu planowanej ścieżki stoi żelbetowy 2-nożny słup typu „A” napowietrznej linii energetycznej.

W km 19+707, w miejscu projektowanej ścieżki, stoi słup latarni ulicznej. Administratorem oświetlenia jest Inwestor - Gmina Stronie Śląskie.

3.4. Sposób użytkowania terenu

Kluczowy odcinek od km 18+635 do km 19+877 pozbawiony jest elementów utrudniających lub wykluczających budowę ścieżki. Na poboczach, po obu stronach jezdni drogi wojewódzkiej rosną stare drzewa alejowe, które optycznie zawężają szerokość jezdni. Na odcinku od km 18+635 do 19+500, po stronie prawej, za linią drzew alejowych, teren jest porośnięty trawą, na której wyrosły pojedyncze drzewa lub kępy drzew – samosiejek, a także liczne krzaki. Od km 19+500 do 19+700 ścieżkę zaprojektowano trasą dawnego przebiegu drogi (sprzed modernizacji), na końcowym odcinku rosną tylko pojedyncze krzaki.

3.5. Sprawy własnościowe

Po zapoznaniu się z przebiegiem granic działek okazało się, że na kluczowym odcinku od km 18+635 do km 19+877, na którym przebiega nowo projektowana ścieżka, trasa w większości będzie biec po terenach nie będących we władaniu ani Inwestora – Gminy Stronie Śląskie, ani też administratora drogi wojewódzkiej. W większości właścicielami terenu są osoby fizyczne, na znacznym odcinku trasa biegnie po obszarze będącym we władaniu Lasów Państwowych, na stosunkowo krótkim – administratora rzeki Białej Łądeckiej.

4. Stan projektowany

4.1. Przebieg ścieżki od Łądka Zdroju do Stronia Śląskiego

4.1.1. Odcinek od km 15+600 do km 18+625

Początek projektowanego ciągu komunikacyjnego, po którym poruszać się będą rowerzyści, ustalono po stronie prawej, tuż za zatoką autobusową (przystanek PKS Łądek Rynek), w km 15+600.

Przekrój poprzeczny drogi wojewódzkiej nr 392 na odcinku od km 15+600 do km 17+530 został opisany w pkt. 3.2 (powyżej) – nie planuje się na tym odcinku wykonywać żadnych robót, a kwestia oznakowania zostanie rozwiązana na etapie projektu organizacji ruchu,

który jest przedmiotem odrębnego opracowania. Od km 17+530 ruch rowerowy planuje się skierować na drogę gminną we wsi Stójków, która do km 18+625 biegnie równolegle, po lewej (orogr.) stronie rzeki Biała Łądecka. Na tym odcinku również żadne roboty budowlane nie są przewidywane.

4.1.2. Odcinek od km 18+625 do km 19+877

4.1.2.1. Uwagi ogólne

Na odcinku tym przebieg drogi wojewódzkiej został opisany w pkt. 3.2 (powyżej). Odcinek ten można podzielić na trzy pododcinki, charakteryzujące się odmiennymi uwarunkowaniami oraz rozwiązaniami projektowymi. Niemniej jednak jako podstawowy parametr przyjęto, analogicznie jak na sąsiadującym istniejącym odcinku od km 19+877 do km 20+802, nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,50 m. Istniejący odcinek został wybudowany kilka lat temu jako ścieżka pieszo-rowerowa i jest chętnie wykorzystywany zarówno przez rowerzystów jak i nielicznych pieszych.

4.1.2.2. Odcinek od km 18+625 do km 19+500

Z uwagi na bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów trasę ścieżki od km 18+625 do km 19+500 zaprojektowano niezależnie od jezdni, poza linią drzew alejowych rosnących na poboczu. Drzewa te stanowiąc będą dodatkowe zabezpieczenie dając ochronę przed zagrożeniami wynikającymi z ruchu rowerowego. W zakresie odwodnienia nie przewiduje się żadnych robót – wody opadowe z jezdni będą spływać poprzez pobocza i skarpy oraz nawierzchnię ścieżki, której nadano odpowiednie pochylenie poprzeczne, na przyległy teren. Odległość pomiędzy krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej, a krawędzią ścieżki jest zmienna i wynosi od 3,00 do 5,60 m, jedynie tam, gdzie nie pozwalają na to warunki terenowe lokalnie parametr ten zmniejsza się do 1,10 m. W kilku lokalizacjach, dla utrzymania płynności niwelety nawierzchni, konieczne będzie wykonanie niewielkiego zakresu robót ziemnych. Przebieg ścieżki w nawiązaniu do sąsiadującej z nią jezdni drogi wojewódzkiej pokazano na przekrojach poprzecznych (rysunki nr 3.1 – 3.14). Pochylenie podłużne ścieżki jest zasadniczo zgodne z pochyleniem jezdni drogi wojewódzkiej, jedynie na odcinku, gdzie jezdnia zbliża się do rzeki następują pewne odstępstwa od tej zasady. Przekrój podłużny projektowanej ścieżki pokazano na rysunkach nr 5.1 oraz 5.2. Na początku odcinka, z uwagi na istniejący słup napowietrznej linii energetycznej trasę ścieżki „rozdwojono” w celu ominięcia tej kolizji. Szerokość każdej z odnóg – 1,50 m.

4.1.2.3. Odcinek od km 19+500 do km 19+700

Na tym odcinku trasę ścieżki poprowadzono śladem starej drogi, która dziś służy jako dojazd do zabudowań nr 40, 40a i 41 we wsi Strachocin. Początkowy odcinek o długości 105 mb i szerokości 2,50 m będzie służył wyłącznie pieszym i rowerzystom, następny odcinek o długości 95 mb będzie miał szerokość 3,00 m, a ostatni o długości 15 mb – 3,50 m. Odcinki te służyć będą również jako dojazdowe do zabudowań i dlatego zaprojektowano je o nieco większej szerokości i innej konstrukcji. Ponadto, jak to zostało pokazane na rys. nr 2.2, zaprojektowano tu trzy zjazdy do zabudowań.

4.1.2.4. Odcinek od km 19+700 do km 19+877

Odcinek ten rozpoczyna się tuż za istniejącą zatoką autobusową. Z racji szczupłości dostępnego terenu początkowy jego fragment (od zatoki do drogi dojazdowej do zabudowań Nadleśnictwa), o długości 58 mb, będzie mieć szerokość tylko 2,0 m i częściowo będzie biec tuż przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Dalszy jego fragment będzie mieć szerokość 2,50 mb, podobnie jak istniejący od km 19+877 ciąg pieszo-rowerowy Strachocin – Stronie Śląskie

4.1.3. Odcinek od km 19+877 do km 21+036

Odcinek od km 19+877 do km 20+802, jak to już zostało wspomniane powyżej, został wybudowany kilka lat temu i służy jako ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 2,50 m. Kolejny odcinek od km 20+802 do km 21+036 jest starszy i ma szerokość 4,00 m. Na tym odcinku żadnych robót się nie projektuje.

4.1.4. Odcinek od km 21+036 do km 21+386

W celu urządzenia na tym odcinku ścieżki pieszo-rowerowej postanowiono zlikwidować istniejący trawnik i uzyskać w ten sposób szerokość 3,60 m. Pozwoli to na wydzielenie oddzielnych pasów ruchu dla pieszych i rowerzystów. Ponadto konieczne tu będzie również w miejscu zjazdów, dla wygody pieszych i rowerzystów, obniżyć istniejące krawężniki.

4.1.5. Odcinek łącznikowy od drogi gminnej we wsi Stójków w stronę części uzdrowskiej Łądka Zdroju

Jest to krótki (85 mb) odcinek odchodzący od drogi gminnej we wsi Stójków. Trasa wiedzie pod mostem, a następnie dochodzi do łącznika pomiędzy drogą wojewódzką a ul. Kościuszki w Łądku Zdroju. Odcinek ten ma częściowo nawierzchnię bitumiczną, w większości z kruszywa łamanego, są też odcinki gruntowe.

4.2. Budowa ścieżki na odcinku od km 18+635 do km 19+877

4.2.1. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na załączonej do uzgodnienia wydanego przez Telekomunikację Polską (pismo nr TOTWSEU-WA.2112-022/TWP/13/WT z dnia 20 marca 2013 r.) mapie zaznaczono kolidujące z projektowaną ścieżką: doziemne kable telekomunikacyjne (odcinek od km 18+625 do km 18+750 – długość 125 m) oraz słup napowietrznej linii teletechnicznej. Po dokonaniu pomiarów w terenie postanowiono przesunąć równolegle trasę projektowanej ścieżki by uniknąć konieczności przestawiania słupa. Kwestię kolizji z kablami doziemnymi omówiono na roboczo z przedstawicielem TP SA. Linia ta powinna być zagłębiona na głębokość co najmniej 0,7 m poniżej poziomu terenu. Głębokość tą należy sprawdzić dokonując przekopy kontrolne. W przypadku potwierdzenia normatywnej głębokości prawdopodobnie nie będzie konieczności dokonywania żadnych prac zabezpieczających, niemniej jednak w dokumentacji założono, że linie te są zabudowane płycej, niż to wynika z przepisów. Na długości występowania kabli założono ich odkrycie, a następnie

zabezpieczenie ochronną warstwą z kruszywa stabilizowanego cementem. Po osiągnięciu pełnej wytrzymałości tej mieszanki będzie można kontynuować roboty zasadnicze.

Przed przystąpieniem do prac zabezpieczających należy zapewnić nadzór techniczny ze strony administratora sieci.

Na początku odcinka w miejscu przebiegu projektowanej ścieżki stoi dwunożny słup napowietrznej linii energetycznej – trasę w tym miejscu tak zmieniono, by słupa tego nie trzeba było przestawiać (patrz: rysunek nr 2.1 – Plan sytuacyjny).

Ponadto z trasą ścieżki w km 19+708 koliduje słup oświetlenia ulicznego stojący w poboczu na przeciwko posesji nr 40, niemniej właściciele tej nieruchomości wyrazili zgodę na jego przestawienie.

4.2.2. Sprawy własnościowe

Ponieważ odcinek będący przedmiotem niniejszego projektu będzie budowany od podstaw przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor będzie musiał uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę. Na tym odcinku trasa ścieżki będzie biegła na terenach nie będących we władaniu administracji drogi wojewódzkiej, ale na etapie opracowywania niniejszej dokumentacji Projektant uzyskał zgodę na jej zaprojektowanie od wszystkich właścicieli. Kopie tych dokumentów zostały załączone do niniejszej dokumentacji projektowej. Nie są to jednak zgody na wykonanie robót, których udzielenie właściciele działek prywatnych warunkują załatwieniem wszystkich spraw związanych z wykupem stosownych części swoich terenów. Ponadto Nadleśnictwo Lasów Państwowych zastrzegło konieczność załatwienia wszystkich formalności związanych z wyłączeniem pasa terenu, na którym będzie wybudowana ścieżka, z użytkowania leśnego.

4.2.3. Sprawy formalne

Dla uzyskania pozwolenia na budowę należy uzyskać prawo do władania wszystkimi gruntami, na których budowana będzie ścieżka. Wszyscy zainteresowani wyrazili już zgodę na jej przebieg (kopie oświadczeń załączono do niniejszej dokumentacji projektowej), natomiast konieczne będzie również uzyskanie podobnych oświadczeń o zgodzie na wykonanie robót. W zakresie gruntów leśnych Inwestor – Gmina Stronie Śląskie – poczynił kroki zmierzające ku uzyskaniu zgody od Nadleśnictwa. Według informacji uzyskanych tuż po zakończeniu prac projektowych takie uzgodnienie zostanie wydane.

4.2.4. Podstawowe dane techniczne

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy dokonać stosownych zabezpieczeń istniejących sieci podziemnego uzbrojenia terenu (patrz pkt. 4.2.1 powyżej) oraz przedłużyć o 7 mb istniejący w km 19+238 przepust \varnothing 1000. Istniejącą przy wylocie przepustu ściankę czołową należy rozebrać i wybudować nową. Należy również wyciąć wszystkie kolidujące z trasą ścieżki drzewa i krzewy.

Na odcinku od km 18+625 do km 19+500 przewidziano następujący zakres robót nawierzchniowych:

- zdjęcie humusu i wykonanie koryta;
- wyrównanie podłoża warstwą kruszywa łamanego 0/8 o grub. 10 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 10 cm;
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 o grubości 3 cm.

Obramowanie nawierzchni stanowić będą obrzeża betonowe 30/8 układane na ławie betonowej z oporem. Układ warstw nawierzchni pokazano na rys. nr 4.1 – Przekrój konstrukcyjny. Szerokość ścieżki na tym odcinku jest stała – 2,50 m.

Na odcinku, gdzie krawędź projektowanej ścieżki biegnie tuż przy murze oporowym zabezpieczającym korpus drogi wojewódzkiej przed podmyciem przez wody Białej Łądeckiej, na długości 72 mb zaprojektowano balustradę ochronną typ U-11a o wysokości 1,20 m. Bariera ta będzie zakotwiona w murze oporowym (kotwy wklejane) oraz ścianie czołowej przedłużonego przepustu.

Na odcinku od km 19+500 do km 19+700 zakres projektowanych robót jest odmienny, gdyż trasa ścieżki biegnie korpusem starej drogi, a ponadto jej fragment będzie wykorzystany jako droga dojazdowa do pobliskich zabudowań. Ponieważ istniejąca nawierzchnia tłuczniowa na tym odcinku jest mocno zanieczyszczona przewidziano zerwanie jej górnej warstwy na głębokość średnio 10 cm. Na tak przygotowanym, wyprofilowanym i oczyszczonym podłożu należy, zgodnie z rys. nr 5.3 – Przekrój konstrukcyjny – ułożyć kolejno:

- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 10 cm;
- warstwę wiążącą z AC 20 – grubości 4 cm;
- warstwę ścieralną z AC 8 – grubość 3 cm.

Szerokość ścieżki na tym odcinku nie jest taka sama i wynosi: 2,50 m na odcinku przeznaczonym wyłącznie dla ruchu pieszo-rowerowego oraz 3,00 i 3,50 m na odcinku, gdzie dopuszczony jest również sporadyczny ruch samochodowy.

Na odcinku od km 19+700 do km 19+877 układ warstw konstrukcyjnych jest identyczny jak dla odcinka od km 18+625 do km 19+500 i pokazany został na rys. nr 4.1. Szerokość na początku odcinka wynosi 2,00 m (brak miejsca na szerszą ścieżkę), na dalszym – 2,50 m.

Projektowane roboty zestawiono w formie tabelarycznej – Tabele nr 1, 2 i 3.

4.3. Przebudowa na odcinku od km 21+036 do km 21+386

4.3.1. Sprawy własnościowe i formalno-prawne

Całość projektowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 392, w związku z czym dla prac na tym odcinku nie będzie konieczne ubieganie się o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. W tym przypadku wystarczającym będzie przyjęcie przez organ nadzoru budowlanego zgłoszenia o zamiarze wykonywania robót budowlanych.

4.3.2. Charakterystyka funkcjonalna

W wyniku przebudowy w miejsce chodnika oddzielonego od jezdni pasem zielonym powstanie ścieżka pieszo-rowerowa, z wydzielonymi pasami ruchu dla rowerzystów (przy jezdni, szerokość 2,10 m) i pieszych (szerokość 1,50 m). Rozdzielenie pasów zostanie zrealizowane poprzez zastosowanie różnych kolorów nawierzchni (dla rowerzystów – barwa czerwona, dla pieszych – szara), a także elementami oznakowania poziomego.

4.3.3. Podstawowe dane techniczne

Obecnie chodnik ma nawierzchnię z kostki betonowej różnego koloru i rodzaju w dość znacznym stopniu zużycia, dlatego też postanowiono całą kostkę zdemontować i przekazać ją inwestorowi, a całości projektowanych nawierzchni z wykonać z nowej kostki betonowej. Nawierzchnię ścieżki rowerowej sąsiadującą z jezdnią o szerokości 2,10 m postanowiono wybrukować kostką koloru czerwonego. Nawierzchnię pasa ruchu przeznaczanego dla pieszych o szerokości 1,50 m postanowiono wybrukować kostką betonową koloru szarego.

O ile krawężniki uliczne są w stanie dobrym i nie planuje się ich wymieniać, o tyle stan obrzeży betonowych jest bardzo zły i nadają się one całkowicie do wymiany na nowe.

Stan istniejący oraz projektowany, a także układ warstw konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 4.2 – Przekrój konstrukcyjny. Projektowany zakres robót drogowych przedstawia się następująco:

- zdjęcie humusu i wykonanie koryta;
- wyrównanie podłoża warstwą kruszywa łamanego 0/8 o grub. 10 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 10 cm;
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego lub czerwonego, grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Projektowane roboty zestawiono w formie tabelarycznej – Tabele nr 4 i 5.

4.4. Przebudowa łącznika od drogi gminnej we wsi Stójków

4.4.1. Sprawy własnościowe i formalno-prawne

Całość projektowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 392 i drogi gminnej, w związku z czym dla prac na tym odcinku nie będzie konieczne ubieganie się o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. W tym przypadku wystarczającym będzie przyjęcie przez organ nadzoru budowlanego zgłoszenia o zamiarze wykonywania robót budowlanych.

4.4.2. Podstawowe dane techniczne i opis projektowanych robót

Zakres projektowanych robót ujęto w formie tabelarycznej – patrz: Tabela nr 6. Zaprojektowano na całym odcinku nową nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego AC 8

grubości 3 cm, stosując uprzednie wyrównanie podłoża kruszywem łamanym. Szerokość nawierzchni – w zależności od uwarunkowań terenowych – 2,00 do 2,50 m.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy zabezpieczyć poprzez wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania. Sporządzenie takiego projektu, jego zatwierdzenie, wdrożenie i utrzymywanie należy do obowiązku Wykonawcy.

Po zakończeniu robót drogowych przewidzianych niniejszą dokumentacją projektową niezbędne będzie oznakowanie wybudowanej ścieżki. Oznakowanie – zarówno pionowe jak i poziome – należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, który jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Tabela nr 1**Zestawienie robót ziemnych (odc. 18+635 - 19+865)**

Lokalizacja	Odległość	Wykopy		Nasypy	
		Pow.	Ilość	Pow.	Ilość
	m	m ²	m ³	m ²	m ³
18+635		0		0	
18+650	15	0	0	0	0
18+746	96	0	0	0	0
18+818	72	0,27	9,72	0	0
18+877	59	0	7,965	0	0
18+964	87	0	0	0	0
19+066	102	0	0	0	0
19+168	102	0	0	0	0
19+186	18	0,32	2,88	0	0
19+210	24	0,35	8,04	0	0
19+244	34	0,07	7,14	0,31	5,27
19+283	39	0,37	8,58	0	6,045
19+316	33	0	6,105	0	0
19+409	93	0	0	0	0
19+464	55	0,15	4,125	1,55	42,625
19+525	61	0	4,575	0	47,275
19+628	103	0	0	0	0
19+719	107	0	0	0	0
19+750	31	0	0	0	0
19+798	48	0	0	0	0
19+865	72	0	0	0	0
Razem	1251	x	59,13	x	101,215

Tabela nr 2

Zestawienie robót nawierzchniowych (odcinek od km 18+635 do km 19+865)

Lokalizacja	Odległość	Koryto		Rozbiórka górnej warstwy naw. tłucz.		Wyrównanie podłoża odpadem kam.		Podbudowa z kruszywa łam. 0/31		Warstwa wiążąca AC 16		Warstwa ścieralna AC 8	
		Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.
		m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²
18+635		3,00				3,00		3,00				3,00	
18+650	15	2,50	41,25			2,50	41,25	2,50	41,25			2,50	41,25
18+746	96	2,50	240,00			2,50	240,00	2,50	240,00			2,50	240,00
18+818	72	2,50	180,00			2,50	180,00	2,50	180,00			2,50	180,00
18+877	59	2,50	147,50			2,50	147,50	2,50	147,50			2,50	147,50
18+964	87	2,50	217,50			2,50	217,50	2,50	217,50			2,50	217,50
19+066	102	2,50	255,00			2,50	255,00	2,50	255,00			2,50	255,00
19+168	102	2,50	255,00			2,50	255,00	2,50	255,00			2,50	255,00
19+186	18	2,50	45,00			2,50	45,00	2,50	45,00			2,50	45,00
19+210	24	2,50	60,00			2,50	60,00	2,50	60,00			2,50	60,00
19+244	34	2,50	85,00			2,50	85,00	2,50	85,00			2,50	85,00
19+283	39	2,50	97,50			2,50	97,50	2,50	97,50			2,50	97,50
19+316	33	2,50	82,50			2,50	82,50	2,50	82,50			2,50	82,50
19+409	93	2,50	232,50			2,50	232,50	2,50	232,50			2,50	232,50
19+464	55	2,50	137,50			2,50	137,50	2,50	137,50			2,50	137,50
19+500	36	2,50	90,00	2,70		2,50	90,00	2,70	90,00	2,60		2,50	90,00
19+605	105	0	0	2,70 / 3,20	283,50	0	0	2,70 / 3,20	283,50	2,60 / 3,10	273,00	2,50 / 3,00	262,50
19+700	95	0	0	3,20 / 3,70	304,00	0	0	3,20 / 3,70	304,00	3,10 / 3,60	294,50	3,00 / 3,50	285,00
19+700	15			3,70 / 2,00	55,50	0	0	3,70 / 2,00	55,50	3,60 / 2,00	54,00	3,50 / 2,00	52,50
19+719	19	2,00	38,00			2,00	38,00	2,00	38,00				38,00
19+750	31	2,00	62,00			2,00	62,00	2,00	62,00				62,00
19+758	8	2,00	16,00			2,00	16,00	2,00	16,00				16,00
19+770		2,50	0			2,50	0	2,50	0				0,00
19+798	28	2,50	70,00			2,50	70,00	2,50	70,00				70,00
19+835	37	2,50	92,50			2,50	92,50	2,50	92,50				92,50
19+835		2,50	0			2,50	0	2,50	0				0,00
19+865	30	2,50	75,00			2,50	75,00	2,50	75,00				75,00
Razem	1233	x	2519,75	x	643,00	x	2519,75	x	3162,75	x	621,50	x	3119,75

Tabela nr 3

Zjazdy i poszerzenia (odcinek od km 18+635 do km 19+865)

Lokalizacja	Rozbiórka górnej warstwy nawierzchni tłuczniowej			Podbudowa z kruszywa łam. 0/31		Warstwa wiążąca AC 16		Warstwa ścierna AC 8	
	Długość	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.
	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²
Przy zatoce autobusowej	3,00	2,90	4,35	2,90	4,35	2,80	4,20	2,75	4,13
Zjazd do bud. nr 40	5,00	3,70	18,50	3,70	18,50	3,60	18,00	3,50	17,50
Zjazd do bud. nr 40A	4,00	3,70	14,80	3,70	14,80	3,60	14,40	3,50	14,00
Zjazd do bud. nr 41	7,00	3,10	21,70	3,10	21,70	3,05	21,35	3,00	21,00
Razem	x	x	55,00	x	55,00	x	57,95	x	52,50

Tabela nr 4
Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze od km 21+030 do km 21+836

Lokalizacja		Rozbiórka podbudowy i kostki bet. kol. czerwonego			Rozbiórka podbudowy i kostki bet. koloru szarego		Rozbiórka krawężników	Rozbiórka obrzeży	Zdjęcie warstwy humusu		Wykop koryta		Uwagi
Od km	Do km	Dług.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Długość	Długość	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(m)	(m2)	
21+041	21+066	25	1,50	37,5	0	0	14	0	0	0	0	0,0	Rozbiórka naw. bitumicznej w obrębie wjazdu w km 21+027 - 21+030 - 11 m2;
21+073	21+098	25	0	0	2,00	50,0	8	0	0	0,0	0	0,0	
21+106	21+148	42	2,20	92,4	0	0,0	4	42	1,30	54,6	3,50	147,0	
21+148	21+172	24	3,60	86,4	0	0,0	26	24	0	0,0	3,60	86,4	
21+172	21+324	152	2,20	334,4	0	0,0	0	304	1,40	212,8	3,60	547,2	
21+324	21+328	4	3,60	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	3,60	14,4	
21+328	21+386	58	2,20	127,6	0	0,0	0	116	1,40	81,2	3,60	208,8	
Razem			x	692,7	x	50,0	52	490	x	348,6	x	1003,8	

Tabela nr 5
Roboty nawierzchniowe od km 21+030 do km 21+836

Lokalizacja			Ustaw. istn. krawęż.	Ustaw. nowych obrzeży	Podłoże i podbudowa		Kostka bet. kol. czerwonego (nowa)		Kostka bet. kol. szarego (nowa)		Uwagi
Od km	Do km	Dług.			Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(m)	(m2)	(m)	(m2)	
21+041	21+066	25	14	0	0	0	0	0	1,50	37,5	Obniżenie krawężników na wjazdach, naw. z bet. asf. w km 21+027 - 21+030 - 11 m ²
21+073	21+098	25	8	0	0	0	2,00	50,0	0	0	
21+106	21+148	42	4	84	3,50	147,0	2,00	84,0	1,50	63,0	
21+148	21+172	24	26	24	3,60	86,4	2,10	50,4	1,50	36,0	Podniesienie istn. krawężników do jednolitej wysokości
21+172	21+324	152	0	304	3,60	547,2	2,10	319,2	1,50	228,0	
21+324	21+328	4	0	4	3,60	14,4	2,10	8,4	1,50	6,0	Istniejące przejście dla pieszych
21+328	21+386	58	0	116	3,60	208,8	2,10	121,8	1,50	87,0	
Razem			52	532	x	1003,8	x	633,8	x	457,5	

Tabela nr 6

Łącznik od drogi gminnej

Pikieta	Odległ.	Szer. istniej.	Wyrównanie krusz.		Nawierzchnia		Uwagi
			Szer.	Pow.	Szer.	Pow.	
0+000		7,00	0,00		5,00		<i>Istniejąca naw. z kruszywa łamanego</i>
0+006	6	3,00	0,00	0	2,50	22,5	<i>Istniejąca naw. z kruszywa łamanego</i>
0+017	11	3,00	0,00	0	2,50	27,5	<i>Istniejąca naw. z kruszywa łamanego, początek naw. asf.</i>
0+029	12	3,00	2,60	15,6	2,50	30	<i>Koniec naw. asfaltowej, początek prowiz. utwardzenia</i>
0+052	23	2,10	2,10	54,1	2,00	51,8	<i>Nawierzchnia prowizorycznie utwardzona</i>
0+080	28	2,10	2,10	58,8	2,00	56	<i>Nawierzchnia prowizorycznie utwardzona</i>
0+083	3	6,00	4,10	9,3	4,00	9	<i>Krawędź jezdni "starej drogi"</i>
Razem	83	x	x	137,8	x	196,75	

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Opis techn.	Roboty pomiarowe dla robót drogowych	km	1,586
2	Opis techn.	Wycięcie krzaków i drzewek na trasie projektowanej ścieżki	ha	0,1
3	Opis techn.	Wycięcie i wykarczowanie drzew na trasie projektowanej ścieżki	szt.	48
4	Opis techn., tabela nr 4	Zdjęcie humusu na odc. w km 18+635 - 19+500, 19+770 - 19+865 oraz 21+030 - 21+386 <i>960 x 3,00 + 693</i>	m ²	3843
5	Opis techn.	Zabezpieczenie linii teletechnicznej światłowodowej poprzez wykonanie warstwy ochronnej od km 18+635 do km 18+7... <i>125 x 0,50 x 0,20</i>	m ³	12,5
6	Opis techn.	Rozebranie ścianki czołowej przepustu \varnothing 1000	m ³	0,9
7	Opis techn.	Wykop pod ławę dla przedłużenia przepustu \varnothing 1000 <i>7,00 x 0,80 x 0,50</i>	m ³	2,8
8	Opis techn.	Ława z kruszywa stab. cementem pod przedłużenie przepustu \varnothing 1000	m ³	2,8
9	Opis techn.	Wykonanie przepustu \varnothing 1000 z kregów żelbetowych ze ścianką czołową	mb	7
10	Tabela nr 1	Wykonanie wykopów	m ³	59
11	Tabela nr 1	Wykonanie nasypów	m ³	101
12	Tab. nr 2,3,4	Rozbiórka podbudowy tłuczniowej <i>643 + 55 + 693 + 50</i>	m ²	1441
13	Tabela nr 4	Rozebranie krawężników ulicznych	mb	52
14	Tabela nr 4	Rozebranie obrzeży betonowych	mb	490
15	Tabela nr 4	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej <i>693 + 50</i>	m ²	743
16	Tabela nr 4	Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej <i>3,60 x 3</i>	m ²	11
17	Tab. nr 2,4	Wykop koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <i>2520 + 1004</i>	m ²	3524
18	Tabela nr 5	Ustawienie krawężników pochodzących z rozbiórki	mb	52
19	Tab. nr 2,5	Ustawienie nowych obrzeży betonowych <i>(865 + 58 + 65 + 30) x 2 + 532</i>	mb	2568
20	Tab. nr 2,5	Wyrównanie podłoża warstwą z kruszywa łamanego - odpad 0/8	m ²	3524
21	Tabela nr 6	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31	m ²	138
22	Tab. nr 2,3,5	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 <i>3163 + 55 + 1004</i>	m ²	4222
23	Tab. nr 2,3,5	Warstwa wiążąca - AC 16 <i>622 + 58 + 11</i>	m ²	691
24	Tab. 2,3,5,6	Warstwa ścierna - AC 8 <i>3120 + 53 + 11 + 197</i>	m ²	3381
25	Tabela nr 5	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej - kolor czerwony	m ²	634
26	Tabela nr 5	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej z odzysku - kolor szary	m ²	458
27	Rys. nr 2.2	Zamontowanie balustrady typ U-11a z zakotwieniem w murze oporowym	mb	72
28	Proj. Organiz. Ruchu - Zest. oznakowania	Oznakowanie poziome <i>70,0+1,5+6,3+18,0+67,5</i>	m ²	163,3
29	Proj. Organiz. Ruchu - Zest. oznakowania	Oznakowanie pionowe <i>znaki 2+4+4+10+4+5+8+1+1 tabliczki 2+1</i>	szt.	39

ŚLEPY KOSZTORYS

L.p.	Nr ST	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe dla robót drogowych	km	1,586		
2	D.01.02.01	Wycięcie krzaków i drzewek	ha	0,1		
3	D.01.02.01	Wycięcie i wykarczowanie drzew	szt.	48		
4	D.01.02.02	Zdjęcie humusu - warstwa o grub. 20 cm	m ²	3843		
5	D.04.05.01	Zabezpieczenie linii teletechnicznej poprzez wykonanie warstwy ochronnej	m ³	12,5		
6	D.01.02.04	Rozebranie ścianki czołowej przepustu ø 1000	m ³	0,9		
7	D.03.01.01 D.04.05.01	Wykonanie przepustu ø 1000 z kregów żelbetowych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem ze ścianką czołową	mb	7		
8	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	m ³	59		
9	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m ³	101		
10	D.01.02.04	Rozbiórka podbudowy tłuczniowej grub. 10 cm	m ²	1441		
11	D.01.02.04	Rozebranie krawężników ulicznych	mb	52		
12	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	mb	490		
13	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki bet. grub. 8 cm	m ²	743		
14	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej grub. 10 cm	m ²	11		
15	D.04.01.01	Wykop koryta - głęb. 10 cm	m ²	3524		
16	D.08.01.01	Ustawienie krawężników pochodzących z rozbiórki na ławie betonowej zwykłej	mb	52		
17	D.08.03.01	Ustawienie nowych obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem	mb	2568		
18	D.04.08.05	Wyrównanie podłoża warstwą z kruszywa łamanego - odpad 0/8 - warstwa grub. 10 cm	m ²	3524		
19	D.04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem łam. 0/31 - warstwa grub. 10 cm	m ²	138		
20	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 - 10 cm	m ²	4222		
21	D.05.03.05	Warstwa wiążąca - AC 16 , grub. 4 cm	m ²	691		
22	D.05.03.05	Warstwa ścieralna - AC 8, grub. 3 cm	m ²	3381		
23	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej - kolor czerwony - grub. 8 cm	m ²	634		
24	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej - kolor szary - grub. 8 cm	m ²	458		
25	D.07.06.02	Zamontowanie balustrady typ U-11a z zakotwieniem w murze oporowym	mb	72		
26	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	m ²	163,3		
27	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	szt.	39		