

PROJEKT BUDOWLANY

Egz. 1

REMONT DROGI GMINNEJ

we wsi Stary Gieratów, gmina Stronie Śląskie

OBIEKT: DROGA GMINNA
 ADRES OBIEKTU: wieś Stary Gieratów
 działka nr: 273; obręb: Stary Gieratów
 gmina: Stronie Śląskie , powiat: Kłodzko
 INWESTOR: Gmina Stronie Śląskie
 57-550 Stronie Śląskie, ul.Kościuszki 55

Na podstawie z art. 20 ust.4 Prawa Budowlanego, oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT:

mgr inż. Zbigniew Zadrożny

mgr inż. Witold Chmielewski

Stronie Śląskie, sierpień 2007

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. DANE EWIDENCYJNE.
2. DANE OGÓLNE.
 - 2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.
 - 2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.
 - 2.3. CEL OPRACOWANIA.
 - 2.4. ZAKRES OPRACOWANIA.
 - 2.4. LOKALIZACJA.
 - 2.5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO.
3. DANE CHARAKTERYSTYCZNE DROGI.
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT.
5. UWAGI KOŃCOWE.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Lokalizacja w terenie – 1:1000 rys. 1.
 2. Lokalizacja w terenie – 1:1000 rys. 2.
 3. Profil podłużny – 1:1000/200 rys. 3.
 4. Profil podłużny – 1:1000/200 rys. 4.
 5. Przekrój – 1 : 20 rys. 5.
-

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. DANE EWIDENCYJNE.

- 1.1. Nazwa: Remont drogi gminnej
1.2. Obiekt: Droga gminna – droga dojazdowa do zabudowań mieszkalno-gospodarczych.
1.3. Adres: wieś Stary Gierałtów, gmina Stronie Śląskie
1.4. Inwestor: Gmina Stronie Śląskie, 57-550 Stronie Śląskie, ul.Kościuszki 55
1.5. Działka: nr: 273; obręb: Stary Gierałtów

2. DANE OGÓLNE:

2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany modernizacji drogi gminnej – dojazdowej do zabudowań mieszkańców we wsi Stary Gierałtów, działka nr 273, obręb: Stary Gierałtów, gmina Stronie Śląskie.

2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie inwestora i uzgodnienia z inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny,
- wizja w terenie i pomiary inwentaryzacyjne,
- wytyczne projektowania drogi VI ; VII klasy technicznej
- obowiązujące normy i przepisy.

2.3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego modernizacji drogi, na podstawie którego będą wykonane roboty budowlane oraz w celu udokumentowania projektowanych robót do wymaganego Prawem Budowlanym zgłoszenia robót.

2.4. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania obejmuje projekt techniczny przebudowy drogi gminnej we wsi Stary Gierałtów, działka nr 273, obręb: Stary Gierałtów, dł. odc.: od km 0+000 do km 1+280.

2.5. LOKALIZACJA.

Modernizowana droga zlokalizowana jest w obrębie działki o numerze ewidencyjnym 273 we wsi Stary Gierałtów, obręb: Stary Gierałtów, powiat: Kłodzko.

2.6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO.

Istniejąca droga przebiega przez teren mało zabudowany.

Przedmiotowa droga (VII kl.techn.) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości średnio 3,5-3,00 m z poboczami gruntowymi o szerokości 1,00 – 1,50 m, porośniętymi trawą i krzakami. Droga posiada rów przydrożny, na całej długości od strony nasypu. Rów ten jest częściowo czynny a częściowo jest zamulony ziemią po profilowaniu skarpy. W obrębie rowu występują gęste krzaki i kępy tzw. samosiejki. Rów włączony jest do rowu przy drodze powiatowej. Konstrukcję drogi stanowi nawierzchnia asfaltowa, która posiada liczne uszkodzenia w postaci lokalnych przełomów i ubytków. Pobocza drogi są zarośnięte trawą i krzewami.

Drzewa przydrożne nie wchodzą w pas drogowy.

Projektowane roboty remontowe będą polegały na: sfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej i uzupełnieniu ubytków, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej oraz ścięciu poboczy i odtworzeniu rowu przydrożnego. Wykonane zostaną również pobocza zwirowe drogi oraz przepusty rurowe na istn. wjazdach na posesje.

3. DANE CHARAKTERYSTYCZNE – remontowanego odcinka drogi.

- droga gminna,
- klasa techniczna drogi – Z [dawna VII];
- natężenie ruchu: małe,
- długość remontowanego odcinka: 1280,00 m
- szerokość nawierzchni asfaltowej: śr. 3,50 m
- szerokość poboczy: 0,80 m

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT.

W ramach remontu drogi projektuje się następujące roboty:

- o ścięcie poboczy,
- o profilowanie nasypów i rowu przydrożnego,
- o frezowanie istn. nawierzchni asfaltowej,
- o wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- o profilowanie poboczy,
- o przepusty pod drogą i pod wjazdami na posesje.

Na czas wykonywania robót należy zamknąć drogę dla ruchu.

Technologia robót zgodna z przedmiarem robot.

Rozwiązania projektowe.

4.1. Plan sytuacyjny

- Początek projektowanej drogi znajduje się w km 0 + 000 na włączeniu do drogi powiatowej
- Zaprojektowana oś drogi pokrywa się z istniejącą.
- Wszystkie punkty kierunkowe i wierzchołkowe wyznaczono współrzędnymi geodezyjnymi
- Punkt kierunkowy PT znajduje się w km 0 + 000 projektowanego odcinka,
- Punkt kierunkowy KT znajduje się w 1 + 280 projektowanego odcinka,

4.2. Niweleta

W ramach pomiarów uzupełniających wykonano niwelcję drogi.

Projektowana niweleta drogi spełnia następujące warunki :

- zapewnia płynność niwelety
- zapewnia powiązanie z otoczeniem
- zapewnia odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni

4.3. Przekrój normalny

Zgodnie z wytycznymi dla drogi klasy technicznej Z zaprojektowano:

- szerokości jezdni śr. 3,50m
- korona: 5,50 m

Konstrukcja nawierzchni :

- istn. podbudowa z kruszyw kamiennych,
- istn. nawierzchnia asfaltowa frezowana, uzupełniona i zagruntowana,
- proj. warstwa ścieralnego z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1 grub. 4cm o uziarnienia 0 – 16 mm,

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zostało zaprojektowane jako powierzchniowe przez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Opis robót:

4.5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.

Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Zarośla i krzaki oraz chwasty rosnące na poboczach wyciąć i wykarczować, wysuszyć i spalić.

4.6. POBOCZA,

Istniejące pobocza należy ściąć na szer.1,50 m do poziomu poniżej istniejącej krawędzi nawierzchni drogi, aby umożliwić odpływ wód z nawierzchni asfaltowej na pobocza i do przydrożnego rowu. Głębokość ścięcia poboczy dobierać w zależności od miejscowych wypiętrzeń. Szerokość ścinki średnio 1,00m. Nadmiar ziemi wywieźć na wskazane składowisko. Po wykonaniu ścinki wykonać korytowanie na poboczach na głębokość śr. 15 cm i następnie wykonać warstwę z kruszywa kamiennego niesortowanego o gr. 15 cm na szerokości 1,00 m. Od strony nasypu wykonać profilowanie rowu i przepusty rurowe.

4.7. PRZYGOTOWANIE ISTN. NAWIERZCHNI DROGI.

Wykonać frezowanie mechaniczne istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Usunąć luźne przełomy. Ubytki wypełnić betonem asfaltowym o gr. 4 cm.

Wykonać zamiatanie mechaniczne i gruntowanie poprzez skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.

Gruz wywieść do punktu utylizacji asfaltu.

Spadki poprzeczne drogi 2 %.

4.8. WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOBETONOWEJ.

Nawierzchnię wykonywać zgodnie z PN-S-96021:1997 Drogi samochodowe. Nawierzchnie dla ruchu lekkiego z betonu asfaltowego, PN-S-96020:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z betonu asfaltowego.

Po skropieniu nawierzchni drogowej asfaltem w celu powiązania nowych warstw z istniejącymi przystąpić do układania masy asfaltobetonu - warstwy ścieralnej 0/16- 4 cm – asfaltobeton średnioziarnisty.

Roboty prowadzić w temperaturze powyżej 10 st.C w czasie suchym – bez opadów.

Podczas wykonywania robót należy zamknąć drogę dla ruchu.

Masa po dostarczeniu na budowę do miejsca wbudowania powinna mieć temperaturę 140 -170 st.C. Masę rozścielać mechanicznym rozścielaczem, następnie ułożoną masę asfaltobetonu wałować początkowo walcem 6-8 t, i następnie walcem 8-12 t. Połączenia poprzeczne i podłużne oddzielnie wykonywanych odcinków warstw wypełnić asfaltem z posypką piaskową. Krawędzie nowej nawierzchni obciąć i obsypać kruszywem z wykonanych poboczy.

4.9. PRZEPUSTY RUROWE I RÓW MELIORACYJNY.

Rów wzdłuż modernizowanej drogi:

Projektuje się wykoszenie porostów miękkich gęstych na skarpach i w dnie rowu. Następnie oczyszczenie rowów na wlocie i wylocie z przepustu z namułu na głębokość 30 cm wraz z profilowaniem skarp. Nadmiar ziemi wydobyty z dna rowu wywieść na wskazane miejsce do 5km. Ziemię i darń ze skarp rowów rozplantować po uzgodnieniu z Inwestorem.

Przepusty:

Istniejące przepusty na wjazdach i poprzeczne podlegają przebudowie polegającej na ich wymianie na nowe o średnicy fi 600mm. Nowe przepusty należy posadzić na głębokości zapewniającej wykonanie nad nimi podbudowy o grubości min. 30 cm. Przepusty rurowe wykonać z rur betonowych fi 600 na podsypce piaskowej o gr. 5 cm.

Ściany czołowe przepustów:

wykonać ławy betonowe z betonu B 20, o przekrojach: 60x30cm i długości 2,00 m pod ściany boczne przepustów.

Ścian boczne przepustów:

wykonać jako murowane z kamienia foremnego ciosanego – granitu, murowanego na zaprawie cementowej M 8. Wysokość ścian 1,00, długość 2,00 m, grubość 50 cm. Przekrój poprzeczny prostokątny. Kamień murować i spoinować na zaprawie cementowej M8. W trakcie murowania osadzić rury betonowe przepustów fi 600 mm. Za wykonanym murem wykonać zasypkę filtracyjną z pospółki ubitej warstwami po 20 cm.

Obniżenie istn. przepustów:

Istn. rowy w sąsiedztwie przepustów pogłębić aby umożliwić odpływ wód z przepustów. Przepusty odkopać i zdemontować istn. rury. Pogłębić ze spadkiem istn. rów przed i za przepustem, tak aby uzyskać odpowiednie zagłębienie przepustu, umożliwiające wykonanie projektowanej podbudowy drogowej i nawierzchni. Po uformowaniu rowu zabudować rury przepustu na podsypce piaskowej.

4.10. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA TYMCZASOWA NA CZAS ROBÓT DROGOWYCH

Na czas wykonywania robót drogowych związanych z modernizacją drogi należy wyłączyć ją z użytkowania.

Należy wykonać oznakowanie tymczasowe, zamontować tablice informacyjne oraz wykonać bariery poziome biało-czerwone: UB-3 (tzw. sierżant) na dojazdach i U-51 (prostokątne) wzdłuż krawędzi jezdni i na zakończeniu, na słupkach stalowych przenośnych.

4.10. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.

Na dojazdach na drodze powiatowej do modernizowanej drogi gminnej należy zamontować znaki A-6b i A-6c.

Na dojeździe drogi gminnej do powiatowej należy zamontować znak A-7.

Znaki średnie.

5. UWAGI KOŃCOWE.

1. Roboty wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót bud. montażowych”.
 2. Roboty prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
 3. Zachować warunki bhp.
 4. Roboty prowadzić w temperaturze powyżej 10 st.C w czasie suchym – bez opadów.
 5. Podczas wykonywania robót należy zamknąć drogę dla ruchu.
 6. Projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.
-