

<i>Inwestor:</i>		Gmina Stronie Śląskie ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie
<i>Nazwa inwestycji:</i>	Odbudowa dróg gminnych nr 295 i nr 315/2 obręb Stary Gieraltów	
<i>Wykonawca:</i>		mgr inż. Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław ☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl

<i>branża</i>	<i>studium</i>	<i>umowa</i>
drogowa	PB/PW	28.09.2011r.

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>data</i>	<i>podpis</i>
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	drogowa	11.2011	



DORADZTWO TECHNICZNE

PROJEKTOWANIE DRÓG

NADZÓR INWESTORKI

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno – prawna
4. Część projektowa:
 - Opis techniczny
 - Rysunki:
 - Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:1000
 - Rys. nr 2 Profil podłużny skala 1:500/250
 - Rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny A-A skala 1:50
 - Rys. nr 4 Przekrój konstrukcyjny B-B skala 1:50
 - Rys. nr 5 Przekrój konstrukcyjny C-C skala 1:50
 - Rys. nr 6 Przekrój konstrukcyjny D-D skala 1:50
 - Rys. nr 7 Przekrój konstrukcyjny E-E skala 1:50

1. DANE EWIDENCYJNE

Obiekt: droga gminna nr 119811D – ul. Moniuszki

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Stroniu Śląskim, Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

2. PODSTAWA

- Umowa o dzieło z dnia 28.09.2011r.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 2004r./
- Inwentaryzacja w terenie
- Wywiad środowiskowy

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy dróg gminnych nr 295 i 315/2 obręb Stary Gierałtów celem przywrócenia prawidłowej komunikacji przyległych posesji po wykonaniu kanalizacji sanitarnej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w miejscowości Stary Gierałtów na terenie działek nr 295 i 315/2. Drogi o nawierzchni żwirowo tłuczniowej oraz gruntowej, szerokości zmiennej od 2,70 do 3,5m, ograniczone obustronnie nieregularnym zawyżonym poboczem gruntowym uniemożliwiającym prawidłowe ich odwodnienie.

odcinek początkowy



km 0+7,80 odcinek początkowy
studnia kanalizacji sanitarnej do regulacji



km 0+38,49 (dr 295) = km 0 + 7,45 (dr 315/2)
skrzyżowanie dróg
studnia kanalizacji sanitarnej do regulacji



ciek wodny

droga nr 295



km 0 + 42,47 do km 0 + 73,78



km 0+73,78



km 0+162,84

droga 315/2



km 0+13,89 przepust pod drogą 315/2
w obrębie skrzyżowania



km 0+56,60



km 0+118,16

koniec odcinka drogi nr 315/2 przewidzianego do
odbudowy



km 0+217,73



km 0+ 237,96

koniec odcinka drogi 295 przewidzianego do
odbudowy

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się odbudowę dróg gminnych na odcinkach: nr 295 – 237,96mb i 315/2 – 118,16m o łącznej powierzchni 1120m². Odbudowa polegała będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, utwardzeniu poboczy, wykonaniu rowu odwadniającego oraz regulacji istniejących urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej. W obu przypadkach projektuje się wykonanie drogi o szerokości 3mb i obustronnych poboczy o szerokości 30cm.

Konstrukcja dla poszczególnych odcinków dróg:

Droga nr 295:***Konstrukcja nawierzchni jezdni km 0+000 do km 0+73,78***

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/12,8mm 4cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,81kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/18mm 2cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5dm³/m²
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 8cm
- kruszywo łamane 31,5-63mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- istniejąca konstrukcja drogi

Konstrukcja nawierzchni jezdni km 0+73,78 do km 0+237,96

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/12,8mm 4cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,81kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/18mm 2cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5dm³/m²
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 8cm
- kruszywo łamane 31,5-63mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- piasek 12cm
- podłoże gruntowe

Droga nr 315/2:***Konstrukcja nawierzchni jezdni km 0+000 do km 0+118,16***

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/12,8mm 4cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,81kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/18mm 2cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5dm³/m²
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 8cm
- kruszywo łamane 31,5-63mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- istniejąca konstrukcja drogi

Rozwiązania sytuacyjno wysokościowe

Spadki poprzeczne 1,5% zgodnie z przekrojami poprzecznymi rys. nr 3-7, spadki podłużne zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 2.

Odwodnienie

Odwodnienie dróg powierzchniowe poprzez nadania nawierzchni odpowiednich spadków. W celu prawidłowego odwodnienia drogi 315/2 projektuje się rów odwadniający wzdłuż jej lewej krawędzi.

Urządzenia obce

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się kanalizacja sanitarna. Zachodzi konieczność wykonania regulacji wysokościowej włączów studni do nowej nawierzchni dróg. Roboty powinny być prowadzone w porozumieniu i pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT**6.1. Roboty ziemne**

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych. Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s), zgodnie z normą PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości I_s . Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia. W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

6.2. Podbudowa z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od

2.2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5cm. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5 %. Pomiedzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż ± 10 %. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spalanie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z twardzieli kamiennych” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

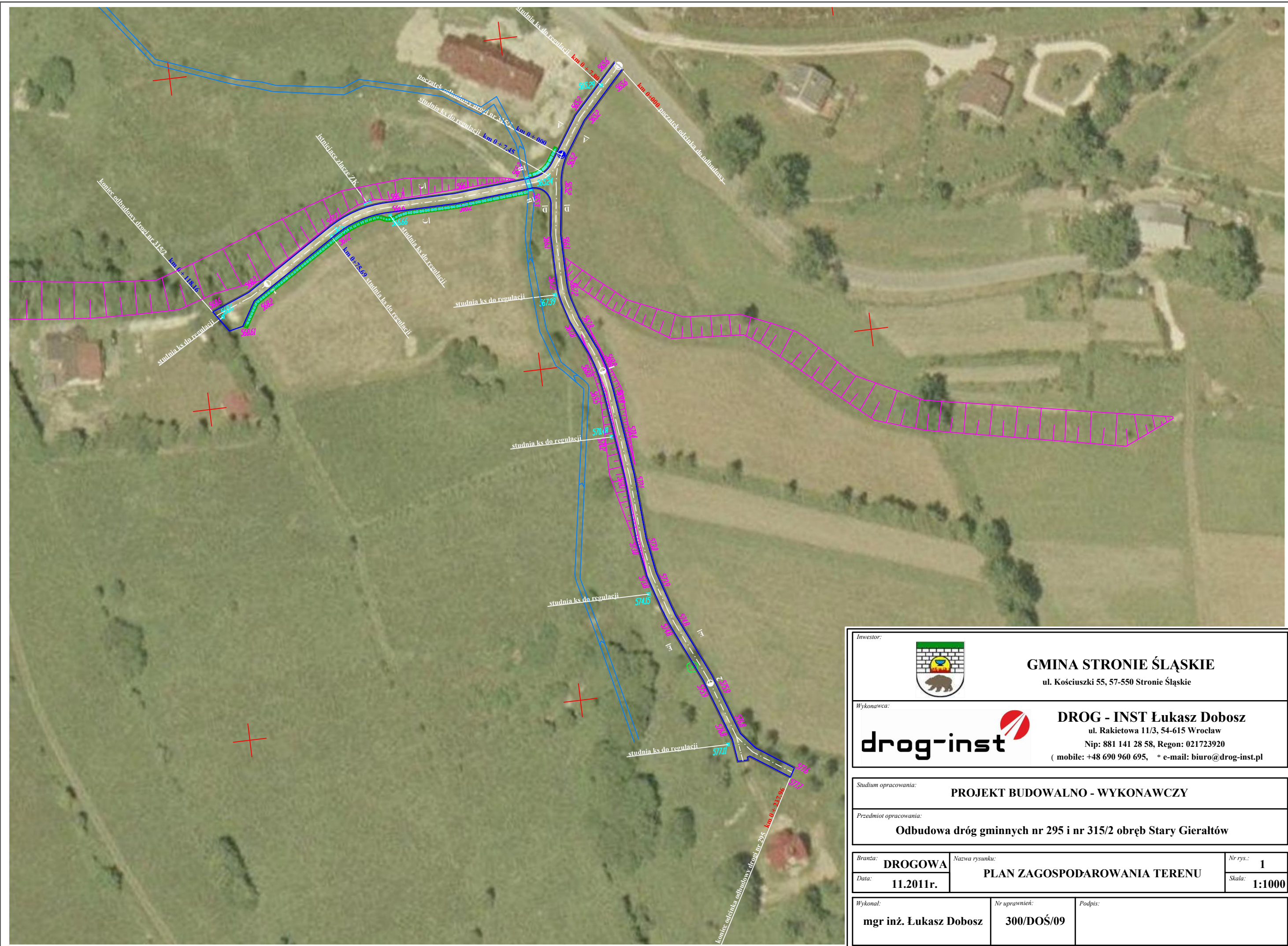
6.3 Wykonanie warstwy z asfaltobetonu

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

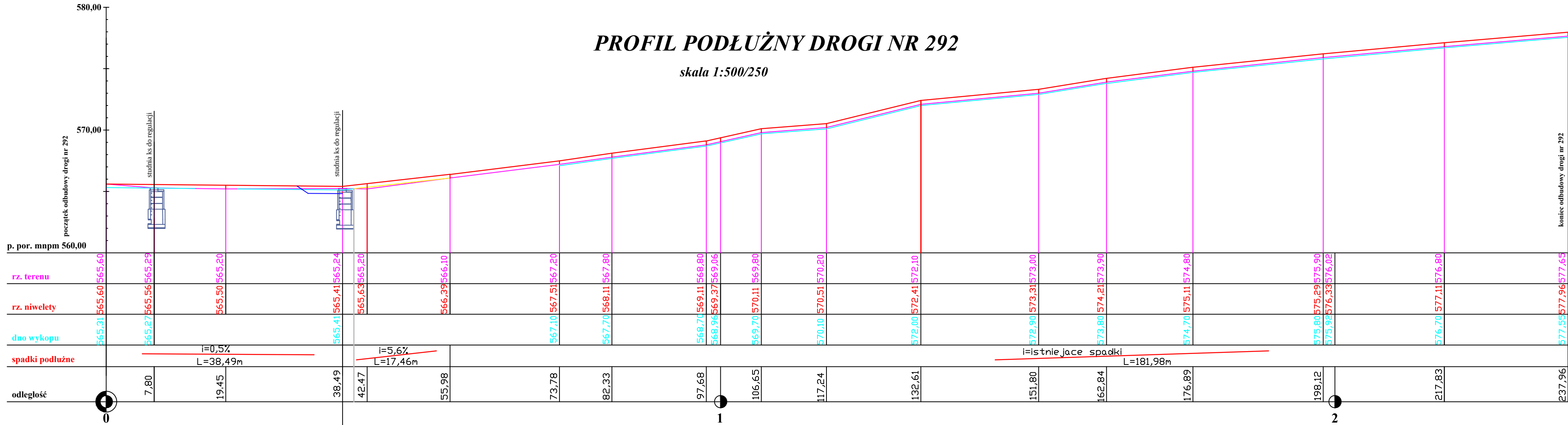
Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złączy roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.



Inwestor:				GMINA STRONIE ŚLĄSKIE ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie	
Wykonawca:				DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 (mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl)	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania:		Odbudowa dróg gminnych nr 295 i nr 315/2 obręb Stary Gieraltów			
Branża:	DROGOWA	Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Data:	11.2011r.	Nr rys.:	1		
		Skala:	1:1000		
Wykonał:		Nr uprawnień:	Podpis:		
mgr inż. Łukasz Dobosz		300/DOŚ/09			

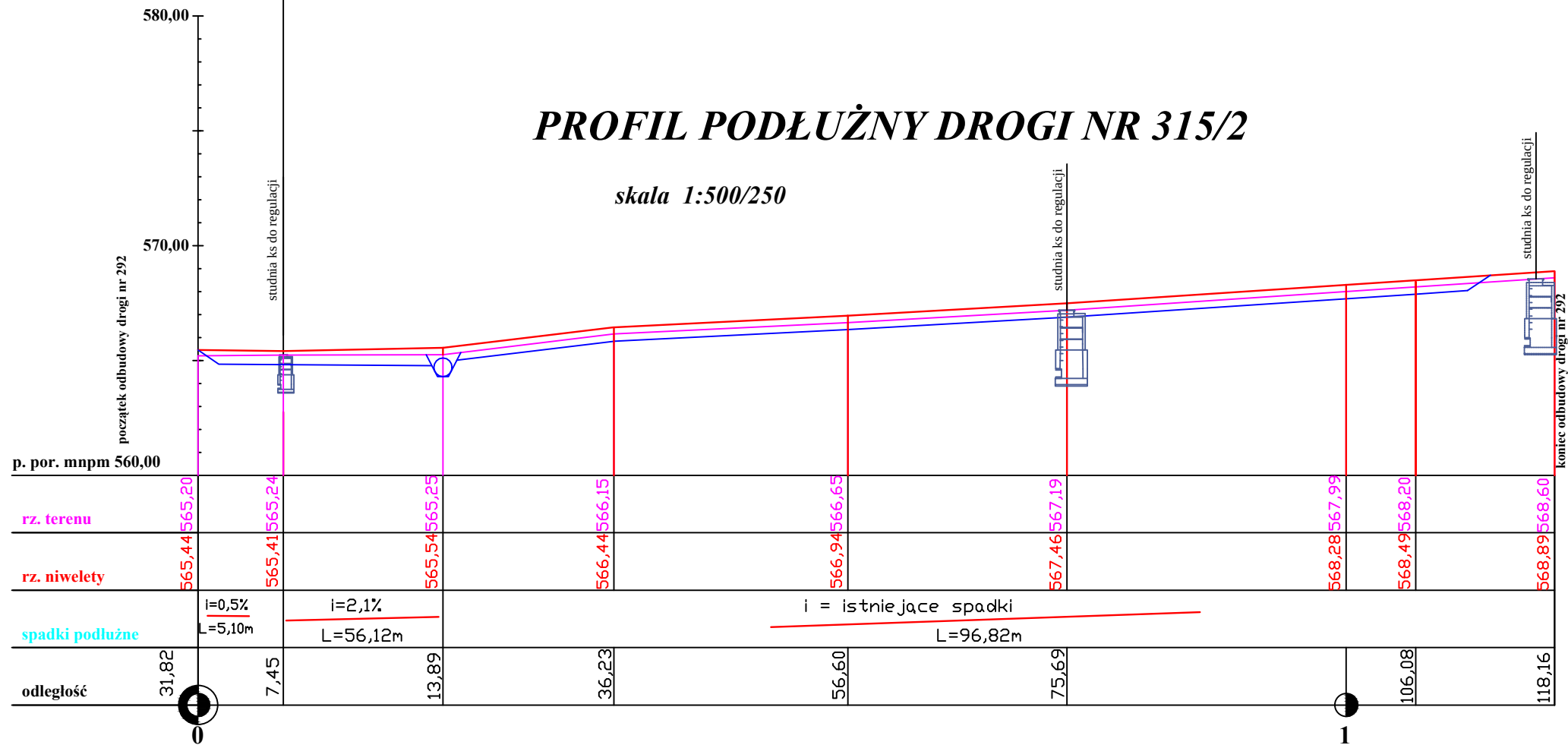
PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 292

skala 1:500/250



PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 315/2

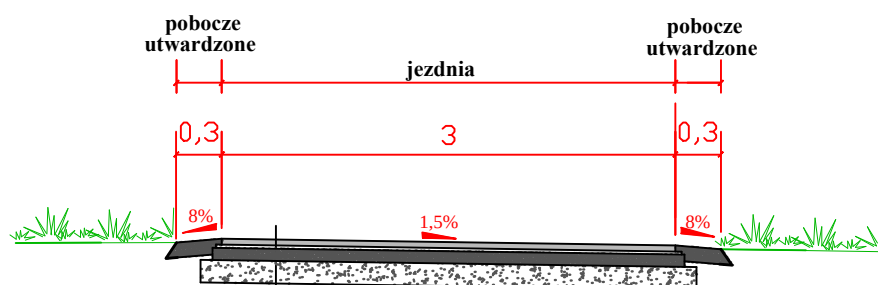
skala 1:500/250



Investor:		
 GMINA STRONIE ŚLĄSKIE ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie		
Wykonawca:		
 DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 (mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl)		
Stadium opracowania:		
PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY		
Przedmiot opracowania:		
Odbudowa dróg gminnych nr 295 i nr 315/2 obręb Stary Gieraltów		
Brand:	DROGOWA	
Data:	11.2011r.	
Nazwa rysunku:		Nr rys.: 2
PROFIL PODŁUŻNY		Skala: 1:500/250
Wykonał:		Nr uprawnień:
mgr inż. Łukasz Dobosz		300/DOŚ/09
Podpis:		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI A-A skala 1:50



warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/12,8 mm	4cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, kationowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,8kg/m ²	
warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm	2cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm ³ /m ²	
kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
kruszywo łamane 31,5/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm
istniejąca konstrukcja drogi	

Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa dróg gminnych nr 295 i nr 315/2 obręb Stary Gieraltów

Branża: **DROGOWA**

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Nr rys.: **3**

Data: **11.2011r.**

Skala: **1:50**

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

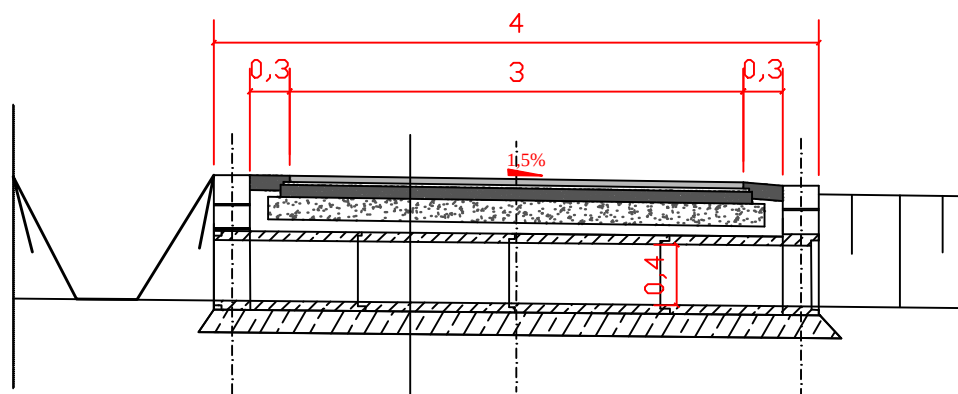
Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEPUSTU B-B skala 1:50



warstwa ścierna z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/12,8 mm	4cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, kationowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0.8kg/m ²	
warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm	2cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0.50dm ³ /m ²	
kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
kruszywo łamane 31,5/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm
istniejąca konstrukcja drogi	
istniejący przepust do oczyszczenia	

Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa dróg gminnych nr 295 i nr 315/2 obręb Stary Gieraltów

Branża: **DROGOWA**

Nazwa rysunku:

Nr rys.: **4**

Data: **11.2011r.**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

Skala: **1:50**

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

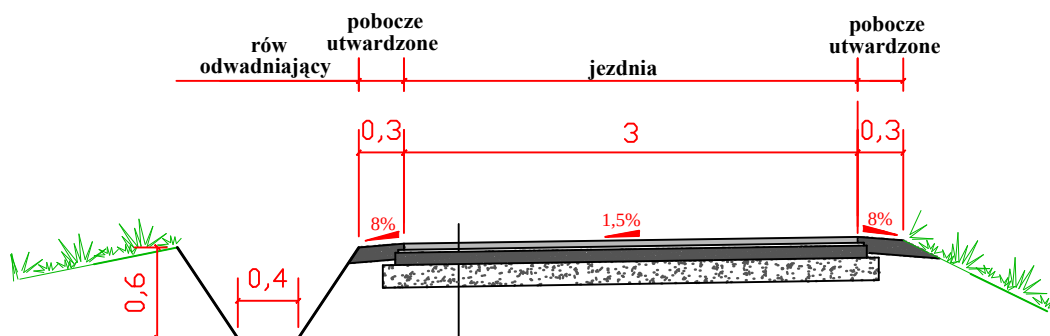
Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI C-C skala 1:50



warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/12,8 mm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, kationowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,8kg/m ²	4cm
warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm ³ /m ²	2cm
kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
kruszywo łamane 31,5/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm
istniejąca konstrukcja drogi	

Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa dróg gminnych nr 295 i nr 315/2 obręb Stary Gieraltów

Branża: **DROGOWA**

Nazwa rysunku:

Nr rys.: **5**

Data: **11.2011r.**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

Skala: **1:50**

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

Nr uprawnień:

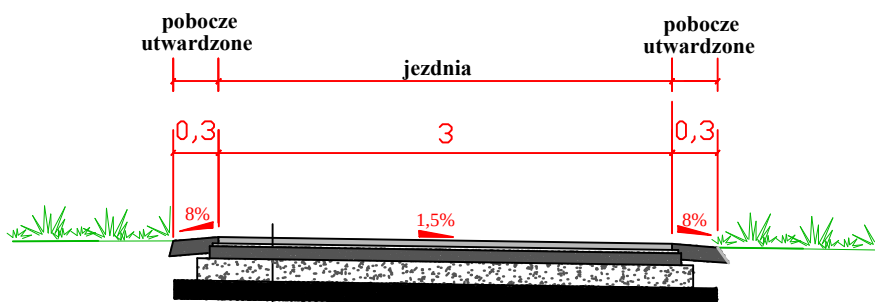
300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI D-D

Skala 1:50 km 0 + 40,30 do km 0 + 55,98



warstwa ścierna z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/12,8 mm	4cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, kationowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,8kg/m ²	
warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm	2cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm ³ /m ²	
kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
kruszywo łamane 31,5/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm
nasyp z piasku	
istniejąca konstrukcja drogi	

Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa dróg gminnych nr 295 i nr 315/2 obręb Stary Gieraltów

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

Nr rys.:

6

Data:

11.2011r.

Skala:

1:50

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

Nr uprawnień:

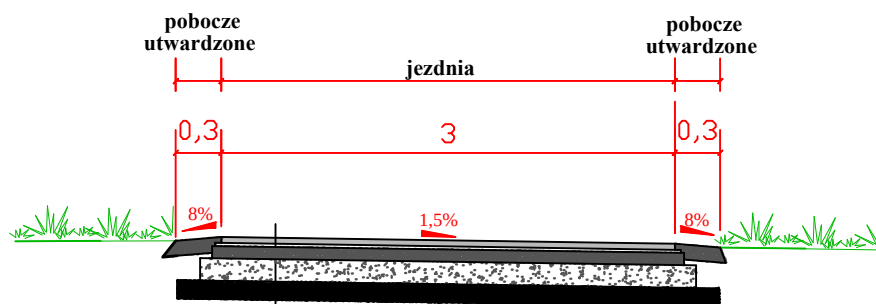
300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI E-E

skala 1:50 km 0 + 73,78 do km 0 + 237,96



warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/12,8 mm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, kationowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,8kg/m ²	4cm
warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm ³ /m ²	2cm
kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
kruszywo łamane 31,5/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm
piasek	12cm
podłoże gruntowe	

Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa dróg gminnych nr 295 i nr 315/2 obręb Stary Gieraltów

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

Nr rys.:

7

Data:

11.2011r.

Skala:

1:50

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis: