

– PRONAD –
USŁUGI INWESTORSKIE

mgr inż. Henryk Czaja
ul. Brzozowa 9, 57 – 320 Polanica Zdrój

SPIS TREŚCI

TEMAT: **Modernizacja drogi gminnej
(nr ewidencyjny gruntu 28 dr)**

ADRES: **Stary Gieratów**

INWESTOR: **GMINA STRONIE ŚLĄSKIE**

PROJEKTANCI: **mgr inż. Henryk Czaja
mgr inż. Jakub Bednarczyk**

STADIUM: **PROJEKT MODERNIZACJI DROGI**

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Plan orientacyjny**
- 4. Opis techniczny**
- 5. Tabele obmiarowe**
- 6. Plan sytuacyjny**
- 7. Przekroje konstrukcyjne**
- 8. Uzgodnienia**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu modernizacji drogi gminnej o numerze ewidencyjnym działki - 28dr w miejscowości Stary Gieratów jest umowa pomiędzy firmą projektową PRONAD – Usługi Inwestorskie reprezentowaną przez mgr inż. Henryka Czaję, a burmistrzem Gminy Stronie Śląskie panem mgr Zbigniewem Łopusiewiczem.

Opracowania przedmiotowego projektu podyktowane jest przede wszystkim tym, że w chwili obecnej gmina Stronie Śląskie przystępuje do modernizacji drogi gminnej biegnącej wzdłuż rzeki przez wieś Stary Gieratów z którą przedmiotowa droga łączy się na wysokości wybudowanej przed laty kapliczki. Modernizowana na podstawie niniejszego projektu droga będzie szybkim łącznikiem pomiędzy drogą powiatową nr 3229D relacji Stronie Śląskie – Bielice, a drogą gminną biegnącą wzdłuż rzeki.

2. Stan istniejący

Modernizowany łącznik między drogą powiatową nr 3229D relacji Stronie Śląskie – Bielice, a drogą gminną biegnącą wzdłuż rzeki w m. Stary Gieratów posiada długość 77mb. Istniejąca droga w całości biegnie po terenie należącym do Gminy Stronie Śląskie i nie zachodzi konieczność zmiany jej lokalizacji w trakcie procesu inwestycyjnego.

Istniejąca nawierzchnia posiada na odcinku od km 0+000 do km 0+058 podbudowę doraźnie utwardzoną kruszywem łamanym, które zostało nawiezione przez mieszkańców w przeciągu kilkunastu lat jej eksploatacji. Podbudowa istniejąca posiada liczne nierówności wymagające uzupełnienia i wzmocnienia. Odcinek w km 0+058 – 0+077 posiada nawierzchnię gruntową silnie zagęszczoną przez lokalny transport rolniczy. Na całej długości projektowanego odcinka istniejąca niweleta drogi posiada bardzo mały spadek podłużny wahający się w granicach od 0,5% do 4%. Szerokość istniejącej drogi w jej najszerszym miejscu przy włączeniu do drogi powiatowej wynosi 14,4m. Natomiast na szlaku waha się w granicach od 5,7m do 2,6m. W ciągu modernizowane drogi występują dwa zjazdy do gospodarstw rolnych. Pierwszy w km 0+046 po stronie lewej o nawierzchni gruntowej i drugi w km 0+057 po stronie prawej o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym.

3. Stan projektowy

Roboty ziemne będą polegać na korytowaniu istniejącej nawierzchni gruntowej na zjeździe w km 0+046 po stronie lewej oraz korytowaniu pod poszerzenie drogi w km 0+058 – 0+077, gdzie istniejąca nawierzchnia posiada szerokość około 2,6m. Grunt z korytowania należy wywieść poza teren budowy z uwzględnieniem kosztów jego składowania na miejskim wysypisku śmieci lub powinien być zagospodarowany przez wykonawcę na jego własny koszt.

Nowoprojektowana droga będzie biegła po istniejącym śladzie drogi gminnej. Początek drogi należy dopasować wysokościowo do istniejącej drogi powiatowej. Szerokość włączenia nawierzchni bitumicznej będzie wynosić 14,4m, natomiast na pozostałym odcinku droga będzie posiadać jednostajną szerokość nawierzchni bitumicznej wynoszącą 3,5m. Na całym odcinku droga będzie posiadać spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2% w stronę prawą. Odwodnienie drogi powierzchniowe w kierunku przyległych gruntów rolnych, w km 0+058 – 0+077, gdzie droga będzie biegła w wykopie spadek podłużny w kierunku drogi gminnej i rzeki. Wąski pas działki należącej do Gminy nie pozwala na wykonanie rowów odwadniających.

W km 0+000 – 0+058 oraz na zjeździe w km 0+057 str. prawa należy wykonać następujące roboty:

- profilowanie istniejącej podbudowy mechanicznie dla uzyskania wstępnej równości istniejącej podbudowy,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 15cm po zagęszczeniu,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5kg/m²,
- zaklinowanie skropionej podbudowy masą min.-asfaltową 0/20mm w ilości 75kg/m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej 0/12,8mm grubości 4cm po zagęszczeniu.

W km 0+058 – 0+077 oraz na zjeździe w km 0+046 str. lewa należy wykonać następujące roboty:

- korytowanie na poszerzeniu i zjeździe na grubość 30cm z wywozem urobku,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 20cm po zagęszczeniu,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5kg/m²,

- zaklinowanie skropionej podbudowy masą min.-asfaltową 0/20mm w ilości 75kg/m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej 0/12,8mm grubości 4cm po zagęszczeniu.

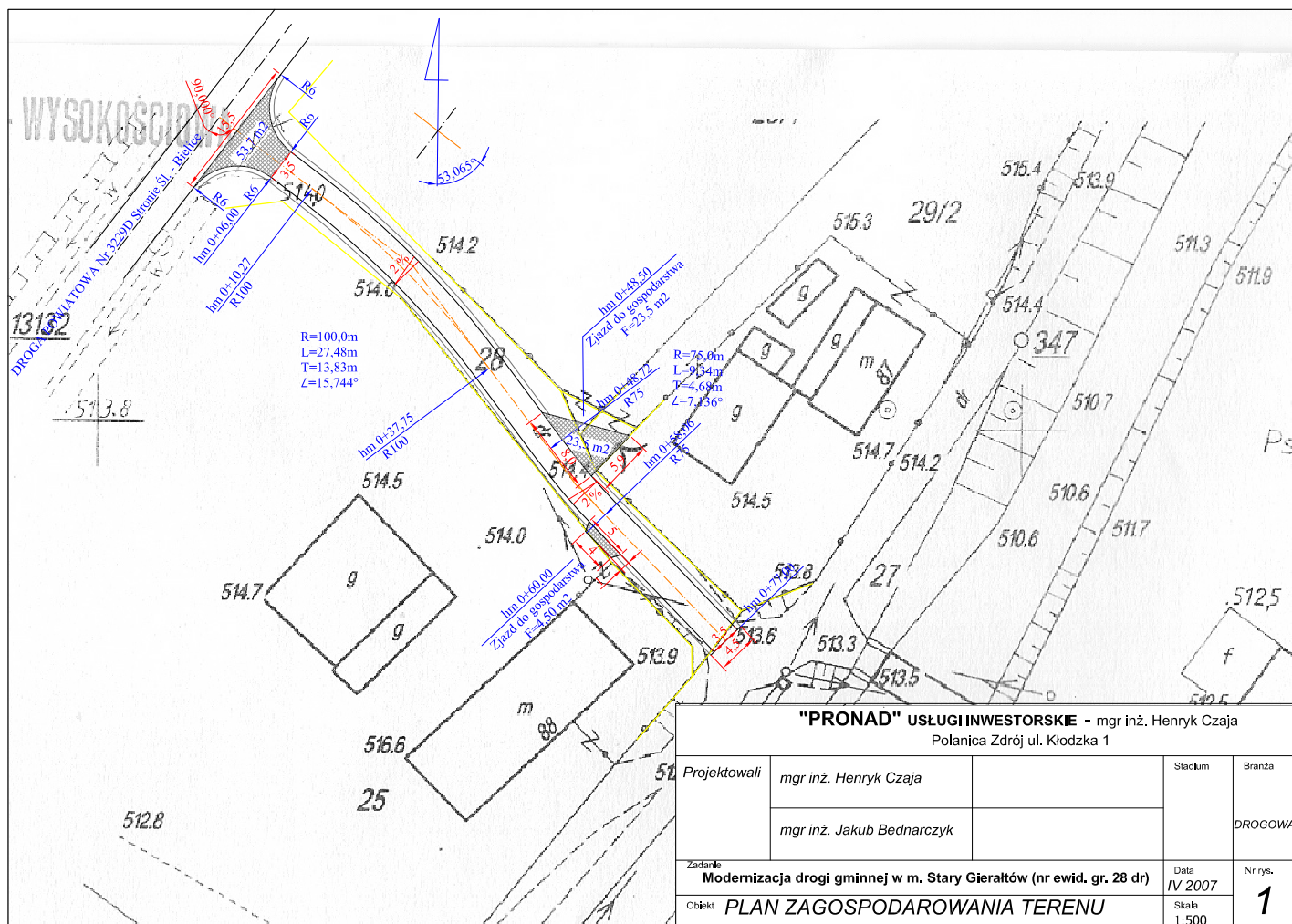
Po wykonaniu wszystkich robót zasadniczych po obu stronach nawierzchni na całym jej odcinku należy uformować obustronnie pobocza o szerokości 0,5m, które powinny być odpowiednio wyrównane, wyprofilowane oraz zagęszczone. Do wykonania poboczy należy użyć materiału dowiezonego – kamień łamany o uziarnieniu 0/31,5mm. Spadek poprzeczny poboczy powinien wynosić około 6% na zewnątrz drogi.

Tabela obmiaru robót nawierzchniowych do dokumentacji projektowej na modernizację drogi gminnej nr ewidencyjny gr. 28dr w m. Stary Gieraltów

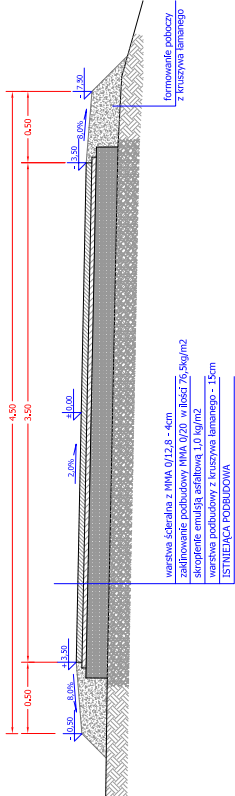
L.P.	Odległości	Szerokości	Powierzchnia	Uwagi
1.	0,0m	14,4m	-	profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm, nawierzchnia bitumiczna
2.	6,0m	3,5m	53,7m ²	j.w.
3.	20,0m	3,5m	70,0m ²	j.w.
4.	20,0m	3,5m	70,0m ²	j.w.
5.	12,0m	3,5m	42,0m ²	j.w.
6.	19,0m	3,5m	66,5m ²	profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm, nawierzchnia bitumiczna
Razem:	77,0mb		302,2m² w tym poz. 1 – 5: 235,7m ² w tym poz. 6: 66,5m ²	

Zjazd i poszerzenie

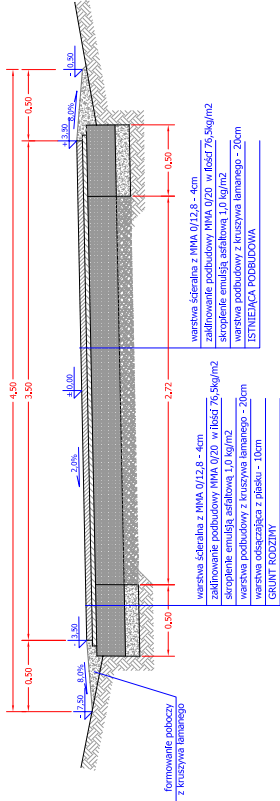
L.P.	Obmiar robót	pow. w m ²	Uwagi	Lokalizacja
1.	[10m /2]*4,7m zjazd	23,5	korytowanie, warstwa odsączająca, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm, nawierzchnia bitumiczna	0+046 str. lewa
2.	[(5m + 4m)/2]*1mb zjazd	4,5	profilowanie, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm, nawierzchnia bitumiczna	0+057 str. prawa
3.	19m * 0,5m * 2 poszerzenie	19,0	korytowanie i warstwa odsączająca	0+058 – 0+077 str. lewa i prawa



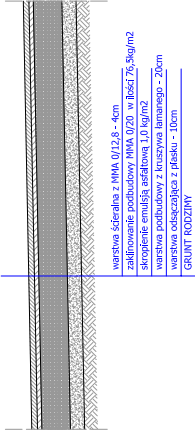
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY NR 1,
km 0+000 - 0+058 SKALA 1:25



PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY NR 2,
km 0+058 - 0+077 SKALA 1:25



PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY NR 3,
zjazdy i poszerzenia SKALA 1:25



"PRONAD" USŁUGI INWESTORSKIE - mgr inż. Henryk Czajka Polanica Zdrój ul. Kłodzka 1			
Projektował	mgr inż. Henryk Czajka	Stanem	Brzmie
Wykonał	mgr inż. Jolanta Bożarska	DRUGA	
Opisał	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE	IV 2007	1225