

Załącznik nr.....  
do decyzji Starosty Kłodzkiego  
o udzielenie pozwolenia na budowę (rozbiórkę)  
nr.....  
znak.....

KIEROWNIK REFERATU  
Architektury i Budownictwa

mgr Tomasz Czerwiński

# PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kłodzku  
ul. Okrzei 1  
57-300 Kłodzko

Inwestor:		Urząd Miejski Stronie Śląskie ul. Tadeusza Kościuszki 55; 57-550 Stronie Śląskie
Jednostka projektowa:		mgr inż. Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław ☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: <a href="mailto:biuro@drog-inst.pl">biuro@drog-inst.pl</a>
Nazwa inwestycji:	Budowa dróg, parkingów, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, kanalizacji deszczowej, oświetlenia na terenie osiedla Morawka w miejscowości Stronie Śląskie	
Obiekt:	drogi, parkingi, sieć sanitarna, sieć deszczowa, sieć wodociągowa, oświetlenie	
Działki nr:	559/25, 559/26, 559/24, 554/129, 554/130, 554/132, 554/134, 554/136, 554/133, 554/138, 554/128, 559/22, 554/131, 554/137, 554/135, 554/31, 554/99, 554/104, 554/105, 554/94, 577/10, 618/4, 451/6, 451/5, 554/100, 554/101, 554/106, 554/91, 554/108, 554/43, 554/103, 559/4, 554/102, 554/107	
Jednostka ewidenc.	020813_4, Stronie Śląskie – obszar wiejski	
Obręb:	0001 Stronie Śląskie	
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI,	

branża	studium	umowa
drogowa/sieciowa/elektryczna	projekt budowlano - wykonawczy	GKP.272.55.2015.LS

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	funkcja	podpis
mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogowa	projektant	
mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	sprawdzający	
mgr inż. Daniel Podkalicki	308/DOŚ/10	instalacje sanitarne	projektant	
mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10	instalacje sanitarne	sprawdzający	
inż. Stefan Perliński	300/DOŚ/09	instalacje elektryczne	projektant	
mgr inż. Grzegorz Szymański	146/01/DUW	instalacje elektryczne	sprawdzający	

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis zawartości .....	2-3
3. Oświadczenie projektanta .....	4
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	5-12
5. Informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	13-18
6. Rysunki.....	19
Rys. PZT 1 Plan Orientacyjny .....	20
Rys. PZT 2 Plan Sytuacyjny .....	21
7. Projekty branżowe.....	22
8. Opis techniczny drogi i parkingi.....	23-43
Rys. D1 Plan Orientacyjny.....	44
Rys. D2 Plan Sytuacyjny.....	45
Rys. D3-D9 Przekroje konstrukcyjne.....	46-52
9. Opis techniczny sieć wodociągowa.....	53-58
Rys. W1 Profile podłużne ark. 1/2 .....	59
Rys. W2 Profile podłużne ark. 2/2 .....	60
10. Opis techniczny kanalizacja deszczowa.....	61-67
Rys. KD1 Profile podłużne .....	68
11. Opis techniczny kanalizacja sanitarna.....	69-75
Rys. KS1 Profile podłużne ark. 1/2 .....	76
Rys. KS2 Profile podłużne ark. 2/2 .....	77
12. Opis techniczny oświetlenie.....	78-79
13. Dokumenty formalno – prawne .....	80
14. Pełnomocnictwo .....	81
15. Opłata za pełnomocnictwo .....	82
16. Uprawnienia i zaświadczenia.....	83-98
17. Mapa do celów projektowych .....	99-101
18. Uzgodnienie Gminy Stronie Śląskie i Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Stroniu Śląskim.....	102
19. Pismo do oceny oddziaływania na środowisko.....	103
20. ZUDP.....	104-107
21. Uzgodnienie Tauron.....	108-112

22. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa .....	11-116
23. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku .....	117
24. Uzgodnienie Urząd Marszałkowski Wrocław .....	118-120
25. Wyrys i wypis z miejscowego planu.....	121-134

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920  
☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)  
mgr inż. *Lukasz Dobosz*

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 Lipca 1994r. (Dz. U. z 2004r.; Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że

**PROJEKT BUDOWLANY**

budowy dróg, parkingów, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, kanalizacji deszczowej, oświetlenia na terenie osiedla Morawka w miejscowości Stronie Śląskie jest zgodny z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

branża - drogowa

Projektant ..... *Blo/go* ..... Sprawdzający..... *[Signature]* .....

branża – sanitarna

Projektant ..... *[Signature]* ..... Sprawdzający..... *[Signature]* .....

branża – elektryczna

Projektant ..... *[Signature]* ..... Sprawdzający..... *[Signature]* .....

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**1. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;**

Celem zamierzenia jest wykonanie nowej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami dla osiedla Morawka w Stroniu Śląskim, tj. oddzielenie jej od istniejącej kanalizacji ogólnospławnej, która zacznie funkcjonować jako kanalizacja deszczowa. Wykonanie fragmentów nowej sieci wodociągowej oraz oświetlenia ulicznego oraz odtwarzania terenów, budowę parkingów i dróg dojazdowych.

W pierwszej kolejności wykonywane będą roboty sieciowe, wymagające wykonania wykopów w gruncie. Następnie płynnie przejdą w roboty drogowe, odtworzeniowe oraz wykończeniowe.

**2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

- a) Pomiędzy budynkami nr 11 oraz 13 przy ul. Nowotki na dz. nr 577/10, w stanie istniejącym znajdują się podwórka o nawierzchni gruntowej nie utwardzonej, miejscami porośnięte trawą. Podwórza te pełnią w tej chwili funkcje parkingów dla pojazdów mieszkańców przyległych nieruchomości. W tym miejscu projektuje się utwardzenie nawierzchni parkingu i dojazdu (odcinek A-A) od ul. Sudeckiej, oraz kanalizację deszczową dla prawidłowego jej odwodnienia i oświetlenie.
- b) Pomiędzy budynkami nr 5 oraz 6 ul. Nowotki dz. nr 577/10, w stanie istniejącym znajdują się podwórka o nawierzchni gruntowej nie utwardzonej, miejscami porośnięte trawą. Podwórza te pełnią w tej chwili funkcje parkingów dla pojazdów mieszkańców przyległych nieruchomości. W tym miejscu projektuje się utwardzenie nawierzchni parkingu i dojazdu (odcinek B-B), oraz kanalizację deszczową dla prawidłowego jej odwodnienia i oświetlenie.
- c) Pomiędzy budynkami nr 2, 3, 10 12 przy ulicy Nowotki na dz. nr 577/10 w stanie istniejącym znajduje się nie oświetlony ciąg pieszy. Projektuje się oświetlenie ciągu pieszego.
- d) Pomiędzy budynkami nr 31 oraz 30 przy ul. Morawka na dz. nr 554/94, znajduje się parking o zniszczonej nawierzchni z trylinki. Dojazd do podwórza od południa jest zagrodzony bramą stalową. Od zachodu znajduje się dojazd o bardzo dużym nienormalnym nachyleniu. Projektuje się udostępnienie komunikacji od ul. Sudeckiej poprzez działkę nr 554/105 oraz odcięcie dojazdu nad „kotłownią”. Wjazd od strony ul. Nowotki będzie służył jako pożarowy. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji odcinka C-C i parkingu, oraz kanalizację deszczową dla prawidłowego odwodnienia.
- e) W podwórzu pomiędzy budynkami numer 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39 pomiędzy ul. Morawka a ul. Sudecką na dz. nr 554/105 i 554/104 znajduje się ciąg pieszo jezdny o mocno

zniszczonej nawierzchni oraz plac o nietwardzonej nawierzchni gruntowej miejscami porośnięty trawą i drzewami. W miejscu istniejącej jezdni projektuje się ciąg pieszo jezdny (odcinek D-D) wraz z zatokami postojowymi, parking o nawierzchni utwardzonej kanalizację deszczową i oświetlenie.

- f) Pomiędzy ul. Morawka a ul. Sudecką znajduje się sięgacz, jezdni równoległa do budynków nr 40 i 39 na dz. nr 554/99. Jezdnia o mocno zdegradowanej nawierzchni utwardzonej z trylinki. W tym miejscu przewiduje się ciąg pieszo jezdny odcinek E-E wraz z zatokami postojowymi równoległymi oraz kanalizację deszczową dla prawidłowego odwodnienia.
- g) Planuje się ułożenie fragmentu nowej sieci wodociągowej oraz przyłączy wodnych do budynków przy ul. Morawka nr 2, 32, 33, 34, 35, 36, 39, 40, 42, 43, 46, 47, oraz ul. Sudecka nr 5
- h) Budynki zlokalizowane przy ul. Morawka o numerach od 32 do 47 oraz nr 2 i przy ul. Sudeckiej nr 2 i nr 5 projektuje się podłączyć przyłączami do nowo projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej. Natomiast istniejącą sieć kanalizacji ogólnospławnej zmienić na kanalizację deszczową.

**3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

- a) Odcinek A-A o długości 64,12 m. łączy ulicę Sudecką – drogę powiatową z placem postojowym z wydzielonymi 12 miejscami dla samochodów osobowych. Obramowanie jezdni odcinka A-A włącza się do krawędzi ulicy Sudeckiej łukiem kołowym o  $r=6$  m. Oś łącznika składa się odcinków prostych oraz łuku kołowego o  $r=50$  m. Umiejscawiając plac postojowy oraz odcinek A-A w planie starano się odwzorowywać dotychczasowy sposób użytkowania terenu. Wysokościowe umiejscowienie odcinka A-A oraz placu postojowego determinowane było przez pochylenie terenu istniejącego oraz sprawne odprowadzenie wody z nawierzchni. Wyżej wymieniona projektowana nawierzchnia z kostki betonowej obramowana będzie krawężnikiem 15x30x100 na ławie betonowej wyniesionym 12 cm. Odwodnienie ww. powierzchni realizowane jest poprzez spadki do wpustów ulicznych nowoprojektowanego odcinka kanalizacji deszczowej, następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.  
Odcinek A-A oraz plac postojowy oświetlone będą trzema latarniami parkowymi, które zasilane będą z sieci miejskiej.
- b) Odcinek B-B o długości 56,21 m. łączy ulicę Nowotki z placem postojowym z wydzielonymi 14 miejscami dla samochodów osobowych. Obramowanie jezdni odcinka B-B włącza się do krawężnika istniejącego zjazdu z ulicy Nowotki. Oś łącznika składa się odcinków prostych oraz łuku kołowego o  $r=20$  m. Umiejscawiając plac postojowy oraz odcinek B-B w planie

starano się odwzorowywać dotychczasowy sposób użytkowania terenu. Wysokościowe umiejscowienie odcinka B-B oraz placu postojowego determinowane było przez pochylenie terenu istniejącego oraz sprawne odprowadzenie wody z nawierzchni. Wyżej wymieniona projektowana nawierzchnia z kostki betonowej obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesionym 12 cm.

Odwodnienie ww. powierzchni realizowane jest poprzez spadki do wpustów ulicznych i następnie poprzez przykanaliki do istniejącej sieci miejskiej.

Odcinek B-B oraz plac postojowy oświetlone będą trzema latarniami parkowymi, które zasilane będą z sieci miejskiej.

- c) Pomiędzy budynkami nr 2, 3, 10 12 ul. Nowotki projektuje się oświetlenie istniejącego ciągu pieszego. Planuje się ustawienie czterech latarni parkowych zasilanych z sieci miejskiej.

- d) Odcinek C-C o długości 71,83 m. łączy ulicę Nowotki z placem postojowym z wydzielonymi 21 miejscami dla samochodów osobowych. Obramowanie biegnące po osi odcinka C-C włącza się do krawędzi ulicy Świerczewskiego łukiem kołowym o  $r=5$  m. Oś jezdni składa się odcinka prostego. Umiejscawiając plac postojowy oraz odcinek C-C w planie starano się odwzorowywać dotychczasowy sposób użytkowania terenu.

Wysokościowe umiejscowienie odcinka C-C oraz placu postojowego determinowane było przez pochylenie terenu istniejącego oraz sprawne odprowadzenie wody z nawierzchni.

Wyżej wymieniona projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni oraz miejsc postojowych kostki betonowej obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesionym 12 cm. od strony zachodniej. Od strony wschodniej, nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm licować będzie z elewacją budynku.

Odwodnienie ww. powierzchni realizowane jest poprzez spadki do wpustów ulicznych i następnie poprzez przykanaliki do sieci miejskiej.

- e) Odcinek D-D o długości 135,50 m. łączy ulicę Sudecką z placem postojowym odcinka C-C. Mniej więcej w połowie odcinka projektuje się 9 lewostronnych miejsc postojowych prostopadłych do jezdni oraz lewostronnie, plac postojowy z wydzielonymi 30 miejscami dla samochodów osobowych. Obramowanie jezdni odcinka D-D włącza się do krawężnika istniejącego zjazdu z ulicy Sudeckiej. Oś jezdni składa się odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach  $r=9$  m oraz  $r=12$  m. Umiejscawiając plac postojowy oraz odcinek D-D w planie starano się odwzorowywać dotychczasowy sposób użytkowania terenu.

Wysokościowe umiejscowienie odcinka D-D oraz placu postojowego determinowane było przez pochylenie terenu istniejącego oraz sprawne odprowadzenie wody z nawierzchni.

Wyżej wymieniona projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni oraz miejsc postojowych kostki betonowej obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesionym 12 cm.

Odwodnienie ww. powierzchni realizowane jest poprzez spadki do wpustów ulicznych i następnie poprzez przykanaliki do nowoprojektowanego odcinka sieci kanalizacyjnej i dalej do sieci miejskiej.

Odcinek D-D oraz plac postojowy oświetlone będą pięcioma latarniami parkowymi, które zasilane będą z sieci miejskiej.



- f) Odcinek E-E o długości 100,52 m. Łączy ulicę Sudecką z ulicą Morawka. W połowie odcinka projektuje się 5 lewostronnych miejsc postojowych równoległych do jezdni oraz 6 prawostronnych miejsc postojowych równoległych do jezdni. Obramowanie jezdni odcinka E-E włącza się do krawężnika istniejącego zjazdu z ulicy Sudeckiej. Na końcu odcinka obramowanie łączy się z krawężnikiem ulicy Morawka poprzez łuk kołowy o  $r=6$  m. Oś jezdni składa się odcinków prostych oraz łuku kołowego promieniu  $r=150$  m. Umiejscawiając Jezdnie odcinka E-E planie starano się odwzorowywać dotychczasowy sposób użytkowania terenu.

Wysokościowe umiejscowienie odcinka E-E determinowane było przez pochylenie terenu istniejącego oraz sprawne odprowadzenie wody z nawierzchni.

Wyżej wymieniona projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni oraz miejsc postojowych kostki betonowej obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesionym 12 cm.

Odwodnienie ww. powierzchni realizowane jest poprzez spadki do wpustów ulicznych i następnie poprzez przykanaliki do nowoprojektowanego odcinka sieci kanalizacji deszczowej i dalej do istniejącej sieci miejskiej.

Odcinek E-E oświetlone będą dwiema latarniami parkowymi, które zasilane będą z sieci miejskiej.

- g) Projektuje się ułożenie fragmentu nowej sieci wodociągowej oraz przyłączy wodnych do budynków przy ul. Morawka nr 2, 32, 33, 34, 35, 36, 39, 40, 42, 43, 46, 47, oraz ul. Sudecka nr 5
- h) Budynki zlokalizowane przy ul. Morawka o numerach od 32 do 47 oraz nr 2 i przy ul. Sudeckiej nr 2 i nr 5 projektuje się podłączyć przyłączami do nowo projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej. Natomiast istniejącą sieć kanalizacji ogólnospławnej zmienić na kanalizację deszczową.
- 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;**

#### Sieć drogowa

• nawierzchnia bitumiczna	-1229,00 m <sup>2</sup>
• nawierzchnia z kostki betonowej	-2853,00 m <sup>2</sup>
• nawierzchnia utwardzona pobocza gruntowego	- 55,00 m <sup>2</sup>
• krawężnik betonowy w świetle 12cm	-996,00 mb

- krawężnik betonowy w świetle 2cm -110,00 mb
- Ściek z kostki - 50,00 mb
- miejsca postojowe - 86,00 szt.
- wpusty uliczne - 12,00 szt.

#### Sieć wodociągowa:

- sieć wodociągowa DN110 mm - 444,50 mb
- sieć wodociągowa DN90 mm - 18,50 mb
- przyłącza wodociągowe DN63 mm - 197,00 mb
- przyłącza wodociągowe DN40 mm - 15,50 mb
- studnia wodomierzowa - 1,00 szt.
- hydranty przeciwpożarowe DN80 mm - 6,00 szt.
- wpięcie do istniejącego rurociągu w110 w ulicy - 4,00 szt.
- wpięcie do istniejącego rurociągu w63 w ulicy - 6,00 szt.
- wpięcie nowego przyłącza do istn. instalacji - 15,00 szt.

#### Kanalizacja sanitarna:

- kanalizacja sanitarna DN200 mm - 733,50 mb
- przyłącza kanalizacji sanitarnej do posesji DN160 mm - 48,00 mb
- studnie kanalizacyjne DN1200/1000 mm - 5,00 szt.
- studnie kanalizacyjne DN1000 mm - 17,00 szt.
- studzienki kanalizacyjne DN425 mm - 12,00 szt.
- przejście przez ścianę budynku - 18,00 szt.
- włączenie do istniejących studni kanalizacyjnych - 9,00 szt.

#### Kanalizacja deszczowa :

- kanalizacja deszczowa DN200 mm -118,50 mb
- przyłącza kanalizacji deszczowej do posesji DN160 mm - 27,00 mb
- przykanaliki od wpustów deszczowych DN160 mm - 99,10 mb
- studnie kanalizacyjne DN1000 mm - 5,00 szt.
- wpusty uliczne deszczowe DN500 mm - 13,00 szt.
- włączenie do istniejących studni kanalizacyjnych - 12,00 szt.
- włączenie bezpośrednio do istniejących kanałów - 3,00 szt.

#### Oświetlenie :

- kabel oświetleniowy YAKXS 5x35mm -118,50 mb
- lapy uliczne 8m - 4,00 mb
- lampy parkowe 4,5m - 20,00 mb

**5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;**

Działki, na których terenie planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków ani nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;**

Działki, na których terenie planowana jest inwestycja nie leżą w granicach terenu górniczego stąd nie podlegają wpływowi eksploatacji górniczej.

**7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie zaistnieją żadne zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

**8. Informacje o obszarze oddziaływania na środowisko**

Na podstawie przypisów:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zmianami)

Ustalono obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działkach nr: 559/25, 559/26, 559/24, 554/129, 554/130, 554/132, 554/134, 554/136, 554/133, 554/138, 554/128, 559/22, 554/131, 554/137, 554/135, 554/31, 554/99, 554/104, 554/105, 554/94, 577/10, 618/4, 451/6, 451/5, 554/100, 554/101, 554/106, 554/91, 554/108, 554/43, 554/103, 559/4, 554/102, 554/107 020813\_4 Stronie Śląskie – obszar wiejski na których został zaprojektowany.

**9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

## Informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## 1. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów.

Zakresem zamierzenia jest wykonanie nowej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami dla osiedla Morawka w Stroniu Śląskim, tj. oddzielenie jej od istniejącej kanalizacji ogólnospławnej, która zacznie funkcjonować jako kanalizacja deszczowa. Wykonanie fragmentów nowej sieci wodociągowej, oświetlenia ulicznego oraz odtwarzania terenów, budowę parkingów i dróg dojazdowych.

W pierwszej kolejności wykonywane będą roboty sieciowe, wymagające wykonania wykopów w gruncie. Następnie płynnie przejdą w roboty drogowe, odtworzeniowe oraz wykończeniowe.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obiekty istniejące na terenie działek to :

Budynki mieszkalne wielorodzinne przy ul. Morawka od nr 32 do nr 47 oraz budynki wielorodzinne i gospodarcze przy ul. Sudeckiej nr 2, 5 i 5a

Obiekty istniejące na terenie działek sąsiednich to :

Budynki mieszkalne wielorodzinne, garaże, budynki gospodarcze.

## 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie:

## 4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót, skala i rodzaje zagrożeń.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót:

### I. roboty budowlane, stwarzające zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości :

- a) wykonywania wykopów o ścianach pionowych większej niż 1,5m oraz przy nachyleniu większym niż 3,0m;
- b) roboty z ryzykiem upadku z wysokości 5,0m;
- c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0m;
- d) na terenie zakładów przemysłowych;
- e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych;
- f) przy użyciu dźwigów lub śmigłowców;
- g) na obiektach mostowych metodą nasuwania;
- h) montażowe elementów konstrukcji mostowych;
- i) betonowania wysokich elementów konstrukcji jak mosty, przyczółki, filary i pylony;
- j) fundamentowania podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach;

- k) k. w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległościach mniejszych niż 3,0m dla 1 kV i odpowiednio 5m 15kV, 10m 30kV 15 110kV
- l) w portach i przystaniach podczas ruchu statków;
- m) przy budowłach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m;
- n) wykonywane w pobliżu linii kolejowej;

## II. roboty budowlane gdzie występują działania substancji chemicznych lub biologicznych :

- a) roboty prowadzone poniżej 10°C;
- b) roboty przy wyrobach zawierających azbest;

## III. roboty zagrożone promieniowaniem jonizującym :

- a) roboty w przemyśle energii atomowej;
- b) roboty przy obiektach realizowanych przy użyciu izotopów;

## IV. roboty budowlane w pobliżu linii wysokiego napięcia lub linii komunikacyjnych :

- a) w odległości mniejszej niż 15,0m do linii 110kV
- b) w odległości mniejszej niż 30,0m od linii 110kV
- c) budowa i remont:
  - linii kolejowych,
  - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieci trakcyjnej i urządzeń elektroenergetycznych,
  - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
  - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych;
- d) roboty wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach ruchu kolejowego;

## V. ~~roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:~~

- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą;
- b) montaż elementów konstrukcji obiektów mostowych;
- c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów na palach;
- d) roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę powyżej 1,0m;

**VI. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach :**

- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, we wnętrzach urządzeń technicznych i innych zamkniętych;
- b) roboty związane z przejściem rurociągów pod przeszkodami metodami : tunelową, przecisku lub podobnymi;

~~VII. roboty wykonywane pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych~~

~~–roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;~~

~~VIII. roboty budowlane w kesonach~~

~~–przy nabrzeżach portowych i przepraw mostowych;~~

~~IX. roboty budowlane z użyciem materiałów wybuchowych :~~

- ~~a) roboty ziemne przemieszczenia lub zagęszczenie gruntu;~~
- ~~b) roboty rozbiórkowe, także wykonywanie otworów w elementach istniejących;~~

~~X. roboty budowlane montażu i demontażu elementów, których waga przekracza 1000kg;~~

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zdecydować kierownik budowy.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik.

Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie ze stanowiskiem i specyficie wykonywanej pracy.



Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy informować pracowników o czynnikach mogących stwarzać zagrożenie na terenie budowy oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.

W szczególności należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzenia robót budowlanych, obowiązku stosowania środków ochrony indywidualnej itp. oraz zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Wszystkie informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zamieści w "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia". Wszyscy pracownicy winni być zapoznani z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót w strefach szczególnie zagrożonych w tym zapewnienie bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik budowy określi sposób realizacji robót budowlanych oraz wskaże środki techniczne i organizacyjne zapobiegających niebezpieczeństwom : zachowanie warunków BHP, nadzór kierownika budowy, używanie właściwej odzieży roboczej, używanie właściwego sprzętu i narzędzi oraz zapewni numery telefonów alarmowych wraz z apteczką pierwszej pomocy.

Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych ze stosownymi uprawnieniami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenie dla pracowników w zakresie planu „BiOZ”.

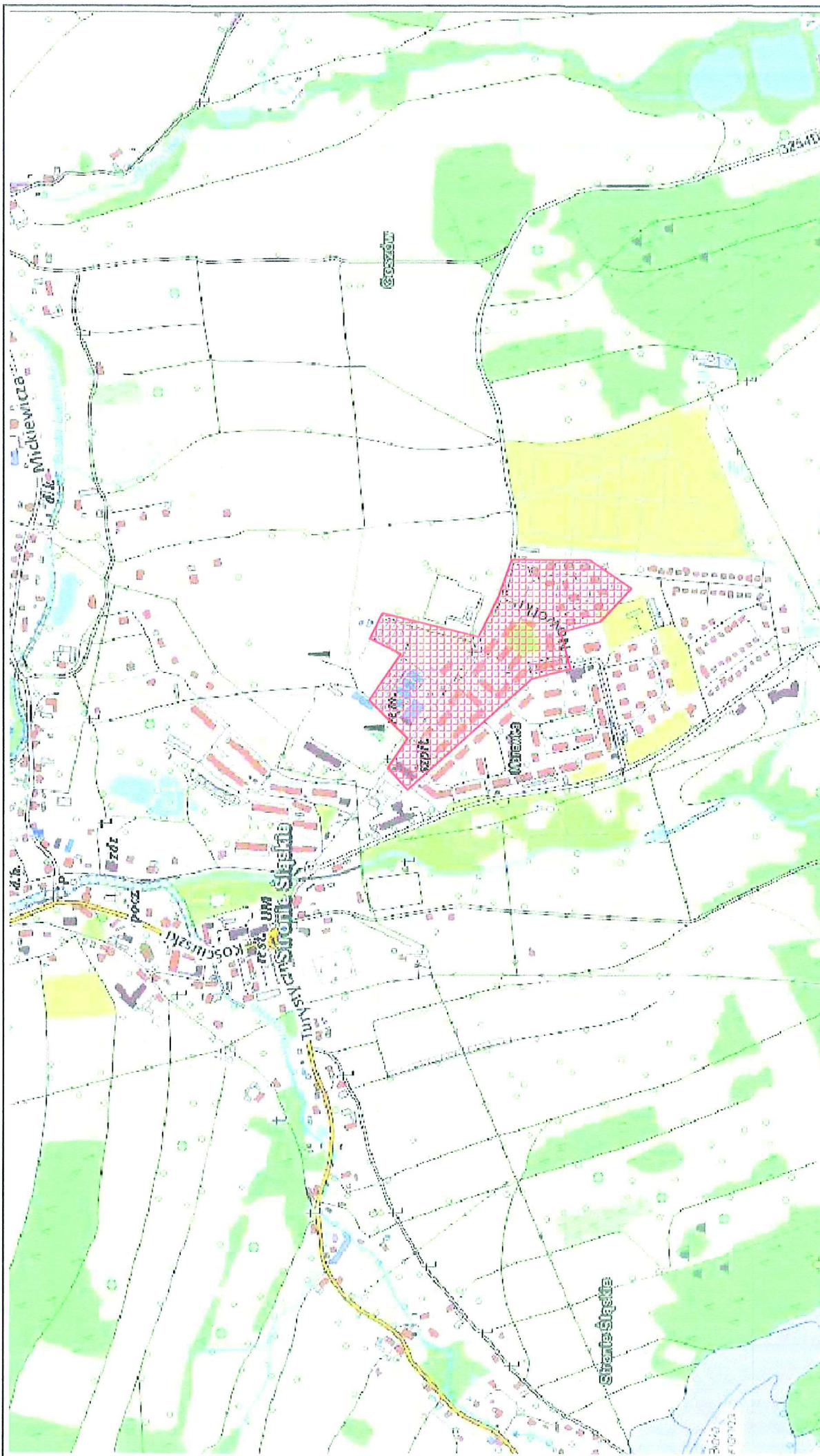
Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami ( w tym kaski, rękawice ochronne), wraz z uwzględnieniem niebezpieczeństw wynikających z urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. osłony). Wszystkie urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

Codziennie w czasie na budowie przeprowadzać instruktaż stanowiskowy, z omówieniem sposobu prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia wraz ze sposobem zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych, wraz z wykazem

adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczkę pierwszej pomocy i środki i urządzenia przeciwpożarowe. Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).

Wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd wozu straży pożarnej oraz karetki pogotowia. Drogi te muszą być zawsze dostępne i przejezdne.

## RYSUNKI

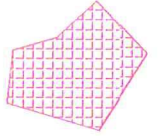


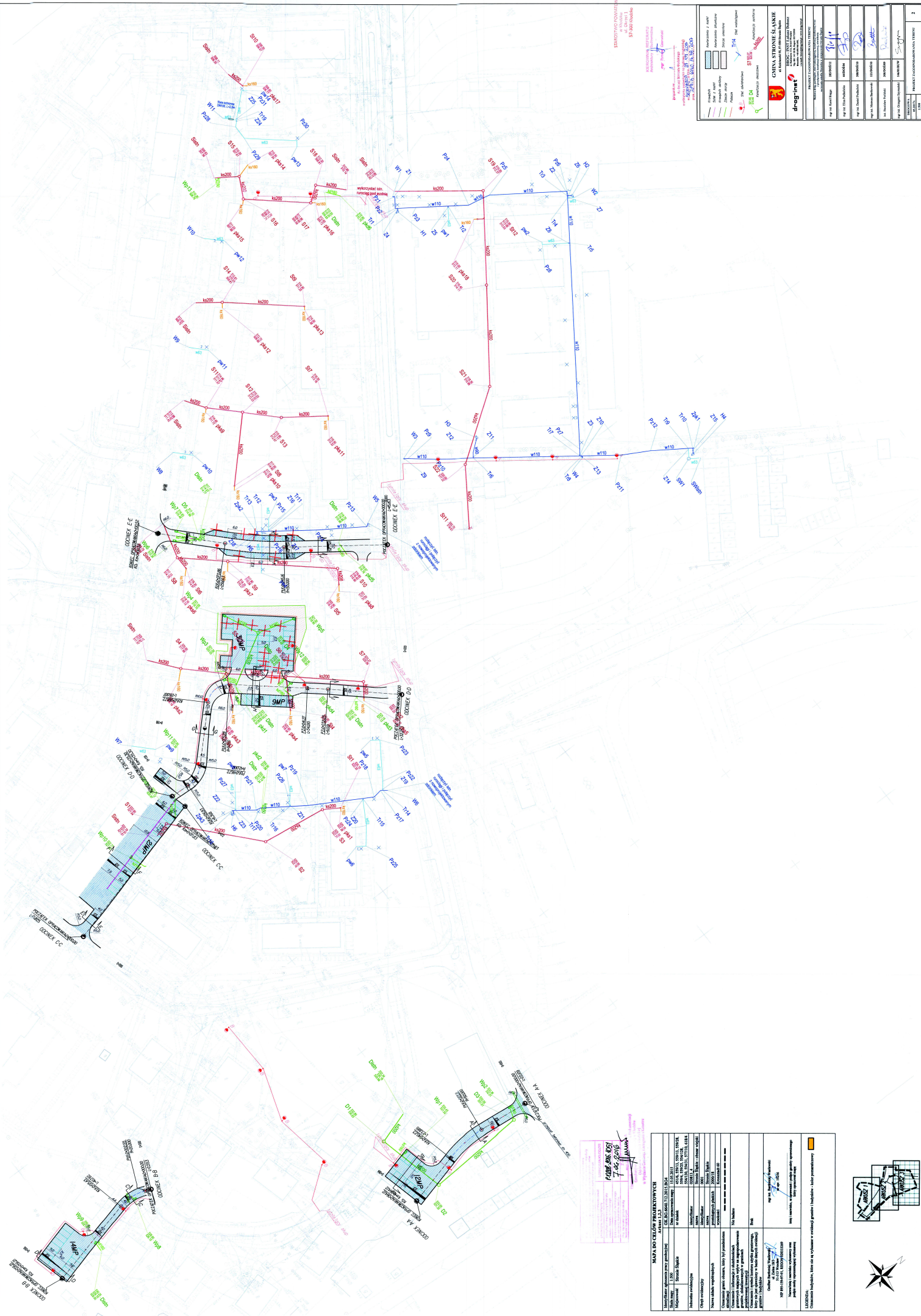
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> Budowa dróg, parkingów, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, kanalizacji deszczowej, oświetlenia na terenie osiedla Morawka w miejscowości Stronie Śląskie	
<b>DROGOWA</b>	<b>PZT 1</b>
05.2017r.	PLAN ORIENTACYJNY
1:10000	

**GMINA STRONIE ŚLĄSKIE**  
 ul. Kosciuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

**drog-inst**  
**DROG - INST Łukasz Dobosz**  
 ul. Paładowa 113, 54-615 Wrocław  
 Nip: 881 141 28 58. Regon: 021723920  
 • mobile: +48 690 960 695  
 • e-mail: biuro@drog-inst.pl ; www.drog-inst.pl

Orientacyjny zakres opracowania.





WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH  
 W OBLASTY  
 PRAC PROJEKTOWYCH  
 W OBLASTY  
 PRAC PROJEKTOWYCH

 <b>CHINA STRONG SIAKŃKIE</b> HUBSZAŃSKI INSTYTUT INŻYNIERII ul. Władysława Gorkiego 103 52-100 Wrocław	
Nazwa obiektu: _____ Adres: _____ Inwestor: _____ Projektant: _____ Data: _____	Nazwa: _____ Adres: _____ Inwestor: _____ Projektant: _____ Data: _____

*Handwritten notes:*  
 1. Rozdział 103  
 2. Rozdział 104  
 3. Rozdział 105

NAZWA I ADRES CIĄGŁY PRAC PROJEKTOWYCH WARTOŚĆ 1,13	
Nazwa obiektu: _____ Adres: _____ Inwestor: _____ Projektant: _____ Data: _____	Nazwa: _____ Adres: _____ Inwestor: _____ Projektant: _____ Data: _____

