

RM.0012.108.2013.4

**PROTOKÓŁ** Nr *68/13*  
z posiedzenia

**KOMISJI INFRASTRUKTURY  
I PORZĄDKU PUBLICZNEGO**

**RADY MIEJSKIEJ  
Stronia Śląskiego**

z dnia *15.10.2013*

**CZŁONKOWIE KOMISJI:**

/potwierdzenie obecności/

1. Pan Zbigniew Frodyma
2. Pan Stanisław Dobrowolski
3. Pani Wiesława Czerwińska
4. Pan Zdzisław Pakuła
5. Pan Cyprian Najduch
6. Pan Dariusz Gulij

*[Signature]*  
.....  
*St. Dobrowolski*  
.....  
*Wiercińska*  
.....  
*Zdzisław Pakuła*  
.....  
*Cyprian Najduch*  
.....  
.....  
*[Signature]*  
.....

Zatwierdzam wyżej wymienionym radnym naliczenie diety.....  
/podpis przewodniczącego komisji/

**OBECNI NA POSIEDZENIU :**

1. *Ryszard Serbiński* .....
  2. *Agata Suopkowska* .....
  3. *Wojciech Pakuła* .....
  4. ....
  5. ....
  6. ....
  7. ....
  8. ....
- [Signature]*  
*[Signature]*

**PORZĄDEK POSIEDZENIA:**

poątek kursji godz 14<sup>00</sup>

1. Informacja o działaniu biuro

Zarządzenia kryzysowego: ochrona ludności,  
w gminie, komunikaty dotyczące prognozy  
pogody.

Referuje: P. A. Sroptowska

- głównym problemem są powodzie nie  
na tym terenie - wsiennic są prozytne  
komunikaty dotyczące prognozy pogody.

Przeanalizowane zagrożenie - psychologii ostrzeżenie -

Baruńskie podejmie decyzje jako zarządca

Możemy lokalny system ochrony p. powodziowej

Miejska odw. może zarządca przez

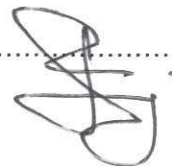
system sms, jest utworzony odwr. plan  
awaryjny, OSP - sygnały ostrzegawcze

P. Trudym - niedostępne przepisy na drodze  
SP jednym z powodów rezygnacji dostaw.

- prop. spowodująca w rekach - muf uszy  
dostawki w nasie poradni do ok 55 km w podr.

Brak spójności w dostawach Powiatu z gminami.

P. Gulaj - monitoring - punkt nadzoru meteorologicznego jest  
usytuowany w odpowiednim miejscu ze względu  
na reprezentację powiatu.



- Powinno być sformułowane spójnie w  
ramach rozporządzenia.

- Załączniki - Procedury postępowania w sytuacji  
kryzysowej

Sprawy dotyczące RM

P. Pacholowski - Drogi we Rogdźce - w związku  
z wykorzystaniem drogi - drogi te nie powinny  
być sprzedane - ni drogi komercyjnie dla  
celnictwa

